

Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

zawarta w Krakowie w dniu roku pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie (31-004), Pl. Wszystkich Świętych 3-4, posiadającą NIP: 676 101 37 17, REGON: 351554353 reprezentowaną przez|:

* - (działającego/-ą na podstawie pełnomocnictwa nr/..... z dnia r.) działającego na podstawie pełnomocnictwa Nr/.... Prezydenta Miasta Krakowa z dnia r.

zwaną dalej **Zamawiającym**

a

(w przypadku spółek prawa handlowego)

.....
zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS, kapitał zakładowy w wysokości(dotyczy spółki z o.o. i spółki akcyjnej), opłacony w części/w całości (dotyczy spółki akcyjnej), posiadającym REGON: i NIP:, reprezentowanym przez:

.....
(w przypadku osoby fizycznej) działalność gospodarczą pod nazwą na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej prowadzonej przez Ministra Przedsiębiorczości i Technologii, zamieszkałym..... legitymującym się dowodem osobistym (seria i numer)....., posiadającym REGON: i NIP:,

(w przypadku spółki cywilnej)

1. prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą zamieszkałym legitymującym się dowodem osobistym (seria i numer).....

wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej prowadzonej przez Ministra Przedsiębiorczości i Technologii,

2. prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą zamieszkałym legitymującym się dowodem osobistym (seria i numer).....wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej prowadzonej przez Ministra Przedsiębiorczości i Technologii

prowadzącymi działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod nazwą posiadającym REGON:..... i NIP:.....

(w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, na przykład w ramach konsorcjum)

(w przypadku spółki prawa handlowego)

1..... zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS, kapitał zakładowy w wysokości (dotyczy spółki z o.o. i spółki akcyjnej), opłacony w całości/w części (dotyczy spółki akcyjnej), posiadającym REGON: i NIP:, reprezentowanym przez:

.....

Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

lub (w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą)

2., prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą zam. legitymującym się dowodem osobistym (seria i numer)....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej prowadzonej przez Ministra Przedsiębiorczości i Technologii, posiadającym REGON: i NIP:,

reprezentowanymi przez pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, na podstawie pełnomocnictwa nr z dnia:

..... (Lider Konsorcjum), reprezentowanego przez:

1)

2)

zwanym dalej **Wykonawcą**.

Z uwagi na wartość umowy nieprzekraczającą 170.000 zł netto, w oparciu o art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.), do niniejszej umowy nie stosuje się przepisów ustawy.

§ 1 Przedmiot Umowy

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca – zgodnie z ofertą Wykonawcy sporządzoną na podstawie materiałów otrzymanych w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, oraz zgodnie z postanowieniami Umowy, zobowiązuje się do wykonania zadania pn. „**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym**” zwanego dalej Przedmiotem Umowy i wydania go Zamawiającemu w siedzibie Zamawiającego w Krakowie, przy ul. Centralnej.
2. Przedmiot Umowy został szczegółowo określony w **Zakresie rzeczowym** stanowiącym **załącznik nr 1** do Umowy.
3. Wykonawca oświadcza, iż:
 - 1) szczegółowo zapoznał się z wymaganiami Zamawiającego, które uwzględnił w swojej ofercie i dokonał wyceny Przedmiotu Umowy,
 - 2) rozważył warunki realizacji umowy i wynikające z nich koszty oraz inne okoliczności niezbędne do zrealizowania Przedmiotu Umowy.
4. Wykonawca oświadcza, iż jest przygotowany pod względem technicznym i organizacyjnym do realizacji Przedmiotu Umowy, w tym posiada niezbędną wiedzę, do realizacji Przedmiotu Umowy.
5. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z warunkami realizacji Przedmiotu Umowy i nie wnosi zastrzeżeń i uwag.
6. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy w sposób:
 - 1) zgodny z obowiązującymi przepisami prawa,
 - 2) terminowy.

Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

§ 2

Sposób realizacji oraz odbiór umowy

1. W ramach realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany do:
 - 1) sporządzenia ocen stanu technicznego pojazdów usuniętych w trybie art. 50a i 130a ustawy prawo o ruchu drogowym
 - 2) ustalenia aktualnej wartości rynkowej pojazdów,
 - 3) wskazania możliwości wyboru dalszego wykorzystania pojazdów.
2. Wykonawca przystąpi do wykonania oceny stanu technicznego pojazdów na podstawie wydanego przez Zamawiającego zlecenia przekazanego w formie telefonicznej, faksem, pocztą elektroniczną lub na piśmie.
3. Zamawiający w zgłoszeniu wskaże miejsce przechowywania pojazdu.
4. Wykonawca będzie realizował zlecenia o których mowa w ust. 2 w terminie ustalonym przez Zamawiającego w zleceniu.
5. Wykonawca dostarczy oceny stanu technicznego w formie pisemnej do siedziby Zamawiającego w dwóch egzemplarzach oraz w formie cyfrowej w formacie .pdf na adres poczty elektronicznej osoby nadzorującej wskazany w § 5 ust. 4 umowy.
6. Potwierdzeniem prawidłowego wykonania przez Wykonawcę zlecenia będzie protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez obydwie strony umowy.
7. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, iż dostarczona Zamawiającemu ocena stanu technicznego ma wady lub braki, Zamawiający odmówi jej odbioru oraz wskaże Wykonawcy stwierdzone wady lub braki na piśmie, a Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia poprawionej oceny stanu technicznego pojazdu. Zamawiający dokona odbioru poprawionej oceny w terminie 7 dni, jeżeli wskazane wady lub braki zostały usunięte. Do czasu dokonania przez Zamawiającego odbioru poprawionej Przedmiotu oceny, uznaje się, iż Wykonawca popadł w zwłokę w realizacji zlecenia, a Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar umownych za zwłokę w wykonaniu Umowy licząc za okres od ustalonego terminu wykonania zlecenia do dnia podpisania protokołu zdawczo odbiorczego.

§ 3

Termin realizacji umowy

Strony ustalają termin realizacji Przedmiotu Umowy **od dnia 6 września 2026 r. do 6 września 2027 r.**

§ 4

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Wykonawca za wykonane prace otrzyma wynagrodzenie w kwocie nie przekraczającej **brutto** (słownie złotych;).
2. Wynagrodzenie będzie płacone za każde zrealizowane i odebrane przez Zamawiającego na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego zlecenie według cen jednostkowych zawartych w **cenniku jednostkowym** stanowiącym **załącznik nr 2** do Umowy.
3. Termin płatności wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Umowy wynosi 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT wystawionej na podstawie podpisanego przez każdą ze stron protokołu zdawczo-odbiorczego.
4. Wynagrodzenie za wykonanie Przedmiotu Umowy zostanie wypłacone Wykonawcy przelewem na jego rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT.
5. Wynagrodzenie brutto Wykonawcy obejmuje ewentualną zmianę stawki podatku VAT.
6. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT.

**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a
i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym**

7. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT.
8. Faktury VAT wystawiane przez Wykonawcę na podstawie Umowy, winny być wystawiane na:
Nabywca:
Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków
NIP: 676 101 37 17
Jednostka odbierająca:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.
9. Faktury winny być doręczane na adres: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków. Wykonawca może również wystawić ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną i wysłać ją za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania PEF, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2018 r., poz. 2191). W takim przypadku jako jednostkę odbierającą należy wskazać: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Adres PEF: 679-25-97-429, a wszelkie wymagane na podstawie zapisów Umowy załączniki do faktury, winny być przesłane w oryginale na adres ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.
10. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury ustrukturyzowanej w postaci elektronicznej przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (dalej KSeF), stosuje się poniższe postanowienia:
 - 1) faktura musi zawierać następujące dane Zamawiającego w strukturze logicznej XSD (schema FA-2):

Nabywca – Podmiot 2 wg struktury dla e-faktur w KSeF:
Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków
NIP: 676 101 37 17

