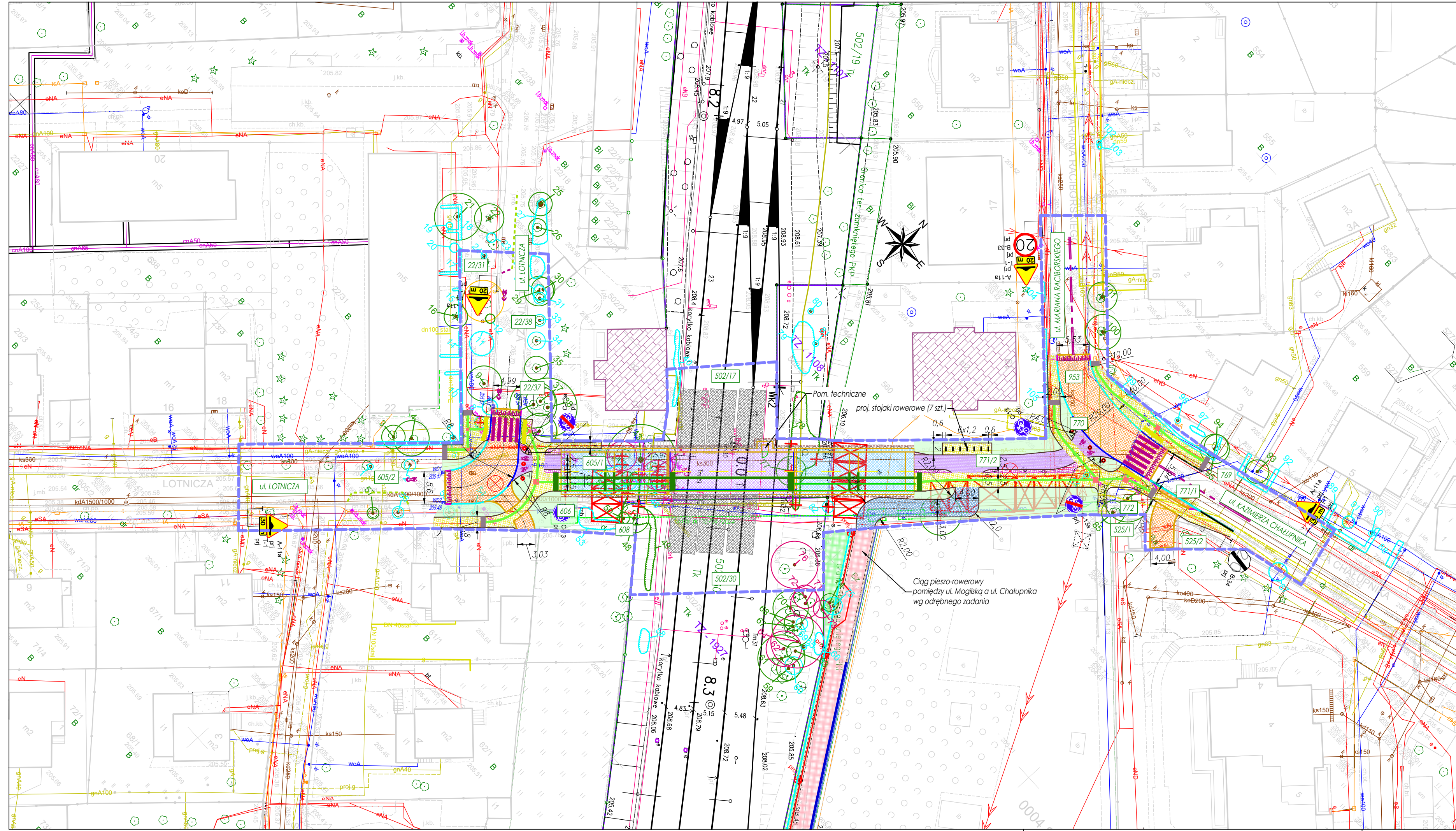


Plan zagospodarowania terenu skala 1:500



- LEGENDA:**
- Granice terenu objętego wnioskiem/ teren niezbędny dla obiektów budowlanych
 - Działki objęte inwestycją
 - Zakres rozbierek
 - Budynki ujęte w gminnej ewidencji zabytków
 - Lokalizacja i nr otworu do badań podłoża grunтового
- BRANŻA DROGOWA:**
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm - odkryty +12 cm
 - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm (odkrycie +2 cm)
 - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm (prześciowy, o zmiennym odkryciu)
 - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm - wtopiony
 - proj. opornik betonowy 12x25 cm (wtopiony)
 - połączenie bezkrawężnikowe DDR z nawierzchnią bitumiczną jezdni (w przypadku występowania stniejącego krawężnika na włączeniu proj. DDR do istn. jezdni, należy go usunąć)
 - stółek blokujący, rozdzielający kierunki ruchu na DDR i uniemożliwiający wjazd pojazdów na DDR (barwa grafitowa)
 - proj. naw. chodnika (płytki betonowa 10x20x8cm, szara, bezfazowa)
 - proj. naw. drogi dla rowerów (nawierzchnia bitumiczna - BA)
 - proj. naw. drogi pieszo-rowerowej (nawierzchnia bitumiczna - BA)
 - proj. separacja drogi dla rowerów i chodnika (kostka betonowa gr. 8 cm szlachetna, płukana, żółta)
 - wyniesiona tarca jezdni, proj. naw. zjazdu (kostka betonowa typu TT, gr. 8 cm, czerwona, bezfazowa)
 - trawnik / skarpa
 - ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej, nieregularnej, 9/11 cm
 - proj. lokalizacja wpustu deszczowego (jezdniowy)
 - elementy istn. oznakowania poziomego
 - elementy proj. oznakowania pionowego i poziomego (proj. stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie branżowe)
- OZNACZENIA Fakturowych Oznaczeń Nawierzchni (FON):**
- pas ostrzegawczy z faktury B (szer. 0,6m)
 - pas ostrzegawczy z faktury B (szer. 0,8m)
 - pas prowadzący z faktury A (szer. 0,3m)
 - pole uwagi z faktury C2 (wym. 0,4x0,4m i 0,8x0,8m)
 - pas informacji (odcicia) z faktury A (szer. 0,8m)

- OBIEKTY INŻYNIERSKIE:**
- Pochylnia przejścia podziemnego
