



Wycena numer: KR/06/12/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/12/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Diesel DPF MR`07 E4 E81/87

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR4UX35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBAUH510X0E775024

Nr INFO-EKSPERT	003-01374
Data pierwszej rejestracji	2011/04/18
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/04/18-24/12/11)	164 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	E81/87
Dop. masa całkowita	1845 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14500 PLN w tym VAT (23,0%) 2711,38 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12400 PLN w tym VAT (23,0%) 2318,70 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR/06/12/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/12/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Diesel DPF MR`07 E4 E81/87

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR4UX35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBAUH510X0E775024

Nr INFO-EKSPERT	003-01374
Data pierwszej rejestracji	2011/04/18
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/04/18-24/12/11)	164 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	E81/87
Dop. masa całkowita	1845 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.09-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	System kontroli ciśnienia w oponach
2	Autoalarm	16	System kontroli trakcji dynamiczny DTC
3	Filtr cząsteczek stałych	17	System stabilizacji toru jazdy DSC
4	Immobilizer	18	System zapobiegający zarzucaniu tyłu pojazdu przy hamowaniu CBC
5	Klimatyzacja	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	20	Światło dodatkowe STOP
7	Komputer pokładowy	21	Tapicerka tekstylna "Elektra"
8	Kurtyny powietrzne boczne	22	Tarcze kół stalowe 16"
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	24	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	25	Wykończenie wnętrza listwy ozdobne srebrne
12	Opony z funkcją jazdy awaryjnej	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	27	Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Radioodtwarzacz BMW Business CD	28	Złącze "AUX"
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Fotele przednie z regulacją wysokości		
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości		
	Fotel pasażera z regulacją wysokości		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		
	Poduszka powietrzna kierowcy		
	Poduszka powietrzna pasażera		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

BMW 116D . Szacowany rok produkcji -2011. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej oraz CEPIK

Pojazd otwarty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- Skorodowany układ hamulcowy
- całość nadwozia pokrywa grubą warstwą klejącej mazi

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw nie przekracza wartości pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie uzasadnione.

Przeznaczenie - licytacja

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 07.12.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutkiwynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawane, nie jest także gwarancja kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzano badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającymz przedstawionych przez zamawiającego wycene informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanemrzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (163 mies.)	18 200 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 91 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 621 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Pojazd po dłuższym postoju	-20,0	-3 621

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14500 PLN

(słownie: czternaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2711,38 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12400 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2318,70 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR/06/12/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/12/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Diesel DPF MR`07 E4 E81/87

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR4UX35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 003-01374

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 164 mies.) . 14 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,23

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

1 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (Li P

6 Zawieszenie tylne

2 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (Li P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

1 Napęd rozrządu z obudową

2 Pompa oleju

3 Filtr powietrza kpl.

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

4 Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy) Li P

6 Zawieszenie tylne

5 Tarcza hamulcowa / bęben Li P

7 Reszta

6 Akumulator

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	0	2 755
2	Wyposażenie nadwozia	39	0	5 655
3	Silnik z osprzętem	17	8	2 268
4	Układ napędowy	9	0	1 305
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	6	1 090
6	Zawieszenie tylne	4	10	522
7	Reszta	4	3	563

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 14 158 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	14 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	5 379 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,14

Zredukowany koszt naprawy	2 144 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	12 356 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	14 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0236
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,91
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,27
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 374 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	12 356 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	14 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	12 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,37

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do wyceny nr: KR/06/12/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/12/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Diesel DPF MR`07 E4 E81/87

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR4UX35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





