



2025

Raport roczny

z działalności
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

2025

Raport roczny

z działalności
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

Zdjęcia na okładce:

Widok na były hotel Forum,
plac przed gmachem głównym Muzeum Narodowego,
widok na Wawel z Salwatora.

Szanowni Państwo,

po raz drugi oddaję w Państwa ręce raport Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK), podsumowujący, tym razem, rok 2025. Chcąc nadać nową dynamikę działaniom w obszarze infrastruktury, podjąłem decyzję o zmianach kadrowych – 1 października 2025 r. funkcję dyrektora jednostki objął Jarosław Tabor.

Naszym priorytetem pozostaje hasło „Kraków w dobrym kierunku”. Inwestujemy w infrastrukturę pieszą i rowerową, konsekwentnie usuwamy bariery architektoniczne oraz wdrażamy inteligentne systemy sterowania ruchem. Wierzę, że każdy wyremontowany chodnik, nowa ścieżka rowerowa czy doświetlone przejście to realna zmiana, która czyni Kraków miastem bardziej przyjaznym i dostępnym dla każdego z nas.

Rok 2025 był czasem intensywnej pracy nad zadaniami znacząco poprawiającymi komfort życia mieszkańców. Przedterminowo sfinalizowaliśmy prace naprawcze na ul. Franciszkańskiej oraz ukończyliśmy zasadnicze roboty na kluczowych ulicach Prądnika Białego – Jordanowskiej, Piaskowej i Stelmachów. Przebudowa łącznicy na ul. Powstańców Wielkopolskich wymiennie poprawiła przepustowość i bezpieczeństwo w tym rejonie. Jednocześnie w północnej części miasta kontynuujemy ogromne przedsięwzięcie – budowę linii tramwajowej do Mistrzejowic w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, która już wkrótce otworzy nowe możliwości komunikacyjne dla tysięcy krakowian.

Był to również przełomowy czas dla bezpieczeństwa cyklistów. Na naprawy i remonty dróg rowerowych przeznaczaliśmy ponad 6,8 mln zł. Działania te, zainicjowane w ramach specjalnego zespołu zadaniowego, są bezpośrednią odpowiedzią na liczne i ważne postulaty środowisk rowerowych.

Z ogromną satysfakcją wprowadziliśmy także nowe inicjatywy: *Pakt dla krakowskich osiedli* oraz projekt *Da się!* Ich celem jest sprawna realizacja zadań, na które mieszkańcy czekali od lat – jak choćby nowe bezpieczne przejścia dla pieszych przy ul. Galicyjskiej czy na Placu Bohaterów Getta. To dowód na to, że głos lokalnych społeczności jest dla nas najlepszym drogowskazem.

Dziękuję dyrektorowi za sprawne przejście sterów, a wszystkim pracownikom ZDMK za codzienne zaangażowanie w utrzymanie sprawności technicznej naszego miasta. Szczególne słowa uznania kieruję za intensywne prace w końcówce roku przy wdrażaniu Strefy Czystego Transportu (SCT), która zaczęła obowiązywać od 1 stycznia 2026 r.

Wierzę, że zrealizowane projekty stanowią solidny fundament pod dalszy rozwój Krakowa jako nowoczesnej i dynamicznej metropolii.

Zapraszam do lektury.



Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszański



Spis treści

Wstęp

- 1**
- 7 Zarząd Dróg Miasta Krakowa - wszystko, co musisz wiedzieć
- 9 ZDMK w liczbach
- 10 2025 rok w liczbach

Zadania z unijnym wsparciem

- 2**
- 12 Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa
- 13 Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym
- 14 Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą
- 15 Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślniej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- 16 Budowa dróg dla rowerów na Brożka i Nawojki

Projekty dla poprawy komfortu mieszkańców

- 3**
- 17 Budowa linii do Mistrzejowic w modelu PPP
- 18 Rozbudowa Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej

- 3**
- 19 Modernizacja ulic Wrony i Działkowej
- 20 Inwestycje w ramach art. 16 Udp
- 21 Prace drogowe
- 23 Prace torowe
- 25 Prace na obiektach inżynierskich
- 26 Miliony na poprawę stanu istniejących dróg rowerowych w Krakowie
- 28 Zarządzanie pasem drogowym
- 29 Budżet Obywatelski
- 31 Nowe inicjatywy

W wolnym czasie

- 4**
- 34 Charytatywne przedsięwzięcia
- 35 Aktywność sportowa

Zarząd Dróg Miasta Krakowa - wszystko, co musisz wiedzieć

Kraków to miasto dynamiczne, pełne ruchu i codziennego życia, które wymaga sprawnie działającej infrastruktury drogowej. Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) to jednostka odpowiedzialna za utrzymanie, rozwój oraz nadzór nad drogami, torowiskami, mostami i oświetleniem.

Priorytety ZDMK

Stawiamy na budowę bezpiecznej i funkcjonalnej infrastruktury, realizując projekty w duchu zrównoważonego rozwoju. Współpracując z ekspertami oraz stosując nowoczesne technologie dążymy do poprawy jakości życia w Krakowie. Naszym priorytetem jest dbałość o potrzeby wszystkich uczestników ruchu drogowego – pieszych, rowerzystów, kierowców i pasażerów transportu publicznego.

Jak działa ZDMK?

Jesteśmy jednostką budżetową Gminy Miejskiej Kraków. Nie posiadamy własnych ekip technicznych odpowiedzialnych za realizację prac, lecz współpracujemy z firmami wykonawczymi wyłonionymi w przetargach. Dzięki temu możemy elastycznie reagować na potrzeby miasta, dostosowując działania do bieżących wyzwań. Nasze prace podzielone są na trzy główne obszary: utrzymanie infrastruktury, realizację inwestycji oraz zarządzanie pasem drogowym.

W ramach utrzymania infrastruktury transportowej, monitorujemy stan dróg, chodników, ścieżek rowerowych oraz torowisk tramwajowych. Regularne naprawy nawierzchni, konserwacja mostów i obiektów inżynierskich czy wymiana ekranów akustycznych to nasza codzienna praca. Równie ważne są kompleksowe remonty, które mają na celu poprawę jakości infrastruktury na lata. Dzięki tym systematycznym działaniom mieszkańcy mogą liczyć na wyższy komfort i bezpieczeństwo podróży.

Drugim filarem naszej działalności są inwestycje. Zarząd realizuje zadania zapisane w budżecie miasta, takie jak rozbudowa ulic, budowa nowych skrzyżowań czy modernizacja torowisk tramwajowych.

Warto jednak pamiętać, że nie wszystkie inwestycje drogowe są prowadzone przez ZDMK – część projektów, takich jak budowa ul. 8 Pułku Ułanów czy rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej, realizuje Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM). Współpracujemy z innymi jednostkami, aby wszystkie działania były skoordynowane i odpowiadały na potrzeby mieszkańców. To, jak wygląda przebudowana droga, jest efektem pracy wielu zespołów – od Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa (GK UMK) po Zarząd Transportu Publicznego (ZTP).

Pas drogowy to więcej niż tylko jezdnia – obejmuje także chodniki, zieleń przydrożną oraz przestrzenie przeznaczone do parkowania czy handlu. ZDMK nadzoruje, aby był on wykorzystywany w sposób zgodny z przepisami i interesem mieszkańców. Firmy prowadzące prace czy działalność w pasie drogowym są zobowiązane do uiszczania opłat ustalonych przez Radę Miasta.

Obszar Płatnego Parkowania

Do zakresu naszych kompetencji należy zarządzanie Obszarem Płatnego Parkowania (OPP) oraz ustalanie regulacji prawnych dotyczących jego funkcjonowania.

Strefa Czystego Transportu

Z końcem 2025 r. otrzymaliśmy do zarządzania Strefę Czystego Transportu (SCT), która zaczęła obowiązywać 1 stycznia 2026 r. Obejmuje ona obszar wewnątrz IV obwodnicy i wprowadza nowe zasady poruszania się po części miasta. Zgodnie z uchwałą Rady Miasta Krakowa, po strefie mogą poruszać się pojazdy spełniające określone normy emisji spalin. Dokument wprowadza jednak katalog zwolnień dla właścicieli pojazdów, które tych norm nie spełniają.

