



W ramach projektu stałej organizacji ruchu,
projektowany dwukierunkowy ruch rowerów
po jezdni na ulicy jednokierunkowej

**WARIANT 4
ODCINEK C-D
KONIEC OPRACOWANIA:
km 0+441.00**

ARKUSZ NR1
ARKUSZ NR2

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2

- LEGENDA:**
- Zakres opracowania inwestycji = obszar oddziaływania obiektu
 - Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
 - Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej publicznej
 - Projektowana oś jezdni drogi
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysłany +12cm tłuść +4cm tłuść +2cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +8cm
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowana nawierzchnia jezdni drogi, beton asfaltowy
 - szerokość jezdni dwukierunkowej 5,50m (2 x pas ruchu o szer. 2,75m)
 - jednostronny ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej, szer. 0,20m
 - Łączna szerokość 5,70 m (bez wymaganego poszerzenia na lukach)
 - Projektowana nawierzchnia jezdni drogi, beton asfaltowy
 - szerokość jezdni jednokierunkowej 4,00m
 - (1 x pas ruchu o szer. 2,50m) kontrpas rowerowy o szer. 1,50m
 - jednostronny ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej, szer. 0,20m
 - Łączna szerokość 4,20 m (bez wymaganego poszerzenia na lukach)
 - Projektowana nawierzchnia chodnika (droga dla pieszych), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
 - szerokość min. 1,80m+0,5m skrajna
 - Łączna szerokość z krawężnikiem i obrzeżem: min. 2,38m
 - Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta wraz z nasadzeniami drzew i krzewów
 - Projektowane pobocze, nawierzchnia z kruszywa
 - Projektowane dodatkowe poszerzenie jezdni, nawierzchnia betonowa w kolorze czerwonym
 - Projektowana wyniesiona część jezdni drogi, nawierzchnia asfaltowa
 - Istniejące przejście dla pieszych
 - Projektowane przejście dla pieszych
 - Istniejące drzewa zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym
 - Projektowany kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej (lub dwukierunkowej)
 - Projektowana wzmocniona nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych) w ciągu zjazdu zwykłego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowana przebudowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy

**WARIANT 4
ODCINEK C-D
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 0+000.00**

W ramach projektu stałej organizacji ruchu,
projektowany dwukierunkowy ruch rowerów
po jezdni na ulicy jednokierunkowej

W ramach projektu stałej organizacji ruchu,
projektowany dwukierunkowy ruch rowerów
po jezdni na ulicy jednokierunkowej

Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 - Krowodrza
Obręb: 0001 - K-1, 0006 - K-6

Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 - Krowodrza
Obręb: 0010 - K-10, 0001 - K-1, 0006 - K-6, 0009 - K-9

BIURO PROJEKTOWE: FDELITA PIOTR FROSZTEGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
IMIĘ I NAZWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PESEL	
mgr inż. Piotr FROSZTEGA	PK00051PO0D18		
NAZWA ZAMAWIENIA BUDOWLANSKIEGO			
KONCEPCJA WIELOKIERUNKOWA I WIELOBRANŻOWA DLA WYKONANIA ROZBUDOWY/PRZEBUDOWY UL. NA BŁONIE, NA ODCINKACH NR 243/6, 248/1, 244/4, 141/2, 141/3, 159/4 OBRĘB 0001 K-01 ORAZ 632 OBRĘB 9010 K-10 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWODRZA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW			
W RAMACH ZADANIA: „Opracowanie wielokierunkowej koncepcji przebudowy/przebudowy ul. Na Błonie w celu budowy chodnika, wraz z analizą połączenia Bronowic i Woli Justowskiej w ramach zadania „Program Budowy Podziemki”			
INWESTOR:			
GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 63 31-586 KRAKÓW			
NAZWA PRAC	SKALA	DATA / DATUM	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANISZA DROGOWA KONCEPCJA ARKUSZ NR 2/2	1:500	04.2026	
WARIANT 4		DRZEWO PRZEKAZANE DOKUMENTACJA	DB-04B