



Wycena numer: **KR25PK032**

z dnia: 2025/04/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2008

Model: A3 Sportback 2.0 TDi MR`04 E4 8P

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: KR020JG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ8P89B012818

Nr INFO-EKSPERT	002-04074
Data pierwszej rejestracji	2008/05/15
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-25/04/16)	203 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1900 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

10500 PLN w tym VAT (23,0%) **1963,41 PLN**

ZAŁ CZNIKI

- 1 Wycena warto ci - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia warto ci pojazdu uszkodzonego
- 3 Wycena warto ci - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR25PK032

z dnia: 2025/04/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2008

Model: A3 Sportback 2.0 TDi MR`04 E4 8P

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: KR020JG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ8P89B012818

Nr INFO-EKSPERT	002-04074
Data pierwszej rejestracji	2008/05/15
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-25/04/16)	203 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1900 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2008.01-2008.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	12	System wspomagania zamykania pokrywy bagażnika
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Szyby atermiczne
3	Głośniki 10 szt.	14	Szyby barwione zielone
4	Immobilizer	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	wiatła z regulacją kąta pochylenia elektrycznie
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	wiatło dodatkowe STOP
7	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Tapicerka tekstylna
8	Radio CONCERT	19	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
9	Roleta do bagażnika	20	Zagłówki foteli przednich
10	Siedzenia tylne dzielone	21	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
11	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Pakiet FIS poz.415,413,291 Kontrola działania silnika Check Control Wskaźnik temperatury zewnętrznej Komputer pokładowy		
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy		

- Poduszka powietrzna pasażera
 4 Tarcze kół stalowe 16" opony 205/55
 Opony 205/55 R16
 Tarcze kół stalowe

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Szacowany rok produkcji -2008. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i programów eksperckich

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- drzwi tył zarysowane
- błotnik TP TL zarysowany
- opony - stary DOT
- tarcze hamulcowe korozja

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza. Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie uzasadnione.

Przeznaczenie - licytacja pojazdu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 14.04.2025 r. przy ulicy Turowicza w Krakowie w obecności pracownika ochrony.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wyceny informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTO	BAZOWA BRUTTO (203 mies.)	15 250 PLN
-------	---------------------------	-------	-------------------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

15300 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) **2860,98 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

10500 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) **1963,41 PLN**

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR25PK032

z dnia: 2025/04/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2008

Model: A3 Sportback 2.0 TDi MR`04 E4 8P

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: KR020JG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 002-04074

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zał ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 203 mies.) . **15 300 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,24

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne tylne	P
2	Błotnik tylny	LiP
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
3	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
4	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (	LiP

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
1	Tarcza hamulcowa (b ben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
2	Tarcza hamulcowa / b ben	LiP
7 Reszta		
3	Opona koła przedniego	LiP
4	Akumulator	
5	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	24	5	3 488
2	Wyposa enie nadwozia	35	0	5 355
3	Silnik z osprz tem	18	0	2 754
4	Układ nap dowy	7	0	1 071
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	6	1 151
6	Zawieszenie tylne	4	11	545
7	Reszta	4	16	514
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				14 878 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zał onym wieku	15 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	9 375 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,04

Zredukowany koszt naprawy	4 763 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	10 537 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0276
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,90
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego	0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 117 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	10 537 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	15 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	10 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	4 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	0,61

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDUdo wyceny nr: **KR25PK032**

z dnia: 2025/04/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr in . Piotr Kubatek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2008

Model: A3 Sportback 2.0 TDi MR`04 E4 8P

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: KR020JG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 002-04074

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2008	05	15250	15250	
2007	05	14000	14000	
2006	05	12900	12900	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (203 mies.)			15 250 PLN

Normatywny okres eksploatacji	.....	203 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2008/05/15
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	203 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.01-2008.04

Przebieg normatywny	.....	293 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	.....	250 000 km
WARTO	RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	15 300 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR25PK032

z dnia: 2025/04/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2008

Model: A3 Sportback 2.0 TDi MR`04 E4 8P

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: KR020JG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