Struktura budżetu wydatków ZDMK – komoda z szufladami

Nasz budżet to jedno z kluczowych narzędzi, które służy zarządzaniu środkami publicznymi będącymi w naszej dyspozycji. ZDMK nie decyduje samodzielnie o jego kształcie. Przedłożone przez nas propozycje są weryfikowane w kontekście priorytetów i kierunków rozwoju miasta, jak również analizowane w aspekcie możliwości finansowych.

Budżet zadaniowy można porównać do komody z szufladami, z których każda zawiera środki na konkretny cel, o danym charakterze. Przykładowo, osobne „szuflady” obejmują środki na: utrzymanie dróg – w tym naprawy nawierzchni, chodników i ścieżek rowerowych; utrzymanie infrastruktury torowej; oświetlenie uliczne – w tym energię elektryczną dla kilku tysięcy lamp ulicznych. Jako jednostka, mamy ograniczoną elastyczność w dysponowaniu tymi środkami. Niektóre zmiany wymagają kompetencji Rady Miasta. Trzeba pamiętać, że Budżet Miasta Krakowa uchwała Rada Miasta. To właśnie radni miejscy decydują ostatecznie o kształcie budżetu, jakie zadania się w nim znajdują, a ZDMK pełni rolę realizatora zapisanych w nim priorytetów.

Podnoszenie kwalifikacji

ZDMK systematycznie inwestuje w rozwój kompetencji swoich pracowników, co jest kluczowym elementem strategii podnoszenia jakości realizowanych zadań. Dzięki kompleksowemu podejściu, korzystamy nie tylko z komercyjnych ofert szkoleniowych, ale także w pełni wykorzystujemy partnerstwa z uczelniami oraz wewnętrzne zasoby wiedzy.

W sumie w 2025 r., pracownicy ZDMK wzięli udział **w 99 szkoleniach (434 uczestników)**, zdobywając nowe kwalifikacje i zwiększając skuteczność w codziennej pracy. Udoskonaliiliśmy swoją wiedzę z takich dziedzin, jak: zamówienia publiczne, kodeks postępowania administracyjnego czy kosztorysowanie inwestycji drogowych.

Współpraca z mieszkańcami

Transparentność i rzetelność w komunikacji z mieszkańcami to priorytety ZDMK. W związku z prowadzonymi inwestycjami drogowymi i remontami dokładamy wszelkich starań, aby mieszkańcy i przedsiębiorcy mieli stały dostęp do aktualnych i kompleksowych informacji.

Materiały udostępniane są za pośrednictwem różnych kanałów komunikacyjnych, tak aby docierały do jak największej liczby osób.

Istotną rolę w komunikacji odgrywają także media społecznościowe. Profil ZDMK na Facebooku regularnie publikuje najnowsze wiadomości o utrudnieniach na drogach i etapach realizacji inwestycji.

Również na stronie internetowej zdmk.krakow.pl znaleźć można szeroki wachlarz informacji o inwestycjach, w tym zdjęcia i filmy dokumentujące postęp prac. To wygodne narzędzie zarówno dla mieszkańców, jak i przedsiębiorców, którzy chcą być na bieżąco. Zawiera ona ogólnodostępną Mapę Prac Drogowych

O bieżących działaniach jednostki, jak również realizowanych usługach mieszkańcy mogą dowiedzieć się poprzez kontakt z **Krakowskim Centrum Kontaktów KCK** pod numerem tel. **12 616 55 55**, w dni powszednie (robocze), od poniedziałku do piątku, w godz. od 7.40 do 15.30. Dodatkowo, **całodobowo działa** numer dyspozytorski ZDMK: **12 616 75 55**, który pozwala na natychmiastowe przekazanie spraw pilnych, takich jak zgłoszenia dotyczące utrudnień w ruchu czy awarii na drogach. W 2025 r. przyjęliśmy **ponad 26 tys. zgłoszeń**, a średni czas oczekiwania na połączenie wynosił ok. 34 sekundy. Najwięcej telefonów dotyczyło infrastruktury drogowej (**5234**), uszkodzeń oznakowania i urządzeń BRD (**4151**) oraz awarii oświetlenia ulicznego (**3955**).

Wszystkie zainteresowane osoby mają również możliwość aktywnego uczestnictwa w procesie inwestycyjnym, mogą zgłaszać swoje spostrzeżenia oraz brać udział w otwartych radach budowy, gdzie bezpośrednio spotykają się z wykonawcą oraz służbami nadzorującymi realizację projektu.

Wybrane projekty konsultujemy z mieszkańcami. W 2025 r. przeprowadziliśmy 13 działań informacyjno-konsultacyjnych. Mieszkańcy zostali szczegółowo zapoznani z takimi zadaniami, jak: rozbudowa fragmentu ul. ks. Stanisława Truskowskiego, budowa parkingu przy ul. Koberzyńskiej 93, czy modernizacja przejścia podziemnego pod ul. Włotową.

ZDMK w liczbach



653
pracowników
w 6 pionach



40
jubilatów
i emerytów



1138 km
dróg publicznych



1126 km
chodników



prawie 206 km
pojedynczego toru
tramwajowego



404
obiekty
inżynierskie



321
sygnalizacji
światlnych



31 973
działek
(zarządzanie lub
współzarządzanie)

2025 rok w liczbach



ponad 26 tys.

telefonów odebranych przez dyspozytornię



2

konkursy na przewóz osób za pomocą meleksów



8

aplikacji mobilnych umożliwiających płatność za postój



nowa miejska aplikacja, usprawniająca komunikację na linii miasto - mieszkańcy



13

działań o charakterze informacyjno-konsultacyjnym



215

zadań zrealizowanych ze środków Rad Dzielnic



187 432,18 m²

odnowionej nawierzchni jezdni



51 133,45 m²

odnowionej nawierzchni chodników



188 000 m²

odnowionego oznakowania poziomego



18,16 km pojedynczego toru

wyszlifowanego torowiska



569

wdrożonych projektów organizacji ruchu na drogach publicznych



123

wdrożone projekty organizacji ruchu na drogach wewnętrznych



1427

decyzji na umieszczenie ogródków gastronomicznych, stoisk handlowych, tymczasowych obiektów budowlanych w pasie drogowym



497

decyzji na umieszczenie nośników reklamowych w pasie drogowym

Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa

Dzielnice I - XVIII

Inteligentna sygnalizacja świetlna dla komunikacji publicznej autobusowej, szybka i czytelna informacja dla pasażerów na przystankach, monitoring pojazdów na ulicach, buspasach i obszarach objętych ograniczeniami w ruchu. Wszystko to dla poprawy wydajności komunikacji zbiorowej i zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Krakowa. Od połowy przyszłego roku ruszy montaż elementów ITS w mieście.

Projekt uzyskał dofinansowanie z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w kwocie 46 209 240,17 zł. To efekt podpisanej 7 sierpnia 2025 r. umowy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). Projekt realizujemy wspólnie z Zarządem Transportu Publicznego (ZTP) oraz Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK. Opracowano dokumentację przetargową na dostarczenie tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP). Ogłoszenie zamówienia publicznego na realizację zadania planowane jest w drugim kwartale 2026 r.

CEL PROJEKTU:

System ITS ma na celu zoptymalizowanie zarządzania ruchem poprzez wykorzystanie zaawansowanych technologii informacyjno-komunikacyjnych, co pozwala na lepsze monitorowanie, analizowanie i zarządzanie ruchem w mieście w czasie rzeczywistym. Uprzywilejowanie i usprawnienie transportu publicznego oraz wzrost atrakcyjności



Rondo Grunwaldzkie

komunikacji zbiorowej poprzez instalację tablic DIP na przystankach komunikacji miejskiej, umożliwiających pasażerom śledzenie aktualnego czasu przyjazdu i odjazdu autobusów, co zwiększy ich zaufanie do komunikacji miejskiej i poprawi komfort podróży.