 - Tunel przejścia podziemnego
 - Odwodnienie liniowe
 - Pochwył balustrady
 - Strefa przejściowa
 - Tymczasowe zabezpieczenie wykopu z ścianek szczelnych
 - Drenaż zasypki
- ZIELEŃ:**
- zinventoryzowane drzewa
 - zinventoryzowane krzewy
 - drzewa usunięte - brak w terenie
 - drzewa przeznaczone do usunięcia
 - krzewy przeznaczone do usunięcia
 - drzewa nie wymagające pozwolenia na usunięcie
 - krzewy nie wymagające pozwolenia na usunięcie
 - drzewa owocowe
 - drzewa cenne przyrodniczo

Ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy ul. Mogiłąską a ul. Chalupnika wg odrębnego zadania

Zamawiający:		PREZYDENT MIASTA KRAKOWA ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA ul. Centralna 53 31-586 Kraków						
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłozza 17 80-126 Gdańsk						
Nazwa zadania:	ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. RACIBORSKIEGO Z UL. CHAŁUPNIKA ORAZ ROZBUDOWA UL. LOTNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO PIESZO-ROWEROWEGO POD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 100 ŁĄCZĄCEGO UL. LOTNICZĄ Z UL. RACIBORSKIEGO W KRAKOWIE							
Przedmiot rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Stadium Projekt budowlany						
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	PRZEJŚCIE PODZIEMNE PIESZO-ROWEROWE POD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 100	<table border="1"> <tr> <th>Branża / Wersja</th> <th>Skala</th> <th>Nr rys.</th> </tr> <tr> <td>PZT/1</td> <td>1:500</td> <td>2.0</td> </tr> </table>	Branża / Wersja	Skala	Nr rys.	PZT/1	1:500	2.0
Branża / Wersja	Skala	Nr rys.						
PZT/1	1:500	2.0						
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność						
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o						
Projektant:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	mostowa b/o						
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	mostowa b/o						
Projektant:	MGR INŻ. RAFAŁ ROSENGART	drogowa b/o						
Sprawdzający:	MGR INŻ. TOMASZ WEISE	drogowa b/o						
		Nr uprawnień						
		Data						
		Podpis						