LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji i obszar oddziaływania obiektu
- Granice przekraczania terenu zgodne z WPZP wraz z opisem
- Projektowana oś jezdni drogi głównej
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wystający +12cm dla rzędu +40cm dla rzędu +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony -40cm
- Projektowana obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana ścieżka rowerowa
- Projektowana kostka prefabrykowana zbudowa z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia jezdni drogi: lewo: wbudowa, rzeczywisty jezdni dwukierunkowej 5,00m ,21 ayes ruchu o szer. 2,50m; prawo: wbudowa, rzeczywisty jezdni dwukierunkowej 5,00m ,21 ayes ruchu o szer. 2,50m Łączna szerokość 5,45 m (bez wymaganego poszerzenia na łukach)
- Projektowana nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy , gr. 8cm, kolor szary - szerokość min. 1,80m/1,5m dla pieszych
- Projektowana nawierzchnia zjazdu, nawierzchnia asfaltowa (min. 3,0m)
- Projektowany zatoka-ciąg, nawierzchnia tranzata wraz z nawiązaniem dróżek i krzewów
- Projektowana jezdnia, nawierzchnia z kostyzna
- Projektowana wymodzona część jezdni drogi, nawierzchnia asfaltowa
- Istniejące przejście dla pieszych
- Projektowane przejście dla pieszych
- Istniejące drzewa ziehalizowane w istniejącym pasie drogowym
- Projektowana wymodzona nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych) w ciągu zjazdu (możliwy dojazd pojazdów specjalnych) z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana przebudowa jezdni (możliwy dojazd) nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy , gr. 8cm, kolor grafitowy

WARIANT 2
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 0+000.00

ARKUSZ NR 2

ARKUSZ NR 1

FDELITA PIOTR PROSTEDA
31-027 Kraków, ul. Fredry 27 p.8

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Piotr PROSTEDA	PROSTEDA	

KONSTRUKCJA WIELONARODOWOŚCI - SPOTKANIA/DRÓG - KOSZYKOWATY/WIELOKRĘTNY, 4L NA BAZIE 3M SZERAKCH NA DOŁU,3M(L),3M(R), 2M(L), 2M(R), 1M(R 1M(R) BRO: 0.5 1RW2 (R) 1RW2 BRO 0.5 (R) ZORNYMI, CZERWONYMI, CIEMNO_R, PRZYMOSTAMI, W WIELOSKOŚNEJ SKARPIE, SKRAJNI, CIENKIMI

W RAMACH DŁUGIEJ, „Przyczynowa wnikrzyczowych łowiska wielonarodowości - Kraków - Wieliczka - Bochnia - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl - Lwów - Kijów - Moskwa - Ural - Kolwacja w sukcesi wielkich przyjaciół Wielkiego Kraków"

Zamawiający:	**GMINA WIELICZKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA ul. Zamoyskiego 56 31-066 KRAKÓW**		
Branża:	DROGOWA	Faza:	PB
Skala:	1:500	Data:	04.2014
Nr rys.:	09-D(2)	Nr zlecenia:	09/2014

Nr rys. w ramach dokumentacji projektowej: 09-D(2)

WARIANT 2 - ARKUSZ NR 2/2

Data wydruku: 2014-04-09 | Plot: 09-D(2)