GŁÓWNYMI GRUPAMI DOCELOWYMI DZIAŁAŃ PROJEKTOWYCH SĄ:

1. Użytkownicy miasta, którzy rozumiani są zarówno jako mieszkańcy jak i turyści, osoby pracujące w Krakowie, a także wszyscy ci, którzy jedynie przejazdem korzystają z komunikacji publicznej. Wszystkie te osoby bezpośrednio skorzystają z rezultatów przedmiotowego projektu dzięki możliwości korzystania z uprzywilejowanej komunikacji miejskiej, która usprawni poruszanie się po mieście i zwiększy terminowość realizacji kursów autobusów, co będzie realną korzyścią dla jej użytkowników.

2. Władze miasta oraz podmiot odpowiedzialny za zarządzanie transportem zbiorowym – wykorzystanie inteligentnych rozwiązań transportowych pozwoli na budowanie pozycji konkurencyjnej komunikacji miejskiej względem transportu indywidualnego. Zaplanowane działania będą również rzetelnym źródłem informacji dotyczących transportu publicznego w Krakowie, dzięki czemu możliwe będzie podejmowanie kolejnych działań usprawniających. Korzyścią będzie także postrzeganie miasta jako nowoczesnego, rozwijającego się w kierunku idei SMART CITY.

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym

Dzielnica VI

7 sierpnia 2025 r. podpisaliśmy umowę o dofinansowanie projektu Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym. Zadanie uzyskało wsparcie z Funduszy Europejskich w wysokości ponad 50 mln zł.

Projekt polega na budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem typu P+R, terminalem autobusowym oraz infrastrukturą towarzyszącą. W ramach projektu w latach 2026-2028 planowana jest realizacja robót budowlanych, m.in.: budowa dworca autobusowego (poziom 0) dla komunikacji miejskiej i aglomeracyjnej (plac manewrowy z 6 peronami na 12 stanowisk autobusowych), budowa parkingu w systemie P+R (poziom +1) dla samochodów osobowych nad dworcem autobusowym, na ok. 200 miejsc postojowych (przykrytego, płytą parkingową „zielony dach”), budowa ciągów pieszych i rowerowych (parking dla rowerów „Bike+Ride” na 20 miejsc).

Celem projektu jest zmniejszenie nadmiernego zatłoczenia szlaków komunikacyjnych wewnątrz miasta, oraz bezpośrednio do niego prowadzących poprzez zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego dzięki budowie infrastruktury do obsługi podróżnych korzystających z publicznego transportu miejskiego. Z punktu widzenia celu lub/i charakteru podróży docelowymi użytkownikami parkingów będą zarówno mieszkańcy Krakowa, jak też osoby przyjeżdżające do Krakowa.

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wpłynie na zwiększenie udziału osób korzystających ze środków transportu publicznego w Krakowie oraz dostępności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.



Wizualizacja

Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą

Dzielnica I

21 lipca 2025 r. podpisaliśmy umowę o dofinansowanie projektu Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie. Zadanie uzyskało wsparcie z Funduszy Europejskich w wysokości 22 804 763,21 zł.

Realizacja projektu obejmuje dwa odcinki:

• odcinek 1 (ul. Straszewskiego) „WĘZŁ PIŁSUDSKIEGO”

– zadanie polega na przebudowie ul. Straszewskiego (na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego) oraz ul. Piłsudskiego (na fragmencie od ul. Straszewskiego do peronu „Uniwersytet Jagielloński”) wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej. Wykonawcą robót na tym odcinku jest konsorcjum firm: SPAW-TOR Sp. z o.o. spółka komandytowa (lider) oraz PROGREG BUDOWNICTWO Sp. z o.o. (partner). Koszt prac to ponad 13,9 mln zł. Prace rozpoczęły się na początku sierpnia, a ich zakończenie planowane jest w I połowie 2026 r.

• odcinek 2 (ul. Karmelicka) „WĘZŁ BAGATELA”

– zakres obejmuje przebudowę torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz przebudowę układu drogowego na odcinku od skrzyżowania Dunajewskiego – Karmelicka – Podwale, do przebudowanego torowiska tramwajowego w ul. Karmelickiej na wysokości ul. Rajskiej.

Grupami docelowymi projektu są mieszkańcy miasta Krakowa oraz aglomeracji krakowskiej, którzy na co dzień dojeżdżają do pracy oraz szkół w obrębie Krakowa, a także do osób, które

korzystają z bogatej oferty rekreacyjno-kulturowej miasta.

Celem inwestycji jest poprawa atrakcyjności i dostępności infrastruktury zrównoważonej mobilności charakteryzującej się wysokim standardem, punktualnością, komfortem i bezpieczeństwem przejazdu, prowadząca do zmiany podziału zadań przewozowych na korzyść transportu zbiorowego względem indywidualnego. Zadanie realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego, nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego, dostępnego dla wszystkich użytkowników. Takie działania i inwestycje podejmowane przez Miasto Kraków usprawniające i promujące transport publiczny, skutkują wzrostem liczby mieszkańców korzystających z autobusów miejskich i tramwajów, kosztem podróży samochodem osobowym.

Z efektów realizacji projektu będą korzystać mieszkańcy Krakowa oraz osoby pracujące/uczące się w Krakowie, które korzystają z transportu publicznego.



Ul. Straszewskiego

Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Dzielnica I

1 sierpnia 2025 r. podpisaliśmy umowę o dofinansowanie projektu Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie. Zadanie uzyskało wsparcie z Funduszy Europejskich w wysokości 82 650 406,50 zł. Całkowita wartość projektu to ponad 129 mln zł.

Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia. Zadanie będzie prowadzone na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich (włącznie).

W ramach projektu planowana jest wymiana torowiska tramwajowego oraz modernizacja sieci trakcyjnej. Dodatkowo zakres projektu obejmuje przebudowę chodników, budowę drogi dla rowerów, budowę oświetlenia, realizację prac dotyczących odwodnienia, a także nasadzenia drzew. Zadanie obejmuje także przebudowę skrzyżowania ulic Podgórskiej, Halickiej i Św. Wawrzyńca. Jest to niezbędne ze względu na planowaną zmianę organizacji ruchu w ul. Starowiślnej na jednokierunkową.

Celem projektu jest poprawa atrakcyjności i dostępności infrastruktury zrównoważonej mobilności charakteryzującej się wysokim standardem, punktualnością, komfortem i bezpieczeństwem przejazdu. Przebudowana linia tramwajowa o długości 2,1380 km pojedynczego toru wpłynie na spadek emisji gazów cieplarnianych w transporcie poprzez zachęcenie pasażerów do zmiany środka transportu z samochodu osobowego na tramwaj.

Projekt jest skierowany do mieszkańców Krakowa oraz aglomeracji krakowskiej, którzy na co dzień dojeżdżają do pracy oraz szkół i uczelni, do pasażerów komunikacji zbiorowej, turystów i osób odwiedzających miasto w celach służbowych, osób dojeżdżających na wydarzenia kulturalne i sportowe, rowerzystów, kierowców samochodów osobowych.



Ul. Starowiślna

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię Europejską

MAŁOPOLSKA

Budowa dróg dla rowerów na Brożka i Nawojki

Dzielnice V i XIII

W 2025 r. wykonaliśmy dwie drogi dla rowerów, na realizację których pozyskaliśmy środki z Unii Europejskiej.

Budowa drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Brożka

Nowa infrastruktura rowerowa (w tym ciąg pieszo-rowerowy i chodnik) zlokalizowana jest w Dzielnicy XIII Podgórze – częściowo wzdłuż ul. Wadowickiej i Brożka. Trasa łączy się z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż Wadowickiej oraz z ciągiem pieszo-rowerowym biegnącym ul. Jana Brożka. Długość całego odcinka to 393 m. Zakres prac był szeroki – poza budową samej ścieżki, przebudowaliśmy dojazd do przychodni ZUM MPK, schody i pochylnię z nowymi poręczami, zmodernizowaliśmy dwie wiaty przystankowe, przebudowaliśmy kolidujące sieci, wybudowaliśmy kanał technologiczny. Pojawiło się nowe oświetlenie oraz nasadzenia zieleni.