Odbiorca - Podmiot 3 wg struktury dla e-faktur w KSeF::
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków
NIP: 679 259 74 29
 - 2) W treści faktury należy wskazać numer i datę niniejszej umowy. Przedmiotowe dane winny być wskazane w e-fakturze w polach, które są przewidziane w schemacie jako pola opcjonalne w części „Warunki transakcji”.
 - 3) Przesłanie przez Wykonawcę faktury do KSeF i przydzielenie jej przez system numeru identyfikacyjnego nie oznacza automatycznego uznania zobowiązania przez Zamawiającego albo potwierdzenia należytego wykonania umowy.
 - 4) W sytuacji niedostępności lub awarii KSeF wizualizację faktury ustrukturyzowanej wraz z kodem QR oraz numerem identyfikacyjnym KSeF należy przesłać na adres mailowy: **efaktury@zdmk.krakow.pl** niezwłocznie, jednakże nie później niż 7 dni roboczych po ustaniu niedostępności lub usunięciu awarii KseF.
 - 5) Wymagane umową wszelkie załączniki do faktury należy dostarczyć do Zamawiającego lub przesłać w dacie wpływu faktury do KSeF i nadania numeru identyfikacyjnego KSeF na adres mailowy(Adres mailowy pracownika prowadzącego umowę) wraz z wizualizacją faktury

Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

- ustrukturyzowanej posiadającej kod QR (*zapis stosowany, jeśli dopuszczamy składanie załączników do faktury w postaci elektronicznej).
- 6) Wynagrodzenie umowne objęte fakturą będzie przelewem w terminie do 30 dni licząc od dnia zamieszczenia faktury ustrukturyzowanej w systemie KSeF i doręczenia Zamawiającemu wszystkich załączników do faktury, z zastrzeżeniem pkt 7, na rachunek bankowy umieszczony na fakturze.
 - 7) Jeżeli wymagane umową załączniki będą przesłane w terminie późniejszym niż określony w pkt. 5), wynagrodzenie będzie płatne w terminie 30 dni od daty doręczenia wszystkich wymaganych załączników do faktury
 11. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
 12. Wynagrodzenie za realizację Przedmiotu Umowy zostanie zapłacone do wysokości limitów finansowych na poszczególne lata, tj.
 - 1) zł w roku 2026,
 - 2) zł w roku 2027,
 13. W przypadku zmiany w budżecie Gminy Miejskiej Kraków i zwiększeniem planu wydatków wysokość limitów przewidzianych na poszczególne lata, wskazanych w ust. 12 może ulec zmianie w ten sposób, iż podwyższony zostanie limit na dany rok, a na następny rok limit zostanie pomniejszony.
 14. W przypadku niewydatkowania środków finansowych wynikających z limitów przewidzianych na poszczególne lata w pełnej wysokości, wysokość limitów finansowych przewidzianych na poszczególne lata może ulec zmianie w ten sposób, iż pomniejszony zostanie limit na dany rok (w którym niewydatkowano w pełnej wysokości środków finansowych przewidzianych na ten rok), a zostanie podwyższony limit środków finansowych na rok następny, pod warunkiem zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie Gminy Miejskiej Kraków i w obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej.
 15. W przypadku zmiany wysokości środków finansowych wynikających limitów finansowych przewidzianych na poszczególne lata, w sytuacjach, o których mowa w ust. 13 i ust. 14, strony dokonają odpowiedniej zmiany zapisów ust. 12 w formie aneksu do Umowy.
 16. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wierzyciela na osobę trzecią w zakresie wypełnienia warunków umownych, za wyjątkiem cesji wierzytelności na rzecz banku, w którym Wykonawca zaciągnie kredyt lub w którym Wykonawca będzie finansował wykonanie Przedmiotu Umowy. Zmiana wierzyciela w tym przypadku winna zostać poprzedzona pisemną zgodą Zamawiającego.
** tylko w przypadku gdy stroną umowy są wykonawcy, którzy wspólnie ubiegali się o udzielenie zamówienia (np. w ramach konsorcjum) wprowadzony zostanie zapis:*
 17. *Z chwilą uregulowania przez Zamawiającego względem pełnomocnika ustanowionego zgodnie z § 5 ust. 6 Umowy należności wynikającej z wystawionej przez niego faktury z tytułu wykonania Przedmiotu Umowy, pozostali wykonawcy, którym zamówienie zostało udzielone wspólnie, nie będą rościli względem Zamawiającego żadnych praw do zapłaty za wykonane prace.*

§ 5 Osoby nadzorujące

1. Zamawiający ustanawia jako osobę nadzorującą realizację Przedmiotu umowy nr tel. ,
2. W przypadku nieobecności wyżej wymienionej osoby, obowiązki osoby nadzorującej pełnić będzie osoba wyznaczona przez Zamawiającego.

**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a
i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym**

3. Wykonawca ustanawia..... jako osobę odpowiedzialną za wykonanie przedmiotu umowy, nr tel.,
4. Wszelkie informacje, oświadczenia, wezwania, polecenia, uzgodnienia, potwierdzenia w sprawach dotyczących realizacji umowy (*bieżąca korespondencja robocza*) z zastrzeżeniem ust. 5, będą podpisane przez osoby posiadające odpowiednie upoważnienia i będą przekazywane pomiędzy stronami pisemnie faksem lub drogą elektroniczną na następujące adresy:
 - dla Zamawiającego:
Email:
Tel.
 - dla Wykonawcy:
Email:
Tel.
5. Dokumenty zawierające oświadczenia woli stron lub polecenia, uzgodnienia, informacje czy też potwierdzenia, wpływające na prawa i obowiązki Stron dla swej skuteczności wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i muszą być podpisane - ze strony Zamawiającego lub odpowiednio ze strony Wykonawcy, przez osoby posiadające odpowiednie upoważnienia. Doręczenia przedmiotowych dokumentów dokonywane będą osobiście lub za pośrednictwem poczty lub firmy kurierskiej za potwierdzeniem odbioru na adresy wskazane w komparycji niniejszej umowy. W przypadku składania oświadczeń woli w postaci elektronicznej opatrzonych bezpiecznym podpisem elektronicznym oświadczenia należy kierować na następujące adresy:
 - dla Wykonawcy (e – mail)
 - dla Zamawiającego (e – mail).

** tylko w przypadku, gdy stroną umowy są Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegali się o udzielenie zamówienia (np. w ramach konsorcjum) wprowadzony zostanie zapis:*
6. Pełnomocnik Wykonawców, którym zamówienie zostało udzielone wspólnie (np. w ramach konsorcjum) upoważniony do zawarcia niniejszej umowy (*Lider Konsorcjum*), działający przez osoby upoważnione do jego reprezentacji, przez cały okres realizacji niniejszej umowy, jak również w okresie rękojmi i gwarancji, upoważniony jest do reprezentowania wszystkich Wykonawców, którym zamówienie zostało udzielone wspólnie, w szczególności upoważniony jest do:
 - a) składania oświadczeń woli w imieniu wszystkich wykonawców,
 - b) wystawiania faktur i odbioru wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy,
 - c) przyjmowania w imieniu wszystkich Wykonawców oświadczeń woli składanych przez Zamawiającego,
 - d) prowadzenia, wysyłania, odbierania korespondencji związanej z niniejszą umową,
 - e) reprezentowania wszystkich Wykonawców we wszelkich kontaktach, czynnościach wykonywanych w związku z realizacją niniejszej umowy,
 - f) podpisywania w imieniu wszystkich Wykonawców wszelkich dokumentów związanych z realizacją niniejszej umowy, w szczególności do podpisywania umowy, umów (w przypadku zamówień dodatkowych lub uzupełniających) aneksów do umowy, protokołów.

