



LEGENDA:

- | | |
|--|--|
| <p>Przebieg wariantu nr 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> rozbudowa ulicy w istniejącym przebiegu utrzymany ruch dwukierunkowy dla pojazdów na całym istniejącym odcinku ulicy jednostronny chodnik wzdłuż całego istniejącego odcinka ulicy ruch dwukierunkowy rowerów po jezdni <p>Przebieg wariantu nr 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> rozbudowa ulicy w istniejącym przebiegu utrzymany ruch dwukierunkowy dla pojazdów na całym istniejącym odcinku ulicy obustronny chodnik wzdłuż całego istniejącego odcinka ulicy ruch dwukierunkowy rowerów po jezdni <p>Przebieg wariantu nr 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> rozbudowa ulicy w istniejącym przebiegu wykonanie nowego odcinka ulicy z ruchem jednokierunkowym dla pojazdów (łącznik poprzez ul. Filtrowa -> ul. Na Błonie) wprowadzenie ruchu jednokierunkowego dla pojazdów na części istniejącego odcinka ulicy(na odcinku od budynku ul. 41 do skrzyżowania z ul. Zarzecze) utrzymany ruch dwukierunkowy dla pojazdów na pozostałym istniejącym odcinku ulicy jednostronny chodnik wzdłuż odcinka ulicy z ruchem jednokierunkowym dla pojazdów obustronny chodnik wzdłuż odcinka ulicy z ruchem dwukierunkowym dla pojazdów dopuszczony ruch dwukierunkowy rowerów po jezdni jednokierunkowej (w ramach projektu stałej organizacji ruchu) | <p>Przebieg wariantu nr 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> rozbudowa ulicy w istniejącym przebiegu wykonanie nowego odcinka ulicy z ruchem jednokierunkowym dla pojazdów (łącznik poprzez ul. Filtrowa -> ul. Zygmunta Starego -> ul. Na Błonie) wprowadzenie ruchu jednokierunkowego dla pojazdów na części istniejącego odcinka ulicy(na odcinku od budynku ul. 41 do skrzyżowania z ul. Zarzecze) utrzymany ruch dwukierunkowy dla pojazdów na pozostałym istniejącym odcinku ulicy jednostronny chodnik wzdłuż odcinka ulicy z ruchem jednokierunkowym dla pojazdów obustronny chodnik wzdłuż odcinka ulicy z ruchem dwukierunkowym dla pojazdów dopuszczony ruch dwukierunkowy rowerów po jezdni jednokierunkowej (w ramach projektu stałej organizacji ruchu) <p>← Projektowany kierunek ruchu na ulicy z ruchem jednokierunkowym dla pojazdów</p> |
|--|--|

BIURO PROJEKTOWE:

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA WYKONANIA ROZBUDOWY/PRZEBUDOWY UL. NA BŁONIE, NA DZIAŁKACH NR 243/6, 248/1, 244/4, 141/22, 141/9, 159/4 OBRĘB 0001 K-01 ORAZ 652 OBRĘB 0010 K-10 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWDRZA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW

W RAMACH ZADANIA: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy/przebudowy ul. Na Błonie w celu budowy chodnika, wraz z analizą połączenia Bronowic i Woli Justowskiej w ramach zadania „Program Budowy Chodników”

INWESTOR:
INWESTOR: **GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW**

BRANŻA: BRANŻA:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	KN	DATA / DATE:	04.2026
--------------------	---------	-----------------	----	--------------	---------

NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT NO:
---------------------------------	------------------	-----------------------------

PLANSZA ORIENTACYJNA z przebiegiem proponowanych wariantów	1:10 000	NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	DB-00
---	----------	-------------------------------	-------