Zadanie uzyskało wsparcie z Funduszy Europejskich w wysokości 1 019 970,36 zł. Całkowita wartość projektu to 2 432 073,57 zł.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nawojki

W ramach projektu powstała ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, o długości 790 metrów i szerokości 2,5 metra, wzdłuż południowej strony ulicy Nawojki na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Miechowskiej. Prace objęły również budowę ciągów pieszo-rowerowych, przebudowę chodników, modernizację sieci uzbrojenia terenu, budowę kanału technologicznego, nowe oznakowanie oraz przebudowę sygnalizacji świetlnej z uwzględnieniem przejazdów dla rowerów.

Zadanie uzyskało wsparcie z Funduszy Europejskich w wysokości 2 562 127,79 zł. Całkowita wartość projektu to 3 763 426,34 zł.

Prace w ramach obu inwestycji zakończyliśmy w grudniu 2025 r. Wtedy też nowa infrastruktura została oddana do użytku.

Grupą docelową obu projektów są zarówno osoby obecnie jeżdżące na rowerach, jak i te, które potencjalnie mogłyby na nich jeździć, jednak brakuje im infrastruktury rowerowej.

Głównym celem projektów jest zmiana zwyczajów transportowych mieszkańców, poprzez budowę bezpiecznych i bezkolizyjnych połączeń komunikacyjnych, co przełoży się na większy udział roweru w codziennych podróżach mieszkańców. Nowe trasy ułatwią rowerowy dojazd m.in. do uczelni, szkół, urzędów i centrów handlowych. Inwestycje przyczynią się również do poprawy czystości powietrza poprzez redukcję zanieczyszczeń pochodzących z transportu indywidualnego.

Warto wspomnieć, że dofinansowanie unijne otrzymaliśmy również na budowę dwóch innych dróg dla rowerów: na ul. Walerego Sławka (od Kamieńskiego do Puskarskiej) oraz wzdłuż południowej strony Al. Pokoju.



Ul. Brożka

Budowa linii do Mistrzejowic w modelu PPP

Dzielnice III i XV

Linia łącząca skrzyżowanie ul. Meissnera i Lema z pętlą w Mistrzejowicach powstaje w ramach IV etapu rozbudowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST) - planowane zakończenie prac to połowa 2026 r.

Rok 2025 był kluczowym etapem realizacji inwestycji. Prace budowlane weszły w najbardziej zaawansowaną fazę, obejmując zarówno realizację strategicznych elementów konstrukcyjnych, jak i stopniowe przywracanie funkcjonowania infrastruktury drogowej oraz tramwajowej.

Jednym z najważniejszych wydarzeń roku było przebiecie głównego tunelu tramwajowego o długości ponad 1,2 km, przebiegającego m.in. pod ul. Młyńską oraz w rejonie Ronda Polsadu. Osiągnięcie tego etapu stanowiło istotny kamień milowy inwestycji i potwierdziło zaawansowanie robót konstrukcyjnych na całej trasie. Równolegle prowadzono intensywne prace torowe i nawierzchniowe na odcinkach wzdłuż ulic Meissnera, Bohomolca i Jancarza, wykonując podbudowę torowiska, przebudowę infrastruktury podziemnej oraz instalacje elektroenergetyczne i teletechniczne.

W 2025 roku wyraźnie widoczny był również postęp w zagospodarowaniu przestrzeni. Na torowisku ułożono około 6 000 m² zielonych mat rozchodnikowych, wprowadzając rozwiązania ograniczające hałas i poprawiające estetykę otoczenia. Rozpoczęto także montaż elementów wyposażenia infrastruktury, w tym schodów ruchomych na podziemnej stacji Rondo Polsad, która stanie się jednym z kluczowych węzłów przesiadkowych na trasie.

Ponownie udostępniono dla ruchu m.in. ul. Dobrego Pasterza oraz ciąg ulic Mogilska – Lema – al. Jana Pawła II, a także przywrócono funkcjonowanie wybranych przystanków tramwajowych. Działania te znacząco poprawiły płynność ruchu i komfort mieszkańców w trakcie realizacji inwestycji.

Rok 2025 potwierdził stabilne tempo realizacji projektu i przybliżył inwestycję do jej zakończenia.



Pętla Mistrzejowice

Rozbudowa Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej

Dzielnica IV

W 2025 r. zrealizowaliśmy zasadnicze prace budowlane w ramach inwestycji. Na początku 2026 r. czekają nas ostatnie prace wykończeniowe oraz wymalowanie oznakowania.

Ulice Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej zmieniły się diametralnie: przebudowane zostały jezdnie, wybudowane chodniki, zjazdy, miejsca postojowe, zatoki, wiaty oraz przystanki autobusowe. Pojawiły się dwa nowe ronda w ciągu ul. Jordanowskiej i Stelmachów oraz w ciągu ul. Chełmońskiego i Piaskowej.

Zadanie obejmowało również budowę towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz niezbędną przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej w zakresie sieci: wodociągowej, energetycznej, oświetlenia ulicznego, gazowej, teletechnicznej i kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Ze względu na konieczność ukończenia zaplecza techniczno-socjalnego oraz wdrożenia docelowego

oznakowania i organizacji ruchu, zakończenie całości prac zostało przesunięte na rok 2026.

Zadanie realizowaliśmy wspólnie z Wodociągami Miasta Krakowa. Jego koszt to ponad 40,5 mln zł.

Przedsięwzięcie poprawiło warunki komunikacyjne i infrastrukturalne na tym obszarze, który jest dość intensywnie zabudowany, a był dotychczas słabo skomunikowany.

Inwestycja dofinansowana jest z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w ramach projektu: "Przebudowa drogi w ciągu ulic: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej oraz remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku mostu Dębnickiego w Krakowie".



Rondo Jordanowska / Stelmachów



Modernizacje ulic Wrony i Działkowej

Dzielnice VIII i XII

W tym roku gruntowną odnowę przeszedł fragment ul. Wrony - od ul. Chlebicznej do ul. Topografów, a także odcinek ul. Działkowej - od skrzyżowania z ul. Laskową do granicy drogi publicznej.

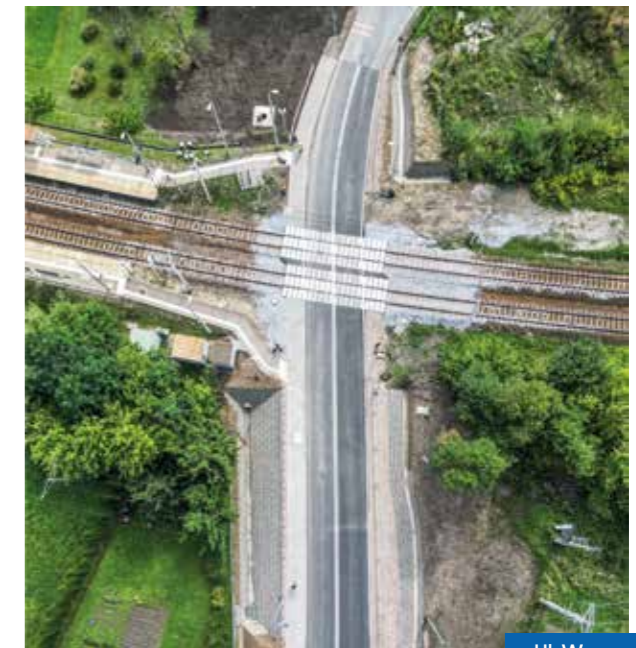
Rozbudowa fragmentu ul. Wrony

W ramach inwestycji przebudowaliśmy infrastrukturę podziemną i nadziemną, sieci: wodociągową, gazową, elektryczną, teletechniczną i kanalizacyjną. Powstał nowy kolektor deszczowy, chodnik oraz nowoczesne oświetlenie. Przebudowano także przejazd kolejowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Dzięki inwestycji poprawiło się bezpieczeństwo pieszych, którzy do tej pory poruszali się poboczem.

Koszt inwestycji to ok. 4 mln zł.

Warto wspomnieć, że kilka lat wcześniej zmodernizowaliśmy inny odcinek tej ulicy - od Warchałowskiego do Chlebicznej.



Ul. Wrony

Modernizacja fragmentu ul. Działkowej

W ramach zadania, przebudowaliśmy sieci podziemne: elektryczną, wodociągową, gazową i teletechniczną. Na ul. Działkowej pojawiła się nowa nawierzchnia jezdni, pasy postojowe oraz przejścia dla pieszych (w rejonie skrzyżowań), wybudowaliśmy oświetlenie. Nowe oblicze zyskało też skrzyżowanie ul. Działkowej z ul. Laskową. Wartość samej umowy na roboty budowlane to ponad 5,6 mln zł.

Inwestycja poprawiła bezpieczeństwo oraz zapewniła odpowiednie odwodnienie, które chroni lokalne posesje przez zalaniem.

Inwestycja uzyskała dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski ŁAD, Programu Inwestycji Strategicznych. Kwota dofinansowania wynosi 5 385 441,73 zł (co stanowi 95% ostatecznej wartości inwestycji).



Ul. Działkowa

Inwestycje w ramach art. 16 Ustawy o drogach publicznych

Górka Narodowa zabezpieczona na wypadek dużych opadów Dzielnica IV Prądnik Biały

W lipcu 2025 r. deweloper oddał do użytku zbiornik retencyjny przy ul. Kuźnicy Kołtająowskiej. Jest on w stanie przyjąć wodę opadową z całego obszaru Górki Narodowej, dzięki czemu na tym terenie zmniejszyło się ryzyko podtopień.

Zbiornik jest potężny. Ma objętość 780 metrów sześciennych, został wyposażony w system regulujący wpływ i wypływ wody. Przez to jest w stanie przechwycić i przetrzymać nadmiar wody podczas intensywnych opadów.

Przebudowa łącznicy zjazdowej na ul. Powstańców Wielkopolskich Dzielnica XIII Podgórze

Deweloper przebudował łącznicę zjazdową na ul. Powstańców Wielkopolskich, w rejonie skrzyżowania z ul. Krzywda, przy CHT Kraków.

Celem inwestycji było usprawnienie ruchu w tej intensywnie rozwijającej się części miasta, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawa warunków dla kierowców, pieszych i rowerzystów.

Rozbudowa skrzyżowania ul. Zawitej i Borkowskiej Dzielnica X Swoszowice

Jednym z istotniejszych zadań, zrealizowanych w południowej części miasta, na Klinach, była rozbudowa skrzyżowania ul. Zawitej i Borkowskiej wraz z infrastrukturą techniczną. Tradycyjne skrzyżowanie zastąpiło rondo, które zdecydowanie poprawiło komfort i płynność jazdy, bezpieczeństwo oraz przepustowość. Zostało ono udostępnione kierowcom już w październiku 2025 roku, a do końca grudnia wybudowane zostały też ścieżka rowerowa, chodniki oraz ułożona warstwa ścieralna asfaltu.

Całość robót, obejmująca również docelową organizację ruchu, wykonana została na początku 2026 r.



Prace drogowe

Remont ulicy Ofiar Dąbia Dzielnica II Grzegórzki

Ekipy odnowiły nawierzchnię jezdni ul. Ofiar Dąbia, na odcinku od Al. Pokoju do ul. Bajecznej. Zadanie zrealizowane zostało w ramach Programu Modernizacji Dróg. Koszt prac to ponad 1,3 mln zł.

Remont kolejnego odcinka ulicy Księcia Józefa Dzielnica VII Zwierzyniec

Ulica Księcia Józefa zyskała nową nawierzchnię na fragmentach: od ul. Szyszko-Bohusza do ul. Rybnej, od Kamedulskiej do posesji nr 75 oraz od centrum handlowego (ul. Księcia Józefa 20) do skrzyżowania z ul. Malczewskiego.

Ulicę Księcia Józefa odnowiliśmy już na sporym odcinku w 2021 r., od granic miasta aż do ul. Adolfa Szyszko-Bogusza.

Remont zrealizowaliśmy w ramach Programu Modernizacji Dróg. Koszt prac to ponad 1,3 mln zł.

Remont ulicy Borkowskiej Dzielnica X Swoszowice

Prace na ul. Borkowskiej realizowane były w trybie awaryjnym, konieczna była tu naprawa kanalizacji deszczowej. Ulica zyskała nową nawierzchnię na odcinku od skrzyżowania z ul. Janowskiego do skrzyżowania z ul. Forteczną. Dodatkowo, w ramach prac zmieniona została lokalizacja lamp. Koszt wszystkich prac to ponad 5,7 mln zł.

Remont ulicy Herlinga-Grudzińskiego Dzielnica XIII Podgórze

Na początku listopada wymieniliśmy nawierzchnię jezdni na najbardziej zniszczonym fragmencie ul. Gustawa Herlinga-Grudzińskiego (od Dekerta do Mostu Kotlarskiego). Drogowcy pracowali nocami, aby zminimalizować wpływ remontu na komfort podróży w tej części miasta. Roboty realizowane były odcinkowe. Koszt prac to ponad 720 tys. zł.



ul. Herlinga-Grudzińskiego

Remont fragmentu ulicy Wielickiej - wymiana kratki ściekowej na pływającą

Dzielnica XIII Podgórze

Na fragmencie ul. Wielickiej wymienione zostały tradycyjne kratki ściekowe na nowoczesne kratki pływające, które przyniosły szereg korzyści zarówno dla infrastruktury, jak i komfortu kierowców. W przeciwieństwie do tradycyjnych, sztywno osadzonych rusztów, kratki pływające są montowane elastycznie, co pozwala im dostosować się do ruchów nawierzchni. Dzięki temu oferują m.in.: lepszą odporność na uszkodzenia mechaniczne – kratki pływające rzadziej pękają pod wpływem nacisku i drgań; większy komfort jazdy – równa nawierzchnia zapewnia cichszą i płynniejszą jazdę; skuteczniejsze odprowadzanie wody opadowej – kratki pływające dzięki lepszemu dopasowaniu do jezdnii odbierają więcej wody, co zmniejsza ryzyko kałuż i poprawia bezpieczeństwo na drodze.



ul. Wielicka



Remont ulicy Barwnej

Dzielnica XVII Wzgórza Krzesławickie

Fragmencie ulicy Barwnej zyskał nową nawierzchnię. Wszystko dzięki środkom z budżetu województwa małopolskiego. Robotami objęty został odcinek od ul. Węgrzynowickiej do granicy miasta. Całkowita wartość zadania to 767 571,05 zł, w tym dofinansowanie z budżetu województwa małopolskiego 327 500 zł.



ul. Barwna

Prace torowe

Naprawa torowiska na ul. Franciszkańskiej

Dzielnica I Stare Miasto

Prace w tym miejscu miały szczególne znaczenie ze względu na ich lokalizację – ul. Franciszkańska to serce krakowskiego Starego Miasta, w bezpośrednim sąsiedztwie Wzgórza Wawelskiego, Plant, ul. Grodzkiej oraz wielu innych kluczowych atrakcji turystycznych.

W ramach prac wymieniliśmy zużyte elementy torowiska – szyny, zwrotnice oraz krzyżownice węzłowe – na odcinku między ul. Grodzką a filharmonią. Skorzystaliśmy również z okazji, by poprawić stan infrastruktury drogowej: odnowiliśmy nawierzchnię bitumiczną między torami a chodnikiem oraz zlikwidowaliśmy krawężnik przy torowisku. Wszystkie te prace zostały przeprowadzone bez dodatkowych utrudnień dla mieszkańców i pasażerów. Koszt prac to ponad 5,8 mln zł.

Naprawa torowiska na fragmencie ul. Dietla

Dzielnica I Stare Miasto

Ekipy torowe wykorzystały fakt, że wyłączone z ruchu było torowisko w ciągu ul. Dietla (w ramach remontu mostu Grunwaldzkiego) i wykonały jego naprawę na odcinku od mostu Grunwaldzkiego od ul. Orzeszkowej. Koszt prac to niecałe 3,4 mln zł.

