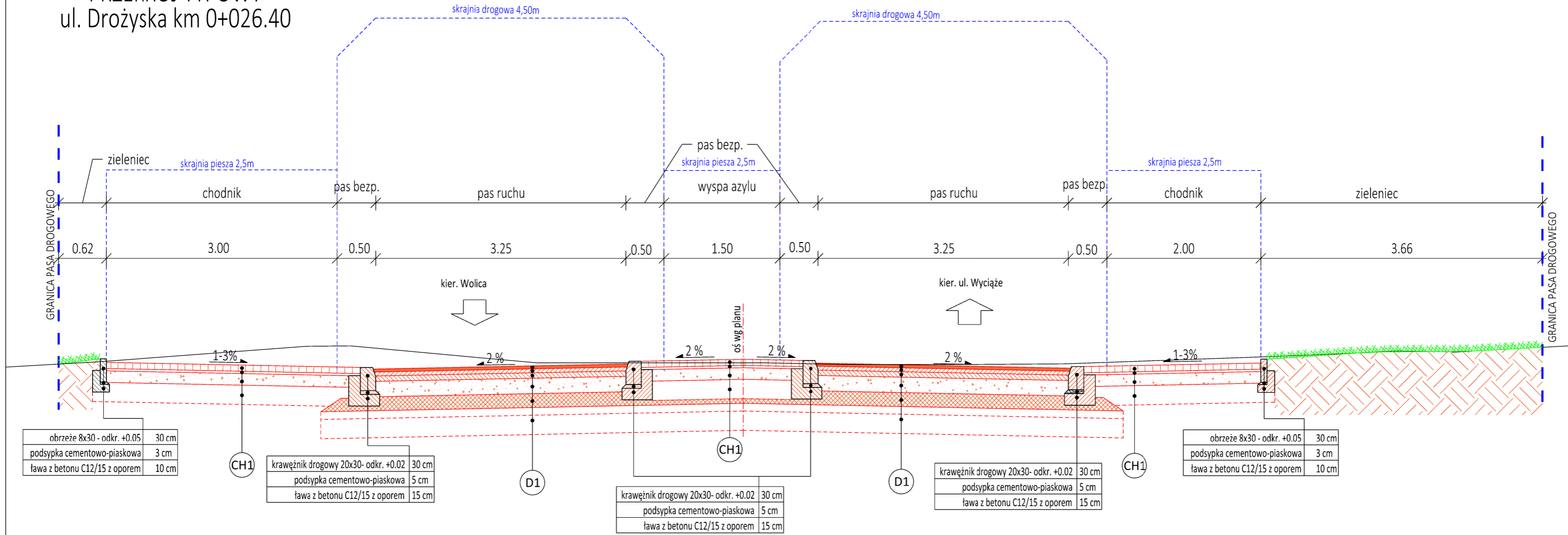


PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Drożyska km 0+026.40



obrzeże 8x30 - odkr. +0.05	30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3 cm
ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

krawężnik drogowy 20x30- odkr. +0.02	30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm

krawężnik drogowy 20x30- odkr. +0.02	30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm

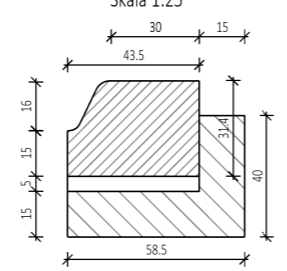
krawężnik drogowy 20x30- odkr. +0.02	30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm

obrzeże 8x30 - odkr. +0.05	30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3 cm
ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm

D1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI BITUMICZNEJ (KR 3)

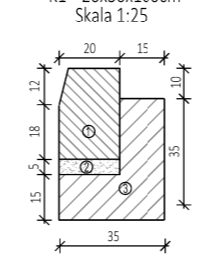
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
dla podłoża G1 należy uzupełnić o:	
18 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2.0
podłoże o parametrach G1	
54 cm	RAZEM
dla podłoża G4 należy uzupełnić o:	
22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1.5/2.0
25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 lub wapnem R0.5
podłoże o parametrach G4	
83 cm	RAZEM $\geq 0.70\text{Hz}$ (0.70*1.0 m=70cm)

Szczegół krawężnika peronowego 160mm
Skala 1:25



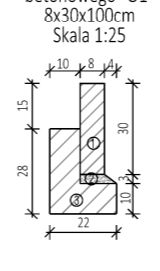
- ① krawężnik 30x43,5x100
- ② podsyпка cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15

Szczegół krawężnika betonowego "K1"
20x30x100cm
Skala 1:25



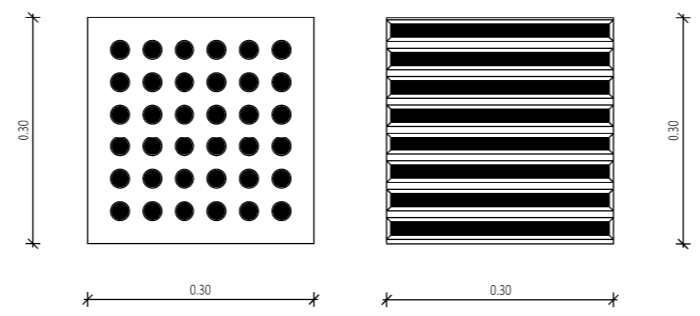
- ① krawężnik betonowy 20x30x100cm
- ② podsyпка cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15 z oporem

Szczegół obrzeża betonowego "O1"
8x30x100cm
Skala 1:25



- ① obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ② podsyпка cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15

Szczegół płyt guzkowych i prowadzących
Skala 1:10



CH1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej bezfazowej
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
podłoże o parametrach G1	
min. 26 cm	RAZEM
dla podłoża G4 należy uzupełnić o:	
25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 lub wapnem R0.5
podłoże o parametrach G4	
min. 51 cm	RAZEM $\geq 0.5\text{Hz}$ (0.5*1.0 m=50cm)



DROPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Portowa 22A
30-709 Kraków
www.droprojekt.pl
biuro@droprojekt.pl

Inwestor	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków	Nr umowy
			311/U/ZDMK/2025

Nazwa inwestycji	Rozbudowa ul. Drożyska i Siejówka w Krakowie		
------------------	--	--	--

Rodzaj projektu	PROJEKT BUDOWLANY	Data	03.2026
-----------------	-------------------	------	---------

Tytuł rysunku	PRZEKROJE TYPOWE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
---------------	---	--	--

Branża	DROGOWA	Skala	1:50, 1:25, 1:10	Nr rys.	3.1
--------	---------	-------	------------------	---------	-----

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	

Uwaga: PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE (DZ.U. NR 24.POZ.83 Z DNIA 23.02.1994)- DOKONYWANIE ZMIAN, POPRAWEK, SKREŚLEŃ ORAZ KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZNIANIE BEZ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ JEST NIEDOZWOLONE.