



IX.461.1.125.2026

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków branży drogowej dla planowanej inwestycji rozbudowy ul. Czerwone Maki na odcinku od ul. Czerwone Maki 45 do cmentarza.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Na obszarze planowanej inwestycji obowiązują zapisy Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Ruczaj - Rejon ulicy Czerwone Maki”, zatwierdzonego Uchwałą nr LXXXVII/2132/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 października 2017 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 7292 z dnia 13 listopada 2017 2023 r.).
2. Zgodnie z ww. obowiązującymi mpzp analizowany obszar leży w liniach rozgraniczających KDD - tereny o przeznaczeniu pod tereny dróg publicznych klasy dojazdowej; ZP - Tereny zieleni urządzonej; KDX – Teren ciągu pieszego.
3. Ulica Czerwone Maki jest drogą publiczną kategorii gminnej (nr 603747K).
4. Docelowy układ drogowy należy zaprojektować jako drogę publiczną klasy dojazdowej D.
5. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), należy zaprojektować zgodnie z wymogami: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zmianami) i „Standardami Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3188/2021 z 09.11.2021 r.) oraz „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z 28.04.2023 r.).
6. Należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
7. Należy zaprojektować/przedłużyć istniejącą zatokę postojową.
8. Wymiary stanowisk postojowych należy przyjąć w zależności od przyjętego sposobu parkowania, usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni, przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych, m.in.:
 - w przypadku samochodów osobowych, przystosowanych dla osób z niepełnosprawnościami:
szerokość 3.6 m i długość 5 m,
szerokość 3.6 m i długość 6 m – w przypadku miejsc usytuowanych wzdłuż jezdni.

- w przypadku samochodów osobowych:
szerokość 2,5 m i długość 5 m,
szerokość 2,5 m i długość 6 m – w przypadku miejsc usytuowanych wzdłuż jezdni.
- 9. Lokalizacja miejsc postojowych winna uwzględniać w szczególności:
 - zapewnienie warunków widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom układu drogowego;
 - zapewnienie warunku widoczności w obrębie przejść dla pieszych, skrzyżowań oraz zjazdów, zgodnie z warunkami ww. rozporządzeń.
- 10. Miejsc postojowych nie projektuje się w obszarze zjazdów min. 10 m.
- 11. Należy spełnić wymagania § 22 ww. warunków technicznych w zakresie drogi nieprzelotowej.
- 12. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dla rozwiązań niezgodnych i rozwiązań alternatywnych należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób ze Szczególnymi Potrzebami.
- 13. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
- 14. Należy zachować ciągłość niwelety chodnika na zjazdach, bez uskoków.
- 15. Chodnik wykonać z nawierzchni bezfazowej.
- 16. Lokalizacja przejść dla pieszych winna być wyznaczona zgodnie z przepisami w tym zakresie.
- 17. Przy planowanych przejściach dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi wyposażonymi w rowki prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku.
- 18. Wszystkie projektowane części drogi oraz urządzenia, instalacje służące drodze winne być zlokalizowane w pasie drogowym ulicy.
- 19. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
- 20. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia ulicznego, zgodnie z uzyskanymi warunkami na przebudowę/budowę odwodnienia.
Wszystkie urządzenia winne spełniać wymagania ZDMK – www.zdmk.krakow.pl – wymagania dla projektantów.
- 21. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie projektowanego pasa drogowego, Inwestor winien rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
- 22. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- 23. Dokumentacja projektowa układu drogowego przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Dziale winna uzyskać pozytywne opinie, w zależności od potrzeb, jednostek miejskich, m.in.: Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, Ogrodnik Miejskiej – Biura Architekta Miasta Krakowa, Zespołu Zadaniowego ds. zieleni w inwestycjach miejskich.
- 24. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie

odstępstw od przepisów (m.in. Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518).

25. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.

26. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej (projektu architektoniczno-budowlanego) tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Starszy Specjalista
Emilia Staszczak

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl