



Wycena numer: **KR_25_PK_002_25**

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2008

Model: Focus 2.0 TDCi MR`08 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: KR895RY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0SXXGCDS8E63914

Nr INFO-EKSPERT	011-05312
Data pierwszej rejestracji	2008/05/15
Przebieg szacowany	300000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-25/02/04)	201 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	DB3
Dop. masa całkow.	1950 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap. dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1997 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap. du	przedni (4x2)

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

1700 PLN

w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN

ZAŁ. CZNIKI

- 1 Wycena warto ci - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia warto ci pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR_25_PK_002_25

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2008

Model: Focus 2.0 TDCi MR`08 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: KR895RY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0SXXGCDS8E63914

Nr INFO-EKSPERT	011-05312
Data pierwszej rejestracji	2008/05/15
Przebieg szacowany	300000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-25/02/04)	201 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	DB3
Dop. masa całkow.	1950 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap. dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1997 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap. du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2008.01-2008.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	9	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa
2	Klimatyzacja	10	System kontroli trakcji TCS
3	Komputer pokładowy	11	Szyba tylna ogrzewana
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	13	Tarcze kół stalowe 15"
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszka powietrzna pasażera	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Roleta do bagażnika		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	System kontroli trakcji ESP + wspomaganie nagłego hamowania System wspomagania nagłego hamowania System kontroli trakcji TRC		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Szacowany rok produkcji -2008- brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i programów eksperckich

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- pokrywa komory silnika- zarysowana, zmatowiała, skorodowana
- zderzak P -uszkodzony
- błotnik PL i PP , - zarysowane, korozja
- błotnik TP TL korozja
- próg L i P korozja
- zderzak T - zarysowany
- pokrywa tylna korozja
- opony - stary DOT
- błotnik TP i TL korozja

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza. Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione. W obecnym stanie wartość pojazdu jest równa wartości jego złomu

Przeznaczenie - kasacja pojazdu.

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 22.01.2025 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenie informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (201 mies.)	12 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 1 200 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 - 600

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o tym, że pojazd może stanowić podstawę do korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Wpływ na wartość rynkową pojazdu miały również: zabrudzenie tapicerki siedzenia nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzenia nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 600

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio mała w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Wpływ na wartość rynkową pojazdu miały również: wadliwie wykonane naprawy nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów nadwozia, wykonane wadliwie pasowanie naprawczych elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10800 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2019,51 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1700 PLN

(słownie: jeden tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR_25_PK_002_25

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2008

Model: Focus 2.0 TDCi MR`08 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: KR895RY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-05312

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zał ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 201 mies.) . **10 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,20

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	LiP
5	Błotnik tylny	LiP
6	Próg kpl.	LiP
7	Dach kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
8	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osł on i elementami ciernymi (LiP
6 Zawieszenie tylne		
9	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osł on i elementami ciernymi (LiP

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi tyłu nadwozia	
2 Wyposa enie nadwozia		
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Reflektor kpl.	LiP
4	Krata wlotu powietrza kpl.	
5	Zderzak tylny kpl.	
6	Lampa zespolona tylna kpl.	LiP
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
7	Tarcza hamulcowa (b ben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
8	Tarcza hamulcowa / b ben	LiP
7 Reszta		
9	Opona koła przedniego	LiP
10	Akumulator	
11	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	22	1 853
2	Wyposa enie nadwozia	39	4	4 044
3	Silnik z osprz tem	17	0	1 836
4	Układ nap dowy	7	0	756
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	6	711

6 Zawieszenie tylne	4	11	384
7 Reszta	4	16	363
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			9 947 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	10 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0790
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,76
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 669 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 669 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	10 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu	9 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	2,64

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR_25_PK_002_25

z dnia: 2025/02/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2008

Model: Focus 2.0 TDCi MR`08 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: KR895RY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