**§ 6
Kary umowne**

1. Strony postanawiają, że zapłacą kary umowne:

Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

- 1) Zamawiający w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego –10% wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 Umowy.
- 2) Wykonawca w przypadku:
 - a) odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – 10% wynagrodzenia umownego, określonego w § 4 ust. 1 Umowy.
 - b) zwłoki w wykonaniu zlecenia – 0,5 % wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki licząc od upływu terminu określonego w zleceniu zgodnie z zapisem § 2 ust. 4 umowy.
 - c) zwłoki w usunięciu wad Przedmiotu Umowy – 0,5 % wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu terminu wskazanego w § 2 ust. 7 Umowy.
2. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
3. Zamawiający ma prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z kwoty faktury VAT Wykonawcy na podstawie noty obciążeniowej, bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń.
4. Łączny limit kar umownych jakie mogą być naliczone Wykonawcy na podstawie Umowy wynosi 20% wynagrodzenia o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy

§ 6

Odstąpienie od umowy

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonywanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego za usługi już wykonane.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w terminie 7 dni od dnia wezwania Wykonawcy, do rozpoczęcia realizacji umowy lub w przypadku zwłoki Wykonawcy w trakcie jej realizacji, jeśli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub realizacją umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy tak dalece, że nie gwarantuje to zakończenia prac w umownym terminie.

§ 7

Prawa autorskie

1. W przypadku kiedy Przedmiot Umowy stanowi utwór w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. z 2025 r., poz. 24, z późn. zm.), z chwilą wydania Przedmiotu Umowy, bez konieczności składania odrębnych oświadczeń Wykonawca przenosi na Zamawiającego zarówno własność nośników, na których Przedmiot Umowy został utrwalony jak i autorskie prawa majątkowe do Przedmiotu Umowy na następujących polach eksploatacji:
 - 1) użycie Przedmiotu Umowy w postępowaniach administracyjnych i sądowych prowadzonych przez Zamawiającego na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - 2) kopiowanie, zwielokrotnianie Przedmiotu Umowy, gromadzenie danych, w całości lub we fragmentach bez żadnych ograniczeń ilościowych za pomocą dowolnej

Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

- dostępnej techniki, w tym drukarskiej, fotograficznej, zapisu magnetycznego, zapisu cyfrowego na nośnikach CD, DVD, w pamięci komputerowej, i innych, a także wszelkimi innymi technikami w zakresie uzasadnionym potrzebami Zamawiającego,
- 3) w zakresie emisji publicznej, emisji w ramach pokazów zamkniętych, jak też poprzez telewizję, Internet i inne środki masowego przekazu
 - 4) w zakresie obrotu oryginałem i egzemplarzami na których utwór utrwalono, w szczególności wprowadzania ich do obrotu, użyczenia, najmu lub dzierżawy, także jako fragmentu broszur, opracowań, książek i innych publikacji w formie papierowej bądź elektronicznej.
 - 5) wykorzystanie Przedmiotu Umowy do druku w prasie i innych publikacjach i do korzystania z Przedmiotu Umowy dla potrzeb prowadzenia wszelkiego typu działań promocyjnych i marketingowych, w tym w szczególności w celu promocji zadania inwestycyjnego wykonywanego w oparciu o Przedmiot Umowy.
 - 6) przedsięwzięcie wszelkich innych czynności w celu realizacji zadania inwestycyjnego, które ma być wykonane w oparciu o Przedmiot Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że osoba/osoby uczestniczące w opracowaniu Przedmiotu Umowy upoważnił / upoważnili Wykonawcę do złożenia w ich imieniu oświadczenia zawartego w ust. 3.
3. Wykonawca oświadcza, iż osoba/ osoby uczestniczący w opracowywaniu Przedmiotu Umowy, bezterminowo zobowiązuje się/zobowiązują się do niewykonywania autorskich praw osobistych do Przedmiotu Umowy, oraz wyraża/ wyrażają zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw osobistych do Przedmiotu Umowy, w szczególności wyraża/ wyrażają zgodę na:
- 1) wprowadzanie zmian do Przedmiotu Umowy,
 - 2) sprawowanie nadzoru autorskiego przez inny podmiot,
 - 3) decydowanie o sposobie oznaczenia autorstwa,
 - 4) decydowanie o rozpowszechnianiu Przedmiotu Umowy w całości lub w części samodzielnie lub w połączeniu z innymi utworami,
 - 5) decydowanie o wykorzystaniu Przedmiotu Umowy w całości lub w części samodzielnie lub w połączeniu z innymi utworami,
- według potrzeb Zamawiającego związanych z realizacją inwestycji, udzielaniem informacji, prowadzeniem działań promocyjnych bądź komercyjnych, oraz koniecznością zastępczego zlecenia usunięcia wad.
4. W chwili wydania Przedmiotu Umowy, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo do wyrażania zgody na wykonywanie zależnych praw autorskich.
5. W chwili wydania Przedmiotu Umowy Wykonawca wyraża zgodę na rozporządzanie i korzystanie z opracowań Przedmiotu Umowy na polach eksploatacji, o których mowa w ust. 1.
6. Wykonawca oświadcza, że:
- 1) wszelkie utwory w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t. j. z 2022 r. Dz. U. poz. 2509 ze zm.), jakimi będzie się posługiwał w trakcie wykonywania Umowy, a także, które powstaną w wyniku wykonywania Umowy, będą oryginalne, bez zapożyczeń z utworów osób trzecich oraz nie będą naruszać praw przysługujących osobom trzecim, w szczególności praw autorskich oraz ich dóbr osobistych;
 - 2) nabędzie prawa, w tym autorskie prawa majątkowe oraz uzyska oświadczenia, o których mowa w ust. 3 oraz wszelkie upoważnienia do wykonywania praw

Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

zależnych od osób, z którymi będzie współpracować przy realizacji Umowy, a także uzyska od tych osób nieodwołalne zgody na wykonywanie zależnych praw autorskich.

7. W przypadku, gdy na skutek naruszenia przez Wykonawcę postanowień ust. 1 – 5 korzystanie z Przedmiotu Umowy przez Zamawiającego naruszać będzie autorskie prawa majątkowe lub osobiste osób trzecich, Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu wszelkich kwot poniesionych przez Zamawiającego na zaspokojenie roszczeń tych osób oraz do wynagrodzenia wszelkiej szkody, jaką Zamawiający poniesie w związku z wyłączeniem lub ograniczeniem możliwości korzystania przez Zamawiającego z Przedmiotu Umowy oraz do zwrotu odpowiedniej części wynagrodzenia z tytułu Umowy.
8. Nabycie praw, o których mowa w niniejszym paragrafie nie jest ograniczone czasowo lub terytorialnie oraz następuje w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy.

§ 8

Ochrona danych osobowych

1. Wykonawca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 albo art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: „**RODO**”), **dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Gminę Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa jako administratora danych osobowych w celu realizacji umowy** wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu realizacji Przedmiotu Umowy, **zgodnie ze wzorem klauzuli informacyjnej, stanowiącej załącznik nr 3 do umowy.**
2. W przypadku gdy w trakcie realizacji Umowy zajdzie konieczność przekazania Wykonawcy przez Zamawiającego dokumentów zawierających dane osobowe lub powierzenia Wykonawcy danych osobowych w inny sposób, pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą zostanie zawarta Umowa na powierzenie danych osobowych.
3. Wykonawca zwalnia Zamawiającego z odpowiedzialności z tytułu wszelkich roszczeń związanych ze szkodami, karami administracyjnymi i innymi wydatkami, wynikającymi z jakichkolwiek zarzutów, żądań, pozwów lub z jakichkolwiek innych działań podejmowanych przez osoby trzecie (w tym organy nadzorcze), które wynikają z naruszenia lub dotyczą naruszenia obowiązków Wykonawcy określonych w Umowie, w szczególności określonych w ust. 1 – 3 niniejszego paragrafu. W celu uniknięcia wątpliwości strony zgodnie postanawiają, iż niniejsze postanowienie stanowi zobowiązanie Wykonawcy o świadczenie na rzecz osoby trzeciej - osoby fizycznej lub organu nadzoru, w ramach którego Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich roszczeń zgłoszonych przez osoby fizyczne lub organy nadzorcze w związku z naruszeniem przez Zamawiającego obowiązku informacyjnego przewidzianego w art. 13 i 14 RODO. W przedmiotowym przypadku Wykonawca zobowiązany jest zaspokoić roszczenia tych osób lub zapłacić wszelkie kary administracyjne zamiast Zamawiającego, dochodzone od Zamawiającego w związku z naruszeniem przez Wykonawcę obowiązków przewidzianych w ust. 1 – 3 niniejszego paragrafu. W wypadku zaspokojenia przez Zamawiającego roszczeń związanych ze szkodami, karami administracyjnymi i innymi wydatkami, wynikającymi z jakichkolwiek zarzutów, żądań, pozwów lub z jakichkolwiek innych działań podejmowanych przez osoby trzecie (w tym

Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

organy nadzorcze), które wynikają z naruszenia lub dotyczą naruszenia obowiązków Wykonawcy określonych w Umowie, w szczególności określonych w ust. 1 - 3 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kwot poniesionych przez Zamawiającego na zaspokojenie roszczeń tych osób oraz do wynagrodzenia wszelkiej szkody, jaką Zamawiający poniesie w związku z naruszeniem przez Wykonawcę obowiązków określonych w Umowie, w szczególności określonych w ust. 1 – 3 niniejszego paragrafu.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wniosek Wykonawcy o zmianę treści umowy winien być złożony w terminie 7 dni od momentu wystąpienia przesłanek do zmiany umowy.
3. W sprawach nie uregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego w tym w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. W przypadku sporu właściwym do rozpoznania sprawy będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron/ / Umowa została zawarta w formie elektronicznej z użyciem kwalifikowanych podpisów elektronicznych¹.
6. Wykaz załączników stanowiących integralną część Umowy:
 - 1) Załącznik nr 1 – zakres rzeczowy.
 - 2) Załącznik nr 2 – cennik jednostkowy,
 - 3) Załącznik Nr 3 - klauzula informacyjna.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

¹ Umowa zostanie dostosowana do uzgodnionej z wykonawcą formy podpisu umowy

Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym

Załącznik nr 3 Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej „RODO”, informuję, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) z siedzibą ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
- Kontakt do Inspektora Ochrony Danych: iod@zdmk.krakow.pl;
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - ☐ kontaktu, współpracy przez Zamawiającego z przedstawicielami Wykonawcy wskazanymi przez Wykonawcę jako osoby nadzorujące i koordynujące realizację umowy ze strony Wykonawcy, jako osoby realizujące określone obowiązki oraz osoby uczestniczące w realizacji umowy, na których doświadczenie Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) – przetwarzanie w ramach wykonania umowy, art. 6 ust. 1 lit. c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, art. 6 ust. 1 lit. f) RODO jako uzasadniony interes administratora danych w celu wykonania zapisów umowy.
- Pani/Pana dane osobowe mogą być również przetwarzane w celu realizacji obowiązków prawnych ciążących na Administratorze związanych z publikacją informacji o umowach w Centralnym Rejestrze Umów. Podstawą prawną przetwarzania jest art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w związku z przepisami nakładającymi obowiązek prowadzenia i udostępniania Centralnego Rejestru Umów. W związku z powyższym obowiązkiem i w zakresie określonym przepisami prawa dane mogą zostać ujawnione w Centralnym Rejestrze Umów i stać się dostępne dla nieograniczonego kręgu odbiorców. Zakres publikowanych danych oraz okres ich udostępniania wynika z obowiązujących przepisów prawa.
- Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja w oparciu o obowiązujące przepisy prawa;
- Pani/Pana dane będą przechowywane przez okres wynikający z zapisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach w związku z Instrukcją Kancelaryjną, Jednolitym Rzeczowym Wykazem Akt oraz Instrukcją Archiwalną obowiązującymi w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.
- W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania; prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania. Posiada Pani/Pan również prawo do wniesienia skargi do krajowego organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych w zakresie ochrony danych osobowych. Prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych nie powoduje cofnięcia skutków ich dotychczasowego przetwarzania.

**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a
i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym**