



Opinia numer: KR25PK077

z dnia: 2025/09/12

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2007

Model: Fabia 1.2 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: KK57767

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBPY46Y374182243

Nr INFO-EKSPERT	034-00549
Data pierwszej rejestracji	2007/05/15
Przebieg szacowany	200000 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/05/15-25/09/12)	220 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	6Y
Dop. masa całkow.	1570 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka nap. dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1198 ccm / 47kW (64KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rz dowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap. du	przedni (4x2)

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

1600 PLN

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

ZAŁ CZNIKI

- 1 Wycena warto ci - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia warto ci pojazdu uszkodzonego
- 3 Wycena warto ci - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna



OPINIA Nr: KR25PK077

z dnia: 2025/09/12

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2007

Model: Fabia 1.2 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: KK57767

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBPY46Y374182243

Nr INFO-EKSPERT	034-00549
Data pierwszej rejestracji	2007/05/15
Przebieg szacowany	200000 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/05/15-25/09/12)	220 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	6Y
Dop. masa całkow.	1570 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1198 ccm / 47kW (64KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rz dowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2006.06-2007.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Czujniki parkowania	12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Filtr p/pyłkowy	13	Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	Szyby przyciemniane
5	Głośniki 4 szt.	15	wiatła z regulacją kąta pochylenia
6	Immobilizer	16	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
7	Kolumna kierownicy regulowana	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	18	Wycieraczka szyby tylnej
9	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	19	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
10	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zderzaki w kolorze nadwozia

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Szacowany rok produkcji -2007. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i programów eksperckich

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- pokrywa komory silnika- zarysowana, zmatowiała, skorodowana
- zderzak P -uszkodzony

- błotnik PL i PP , - zarysowane, uszkodzone
- błotnik TP zarysowaia
- zderzak T - zarysowany
- opony - stary DOT
- drzwi pp i tp uszkodzone, zarysowane

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione. W obecnym stanie wartość pojazdu jest równa wartości jego złomu

Przeznaczenie - kasacja pojazdu.

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 11.09.2025 r. przy ulicy Turowicza w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenie informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (220 mies.)	6 750 PLN
---------------------------------	-------	------------------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6800 PLN

(słownie: sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1271,54 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1600 PLN

(słownie: jeden tysiąc sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: KR25PK077

z dnia: 2025/09/12

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2007

Model: Fabia 1.2 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: KK57767

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-00549

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zał ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 220 mies.) . **6 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	P
4	Drzwi boczne tylne	P
5	Błotnik tylny	P
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
6	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osł on i elementami ciernymi (LiP
6 Zawieszenie tylne		
7	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osł on i elementami ciernymi (LiP

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposa enie nadwozia		
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Reflektor kpl.	LiP
3	Krata wlotu powietrza kpl.	
4	Zderzak tylny kpl.	
5	Szyba drzwi bocznych (dodatkowych) tylnych	P
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
6	Tarcza hamulcowa (b ben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
7	Tarcza hamulcowa / b ben	LiP
7 Reszta		
8	Opona koła przedniego	LiP
9	Akumulator	
10	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	26	10	1 591
2	Wyposa enie nadwozia	31	6	1 982
3	Silnik z osprz tem	16	0	1 088
4	Układ nap dowy	8	0	544
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	6	639
6	Zawieszenie tylne	4	11	242
7	Reszta	5	14	292
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				6 378 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Warto	pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		6 800 PLN
	Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzenia	10 359 PLN	
	Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30	
	Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
	Zredukowany koszt naprawy	5 211 PLN	1 589 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto	pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		6 800 PLN
	Stopień uszkodzenia	0,0621	6 378 PLN
	Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80	5 102 PLN
	Współczynnik uszkodzenia ukrytych	0,96	4 898 PLN
	Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,22	1 078 PLN

PODSUMOWANIE

Warto	pojazdu uszkodzonego określona: Metod zredukowanego kosztu naprawy. .		1 589 PLN
	WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		6 800 PLN
	Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		1 600 PLN
	Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		5 200 PLN
	Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej		1,52

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDUdo opinii nr: **KR25PK077**

z dnia: 2025/09/12

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2007

Model: Fabia 1.2 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: KK57767

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-00549

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 37 200 PLN brutto na 09/2007

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2007	05	6750	6750	
2006	05	6250	6250	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (220 mies.)			6 750 PLN

Normatywny okres eksploatacji	220 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2007/05/15
Rzeczywisty okres eksploatacji	220 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.06-2007.01

Przebieg normatywny	212 000 km	
Przebieg rzeczywisty szacowany	200 000 km	
WARTO	RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	6 800 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: KR25PK077

z dnia: 2025/09/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2007

Model: Fabia 1.2 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: KK57767

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