Prace torowe na węźle rozjazdów Kombinat

Dzielnica XVIII Nowa Huta

Torowcy zrealizowali prace naprawcze na torowisku na ul. Ujastek, w cieniu toczących się robót przy S7 i wyłączeniu częściowo z ruchu al. Solidarności (w kierunku placu Centralnego). Na węźle Kombinat wymienili m.in. krzyżownice (6), zwrotnice (2) oraz system sterowania i ogrzewania zwrotnic. Rozjazd, przejście dla pieszych oraz przejazd rowerowy zostały wykonane w prefabrykowanych betonowych płytach. Prace miały na celu poprawę stanu torowiska i urządzeń sterowania, co zwiększyło bezpieczeństwo i komfort przejazdu pasażerów komunikacji miejskiej. Koszt prac to niecałe 3 mln zł.



Ul. Franciszkańska

Prace na Al. Solidarności
Dzielnica XVIII Nowa Huta

W 2025 r. zrealizowaliśmy prace na kolejnym fragmencie Al. Solidarności – od Bulwarowej do Kombinatu, z wyłączeniem zakresu obejmującego budowę drogi ekspresowej S7. Wcześniej (w 2024 r.) zrealizowane zostały prace torowe na fragmencie od Placu Centralnego do ul. Bulwarowej.

Zakres prac objął m.in.: usunięcie starych torów i drewnianych podkładów; wykonanie nowej podbudowy oraz montaż torowiska w konstrukcji klasycznej na długości ponad 1600 mpt; montaż systemu drenażu, który znacząco poprawił parametry eksploatacyjne zabudowanej infrastruktury; wymianę 1/3 konstrukcji stalowej węzła Kombinat (2 zwrotnic, układu 6 krzyżownic i szyn łukowych), postawienie nowych słupów trakcyjnych oraz wymianę sieci trakcyjnej.

Koszt prac to blisko 12 mln zł.



Al. Solidarności

Na bieżące prace utrzymaniowe na torowiskach wydaliśmy ponad 43 mln zł, w tym m.in. na:

- wymianę szyn - 5,017 km pt
- napawanie - 107 mb
- szlifowanie - 18,16 kmpt
- wymianę iglic - 10 szt.
- wymianę zwrotnic - 5 szt.
- wymianę krzyżownic - 18 szt.

Z kolei **na sieć trakcyjną** - jej bieżące utrzymanie i konserwację przeznaczaliśmy ponad 7,7 mln zł, a na naprawy - ponad 3,6 mln zł.

Dodatkowo, dbamy też o **podstacje trakcyjne**. W 2025 r. na bieżące utrzymanie w tym zakresie wydaliśmy ponad 6,1 mln zł, a na naprawy ponad 1,7 mln zł.



Al. Solidarności



Prace na obiektach inżynierskich

Remont mostu Grunwaldzkiego
Dzielnica I Stare Miasto
Dzielnica VIII Dębniki

W maju 2025 r. rozpoczęliśmy remont mostu Grunwaldzkiego, przeprawy, która została oddana do użytku w 1972 r. Po odstąpieniu płyty pomostowej, można było zobaczyć, że materiały użyte do budowy nie sprostały próbie czasu. Dziury i odstąpienie zbrojenie płyty pomostu były widocznym potwierdzeniem słuszności decyzji o remoncie. Dalsze zwlekanie z remontem mogłoby się zakończyć jak w Gdańsku, gdzie podobny most musiał zostać awaryjnie zamknięty, albo – co gorsza – jak w Dreźnie, gdzie podobna konstrukcja się zawaliła.

10 maja rozpoczęliśmy remont. Objął on m.in. wymianę nawierzchni jezdni i torowiska tramwajowego, co miało na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników; naprawę żelbetowej płyty mostu stanowiącej podstawę całej konstrukcji oraz przebudowę ciepłociągu przebiegającego przez przeprawę.

W trakcie prac, mostem nie przejeżdżały pojazdy komunikacji miejskiej (w tym tramwaje)

i samochody. Zgodnie z planem, pod koniec października, możliwy był już powrót tramwajów. Miesiąc później, przywrócony został także ruch samochodowy.

Wszystkie prace na moście zakończą się w 2026 r. Dzięki nim przeprawa będzie mogła służyć krakowianom i przyjezdnym przez kolejne kilkanaście jak nie kilkadziesiąt lat. W tym czasie miasto będzie musiało się przygotować do budowy zupełnie nowej przeprawy.



Betonowanie Mostu Grunwaldzkiego



Most Grunwaldzki

Miliony na poprawę stanu istniejących dróg rowerowych w Krakowie

Dzielnice I - XVIII

Wydaliśmy ponad 6,8 mln zł na naprawy i remonty dróg dla rowerów. Dzięki tym pracom poprawił się komfort przejazdu dla rowerzystów. To działania, które zainicjował prezydent Aleksander Miszalski w ramach zespołu zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej, które wychodzą naprzeciw licznym postulatam środowisk rowerowych.

Prace w tym zakresie prowadziliśmy w ponad 20 lokalizacjach. **Zlikwidowaliśmy krawężniki na przejazdach dla rowerów przez skrzyżowania**, m.in.: na ciągu rowerowym wzdłuż ul. Kuklińskiego, Lipskiej, Surzyckiego i Botewa; na skrzyżowaniu ul. Kapelanka z ul. Monte Cassino i Zielińskiego (w tym rejonie miasta łatwiej przejedziemy także przez skrzyżowanie ul. Zielińskiego z ul. Praską); na ul. Rzemieśniczej przy skrzyżowaniu z ul. Wadowicką.

Gruntowa droga ul. Krzyżówka, wykorzystywana przez rowerzystów do przejazdów między Laskiem Wolskim a Balicami czy Zabierzowem przekształciła się w ulicę utwardzoną. Pracami objęte były odcinki: od ul. Podkamyk do ul. Powstania Styczniowego oraz od ul. Powstania Styczniowego (przejazd kolejowy) do autostrady.



Ul. Brożka / Borsucza



Ul. Rzemieśnicza



Z kolei na wschodzie, przedempt **wzdłuż ul. Półtanki** na wysokości placu handlowego na Rybitwach został zamieniony na **ciąg pieszo-rowerowy z asfaltową nawierzchnią pomiędzy ul. Bazarową a Śliwiaka**. W tym miejscu rowerzyści nie muszą już jechać w ruchu ogólnym przy generującym duży ruch samochodowy placu targowym.

Nową w pełni asfaltową nawierzchnię zyskała także droga dla rowerów przy ul. Conrada na odcinku od wjazdu w ul. Sosnowiecką do ul. Jasnogórskiej oraz przy ul. Lublańskiej. Z kolei na ul. Puszkarskiej, wymieniliśmy nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego, na odcinku od ul. Gminnej w stronę centrum handlowego (ok. 400 mb).

Kilka dróg dla rowerów przeszło miejscowe naprawy, m.in.: fragment drogi dla rowerów przy ul. Reymonta – na wysokości Uniwersytetu Rolniczego i AGH do Alei Trzech Wieszczów; fragment drogi dla rowerów przy ul. Armii Krajowej w okolicach skrzyżowania z ul. Zarzecze; fragment drogi dla rowerów wzdłuż al. Solidarności na odcinku między ul. Bulwarową a kombinatem.



Ul. Półtanki - w trakcie robót



Ul. Półtanki - po pracach

Zarządzanie pasem drogowym

Reklamy, stoiska handlowe, rozkopy i awarie

Ochrona i zarządzanie przestrzenią pasa drogowego to zadanie, które wpływa na codzienne funkcjonowanie miasta. Wydajemy zezwolenia dla ruchu pojazdów o tonażu przekraczającym dopuszczalne limity oraz na prowadzenie robót w pasie drogowym i na terenach pozostających w naszym zarządzie.

W tym roku:

- udzieliiliśmy **2703** zgody na przejazdy pojazdów ciężarowych,
- podpisaliśmy **223** umowy i aneksy dotyczące odtworzenia nawierzchni po tych przejazdach,
- wydaliśmy **5994** decyzji/umów pod rozkopy i awarie, co przyniosło łączny wpływ w wysokości około **10 mln zł**.

Wydajemy poza tym zezwolenia na umieszczenie stoisk handlowych, ogródków gastronomicznych, kiosków oraz reklam w pasie drogowym. Każde z tych zezwoleń poprzedzone jest spełnieniem odpowiednich wymogów, aby obiekty te nie zakłócały estetyki przestrzeni miejskiej ani nie wpływały negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników dróg.

W 2025 r. wydaliśmy:

- **670** decyzji na umieszczenie ogródków gastronomicznych w pasie drogowym,
- **457** decyzji na umieszczenie stoisk handlowych w pasie drogowym,
- **300** decyzji na umieszczenie tymczasowych obiektów budowlanych w pasie drogowym,
- **497** decyzji na umieszczenie nośników reklamowych w pasie drogowym.



Budżet Obywatelski

Co roku realizujemy zadania wskazane przez mieszkańców w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa (BO).

Wśród projektów, które wykonaliśmy w 2025 r. w ramach XI edycji, znalazły się m.in.:

- **Remont placu przy Litewskiej - etap I**
Dzielnica V Krowodrza
- **Bezpiecznie na Bielanach: inteligentna sygnalizacja świetlna**
Dzielnica VII Zwierzyniec
- **Bezpieczniej na Olszanickiej - montaż 2 progów wyspowych**
Dzielnica VII Zwierzyniec
- **Jaśniej na ul. Halszki**
Dzielnica XI Podgórze Duchackie

• **Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów! Ostatni etap!**
Dzielnica VI Bronowice

W ramach tego projektu naszym zadaniem było wyremontowanie fragmentu ul. Zygmunta Starego (na odcinku od strefy rekreacji Młynówki Królewskiej przy ul. Lindego w stronę Mydlnik), a dokładniej utwardzenie go tłuczniem. Poprawiliśmy w ten sposób komfort i bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, korzystających z tych terenów rekreacyjnych.

Zadanie jest kontynuowane przez Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIS) oraz Zarząd Zieleni Miejskiej (ZZM).



Bezpieczniej na Olszanickiej



Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów!

• Remont ul. Jerzmanowskiego

Dzielnica XII Bieżanów-Prokocim

Ulica Jerzmanowskiego to ważny ciąg komunikacyjny dla mieszkańców Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim. W ramach BO wyremontowany został odcinek od numeru 36 do wjazdu na stację benzynową wraz z tarczą skrzyżowania z ul. Kurczaba. Remont poprawił bezpieczeństwo i komfort poruszania się w tej części dzielnicy XII.

W 2025 r. zrealizowaliśmy również projekty z poprzednich edycji, w tym:

• Budowa ciągu pieszego wzdłuż ulicy Korpala

Dzielnica X Swoszowice

• Budowa chodnika przy ulicy Lubockiej

Dzielnica XVII Wzgórza Krzesławickie

• Sadźmy drzewa!

Dzielnica I Stare Miasto

W trakcie przebudowy chodnika w ul. Staszica wykonano okienka na zieleni i posadzono drzewa, co uatrakcyjniło przestrzeń ulicy i poprawiło komfort życia mieszkańców.

• Zieleń na Plac Bohaterów Getta

Dzielnica XIII Podgórze

Poza zadaniami zrealizowanymi w ramach Budżetu Obywatelskiego, na bieżąco współpracujemy z radami dzielnic.

W 2025 r. zrealizowaliśmy wspólnie 215 zadań dzielnicowych na łączną kwotę ponad 26,6 mln zł.

Nowe inicjatywy

W drugiej połowie roku zainicjowane zostały nowe projekty, w które mocno się zaangażowaliśmy.

Pakt dla krakowskich osiedli

Głównym założeniem tej inicjatywy jest realizacja zadań jak najbliżej mieszkańców, w tym szczególnie poza centrum miasta. Na przedsięwzięcia, w ciągu najbliższych czterech lat, miasto przeznaczyło około 500 milionów zł.

W ramach Paktu planowane jest:

- **wyremontowanie 52 km chodników i budowa 15 km nowych chodników,**
- **przeprowadzenie remontów nakładkowych 87 km dróg,**
- **doświetlenie przejść dla pieszych** - w szczególności tych przy szkołach, przedszkolach i ośrodkach zdrowia,
- **wymiana 12 tysięcy opraw na nowoczesne, energooszczędne,**
- **pojawiają się nowe ławki i wiaty przystankowe.**

Jeszcze w 2025 r. wykonaliśmy **nowe przejście dla pieszych na ul. Galicyjskiej**. Powstało ono w miejscu intensywnie uczęszczanym przez mieszkańców pobliskiego osiedla. To właśnie tędy prowadzi najkrótsza droga do pobliskiego hipermarketu. Nowe przejście to nie tylko „zebra”, ale również dedykowane oświetlenie i oznakowanie pionowe.

Kolejnym, sfinalizowanym przez nas pod koniec roku zadaniem była **budowa oświetlenia ulicznego** na odcinku między boczną odnogą **ulicy Odmętowej**, a alejką przy szpitalu im. Stefana Żeromskiego. Wybudowaliśmy 141 metrów bieżących nowej linii kablowej oświetlenia oraz zamontowaliśmy trzy nowe słupy z wysięgnikami, wyposażone w energooszczędne oprawy LED.

wdobrymkierunku.krakow.pl



Remont ul. Jerzmanowskiego



Przejście na ul. Galicyjskiej

PAKT DLA
KRAKOWSKICH
OSIEDLI

Inicjatywa „Da się!”

Kolejnym nowym przedsięwzięciem zainicjowanym pod koniec roku jest **prezydencka inicjatywa „Da się!”**.



Projekt zakłada realizację zadań, na które od lat czekali mieszkańcy. Inwestycje, które znalazły się na liście to: Muzeum Rzeki Wisły, Nowy Plac Wielkiej Armii Napoleona, Zielony plac przez magistratem, Zielone Rondo Mogiłskie, kładka dla pieszych i rowerzystów na Żabińcu, Plac św. Marii Magdaleny oraz dwa nasze zadania: budowa drogi

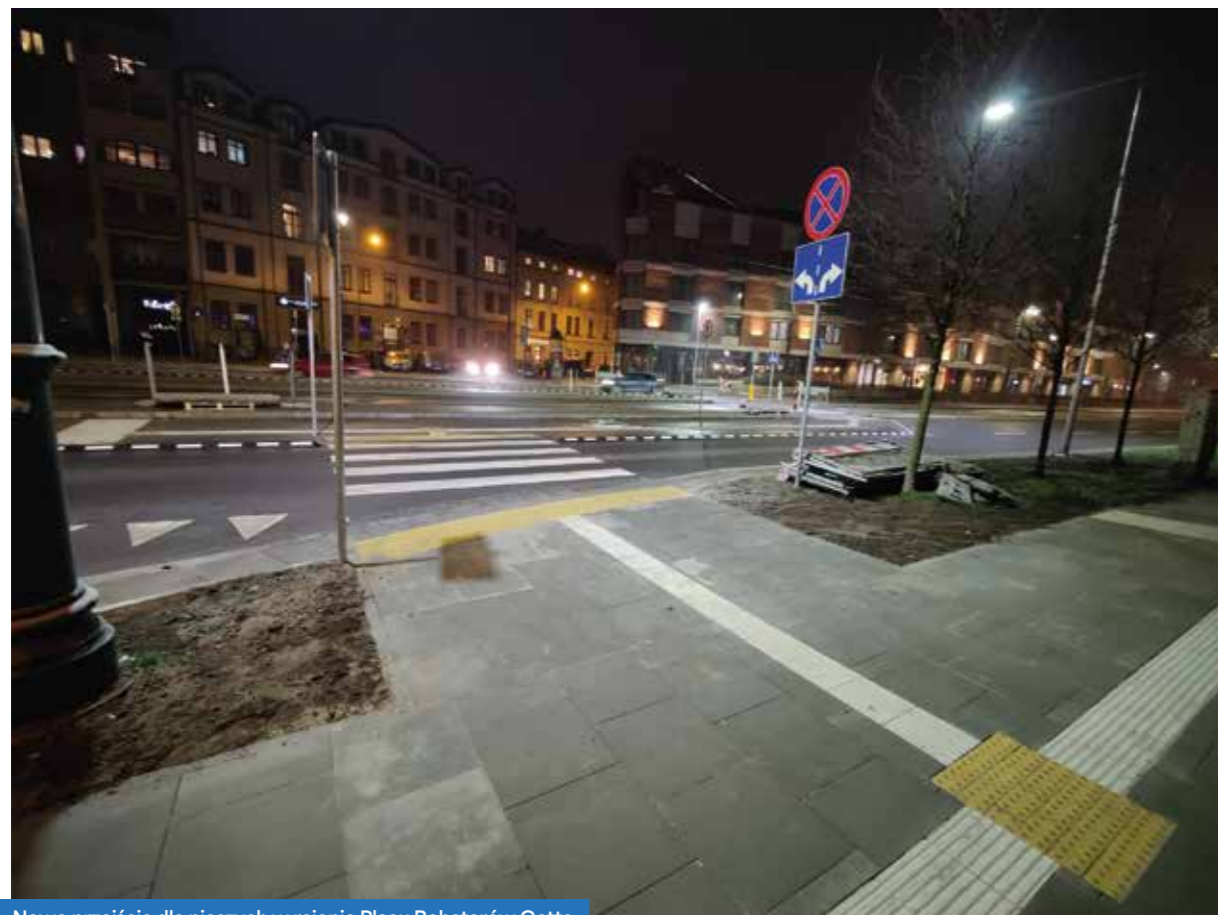
dla rowerów w ciągu wałów rzeki Wisły wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białuchą oraz **przejście dla pieszych na Placu Bohaterów Getta**.

Jeszcze w tym roku zrealizowaliśmy to ostatnie zadanie. Przez lata mieszkańcy oraz stowarzyszenia zwracali uwagę na trudności z dotarciem na przystanki tramwajowe i w stronę ul. Lwowskiej. Najkrótsza droga prowadziła bowiem przez tunel podziemny i znajdujące się tam schody, które dla wielu osób były przeszkodą nie do pokonania.

Wykonaliśmy zatem naziemne przejście dla pieszych. Nowa „zebra” powstała na ul. Na Zjeździe, w bezpośrednim sąsiedztwie Placu Bohaterów Getta i wylotu ul. Lwowskiej. Poza oznakowaniem pionowym i poziomym, przebudowaliśmy krawężniki i zamontowaliśmy dedykowane oświetlenie.

Obecnie, przestrzeń ta jest bardziej przyjazna również dla osób ze szczególnymi potrzebami.

wdobrymkierunku.krakow.pl



Nowe przejście dla pieszych w rejonie Placu Bohaterów Getta

Przygotowania do wprowadzenia Strefy Czystego Transportu STC

Koniec roku upłynął na przygotowaniach do wprowadzenia Strefy Czystego Transportu (SCT).

Zakres działań, które w tym czasie wykonaliśmy był bardzo szeroki. Udostępniliśmy **elektroniczny system obsługi SCT - sct.zdmk.krakow.pl** dzięki któremu możliwe jest m.in.:

- sprawdzenie, czy pojazd spełnia normy SCT,
- złożenie wniosku o uprawnienie do wjazdu,
- sprawdzenie statusu wniosku,
- wniesienie opłaty za wjazd,
- zgłoszenie dojazdu do placówki medycznej.

Dla mieszkańców przygotowaliśmy też **stacjonarne punkty obsługi** (w naszej siedzibie głównej przy ul. Centralnej 53 oraz w biurze Strefy Płatnego Parkowania na ul. Reymonta 20). Poza naszymi punktami, udostępnione zostały również m.in. stanowiska w oddziałach Urzędu Miasta oraz galeriach handlowych.

Dodatkowo, poza elektronicznym systemem i kasami w punktach obsługi, wniesienie opłaty za wjazd do SCT, umożliwiliśmy również za pomocą miejskiej aplikacji mKraków oraz tzw. strefomatów, czyli znajdujących się na stacjach benzynowych urzędów, zlokalizowanych przy wjazdach do miasta.

**CZYSTA STREFA
JASNE ZASADY!**

sct.krakow.pl



Charytatywne przedsięwzięcia

Wielkanocny kiermasz rękodzieła

Tradycyjnie już, w naszej siedzibie zagościł wyjątkowy **kiermasz wielkanocny**, który po raz kolejny zgromadził miłośników świątecznych dekoracji oraz pracowników chcących wesprzeć osoby z niepełnosprawnościami. Podczas wydarzenia można było podziwiać i zakupić przepiękne, ręcznie wykonane ozdoby świąteczne: palmy, stroiki, wieńce oraz inne dekoracje. Autorami prac byli uczestnicy Warsztatów Terapii Zajęciowej Stowarzyszenia *Gaudium et Spes*, którzy poprzez twórczość artystyczną rozwijają swoje umiejętności i pasje.



5. edycja Krakowskiej Zbiórki Żywności

W dniach od 20 do 24 października przyłączyliśmy się do zbiórki żywności na rzecz osób najbardziej potrzebujących tego rodzaju pomocy. Akcję koordynował Urząd Miasta Krakowa. Łącznie w ramach tej szlachetnej inicjatywy udało się zgromadzić **10 302 kg żywności**, która trafiła do osób w trudnej sytuacji życiowej, w tym z samego ZDMK 90 kg. Dziękujemy za zaangażowanie i solidarność z osobami potrzebującymi w Krakowie.



V Charytatywny Amatorski Turniej w Piłce Siatkowej

Pod koniec roku, nasza prężnie działająca drużyna siatkarska wzięła udział w turnieju, którego celem była pomoc dla Hospicjum św. Łazarza w Krakowie. W tym wyjątkowym sportowym wydarzeniu udział wzięło osiem drużyn reprezentujących poza naszą jednostką: Uniwersytet Jagielloński, Collegium Medicum UJ, Szpital Uniwersytecki w Krakowie, Urząd Miasta Krakowa, Wodociągi Miasta Krakowa, PKO Bank Polski oraz Zespół Szkół Ogólnokształcących Sportowych nr 2 (gospodarz turnieju).



Aktywność sportowa

Drużyna siatkarska

Siatkarze ZDMK to nasza prawdziwa duma. Spotykają się regularnie na treningach, w trakcie których szlifują formę. Ich zmagania nie kończą się jednak na samych ćwiczeniach. Stale udoskonalają swoje umiejętności uczestnicząc w różnych turniejach.

Na zdjęciu: nasza ekipa w trakcie wydarzenia na rzecz onkologii, zorganizowanego przez Fundację im. prof. Jerzego Armaty. Nasza ekipa rozegrała w Kochanowie mecz z reprezentacją MPK. Jak widać – pogoda i humory dopisały.



Rowerem do pracy

Jak co roku, jesteśmy uczestnikami miejskiej kampanii **„Rowerem do pracy, czyli dom, rower, praca... i tak w kółko”**. Celem akcji jest promocja roweru jako codziennego środka transportu, wykorzystywanego w trakcie podróży do i z pracy. W tegorocznej edycji, zarejestrowało się ponad 50 pracowników ZDMK, z czego ok. 20 osób rejestrowało przejazdy regularnie, do listopada. Brawo!



Biegacze i piłkarze

Sporą grupę pracowników ZDMK stanowią także miłośnicy biegania oraz piłki nożnej. **Biegacze** startują systematycznie w największych tego rodzaju imprezach w mieście (w tym, w tzw. Królewskiej Triadzie Biegowej, czyli maratonie, półmaratonie oraz Biegu Trzech Kopców).

Równie prężnie działają nasi **pasjonaci piłki nożnej**, którzy co tydzień spotykają się na intensywnych treningach. To wspólne hobby łączy grupę kilkunastu pracowników ZDMK, reprezentujących zupełnie różne działy naszej jednostki. Regularne mecze i spotkania sprzyjają jednak zacieśnianiu więzów.



Autorzy zdjęć

Jan Graczyński

Maciej Jarczyk

Krzysztof Kalinowski

Barbara Krawczyk

Urszula Potaczek

Michał Pyclik

Bogusław Świerzowski

Grzegorz Wiącek

Krzysztof Wojdowski



Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53
31-586 Kraków

www.zdmk.krakow.pl