



WUW.461.1618.2025.MW1

Wnioskodawca:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Współpracy z Dzielnicami
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA POSZERZENIA CHODNIKA PRZY **UL. ROGOZIŃSKIEGO** W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na pismo znak DW.453.2.6.2025 z dnia 18.12.2025 r. (data wpływu do ZIW) w sprawie jw. Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie informuje, że w rozpatrywanym terenie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej, którego zarządcą są Wodociągi Miasta Krakowa S.A., ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków. W przedmiotowym terenie ZIW nie posiada sieci kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie planowanej inwestycji można wykonać powierzchniowo w granicach pasa drogowego poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających odprowadzanie wody opadowej do istniejącego systemu odwodnienia.

Niemniej jednak w ramach adaptacji miasta do zmian klimatu w miarę możliwości terenowych należy dążyć do zatrzymania wód opadowych z odwodnienia planowanej inwestycji w miejscu opadu, poprzez zastosowanie rozwiązań niebiesko-zielonej infrastruktury: rowy/muldy chłonne, niecki filtracyjne, lokalne obniżenia z bioretencją itp. Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie zaleca zastosowanie obniżzeń krawężników, umożliwiających odprowadzanie powierzchniowe wody opadowej z projektowanej drogi na przyległy teren zieleni z przelewem do kanalizacji realizowanym na warunkach zarządcy kanalizacji ogólnospławnej.

W przypadku konieczności budowy dodatkowych wpustów wodościekowych, a tym samym włączenia do kanału ogólnospławnego, o warunki techniczne należy zwrócić się do zarządcy kanalizacji ogólnospławnej – **Wodociągów Miasta Krakowa S.A., ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.**

Przy budowie/przebudowie istniejących wpustów ulicznych należy spełnić poniższe warunki:

1. studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnem głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
2. przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm.

Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@ziw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.ziw.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie. Informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=627&mimi=16466

3. na włączeniach studni wodościekowych do kanałów ogólnospławnych należy zastosować syfony.

Ponadto, Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie informuje, że studzienki wodościekowe wraz z przykanalikami stanowią element odwodnienia układu drogowego i po odbiorze końcowym przejdą na stan władania Zarządu Dróg Miasta Krakowa. W związku z powyższym sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej i w zakresie studni wodościekowych wraz z przykanalikami uzgodniony w ZDMK.

W związku z zarządzeniem nr 1268/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 27.05.2025 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego ds. zieleni w inwestycjach Miasta Krakowa rozwiązania projektowe w zakresie błękitno-zielonej infrastruktury należy uzgodnić/ zaopiniować na ww. zespole.

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Wysmyk – Dział Uzgodnień i Warunków, nr tel.: 12 323 30 59.

**Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:
Z UP. DYREKTORA Zarządu Infrastruktury Wodnej**

w Krakowie

Bartosz Paszkowski

Kierownik Działu

Uzgodnień i Warunków

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

17910.66144.78379

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał.)

1 x aa (WUW)

Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie

tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@ziw.krakow.pl

31-977 Kraków, os. Szkolne 27

www.ziw.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie. Informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=627&mimi=16466

GK-10.7211.1.2026

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
< AE:PL-66410-86716-SAIIS-28 >

Dotyczy Warunków technicznych dla zadania poszerzenia chodnika w ciągu ul. Rogozińskiego
Data wpływu 18.062025 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na otrzymany wniosek dotyczący wydania warunków technicznych dla poszerzenia chodnika w ciągu ul. Rogozińskiego w Krakowie na odcinku od al. Pokoju do wjazdu na posesję nr 6, przedkładam stanowisko w sprawie.

1. Należy zapewnić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika (w szczególności na zjazdach), jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
2. Z uwagi na istniejący wzdłuż al. Pokoju ciąg pieszo-rowerowy należy zapewnić pole widoczności dla pieszych i rowerzystów w miejscu połączenia infrastruktury dla niechronionych użytkowników ruchu w rejonie skrzyżowania al. Pokoju z ul. Rogozińskiego.
3. Zadanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, wzorami i standardami rekomendowanymi przez ministra właściwego ds. transportu dotyczących dróg publicznych (WR-D) oraz standardów projektowania przyjętymi zarządzeniami Prezydenta Miasta Krakowa [1] i [2].
4. W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć dostosowanie oświetlenia projektowanego chodnika oraz doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych.
5. Projektowane słupy oświetleniowe oraz oznakowanie pionowe nie mogą zawężać przestrzeni użytkowej chodnika. W miarę możliwości infrastrukturę towarzyszącą należy lokalizować poza projektowanym chodnikiem.
6. Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia organizacji ruchu.
 - a. Należy opracować projekty organizacji ruchu – stałej i czasowej – oraz złożyć je do zatwierdzenia zgodnie z procedurami GK-11 oraz GK-10 (pełna treść procedur jest dostępna w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa w zakładce „Usługi”).
 - b. Ww. projektami należy objąć także obszar poza zakresem projektu drogowego, jeśli wynika to z przepisów o znakach i sygnałach drogowych [3], a w szczególności – gdy występuje konieczność dowiązania nowo projektowanych rozwiązań do istniejącej organizacji ruchu.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Karolina Forczek)
- osobiście – Referat Sterowania Ruchem, Geometrii Dróg i Analiz Transportowych, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – gk.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk
Zastępca Dyrektora Wydziału
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
3598197.9408260.10702964

Podstawa prawna

- [1] Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”
- [2] Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INFRASTRUKTURY
tel. +48 12 616 88 18, fax +48 12 616 88 01, gk.umk@um.krakow.pl
ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków
www.krakow.pl





Kraków, 21.01.2026 r.

ZZS.53.283.25.JH

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Odpowiedź na pismo

Dotyczy	Wydania warunków technicznych do realizacji zadania polegającego na poszerzeniu chodnika przy ul. Rogozińskiego.
Data pisma	18.12.2025 r.
Data wpływu	18.12.2025 r.
Znak sprawy	DW.453.2.6.2025

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie poniżej przesyła warunki techniczne jakie należy uwzględnić przy realizacji prac.

1. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Zarządzeniem nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024r. w sprawie „Szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków”
https://bip.krakow.pl/zarzadzenie/2024/591/w_sprawie_wprowadzenia_szczegolowych_zasad_ochrony_drzew_w_inwestycjach_na_terenie_Gminy_Miejskiej_Krakow_i_wprowadzenia_zasad_obliczania_minimalnej_liczby_nasa.html
2. Należy przyjąć rozwiązania projektowe minimalizujące ingerencję w istniejącą zielen, umożliwiające maksymalną ochronę drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych). W szczególności należy:
 - celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać inwentaryzację zieleni wraz z operatem dendrologicznym z uwzględnieniem:
 - numerów arbotag (tabliczka z numerem inwentaryzacyjnym drzewa zawieszona na pniu) – dot. drzew zinwentaryzowanych przez ZZM,
 - wrysowania realnych obwodów pni i napływów korzeniowych wszystkich

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zmm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zmm.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=567&mimi=15222

- drzew w pobliżu projektowanych ciągów z opisem zastanych oraz możliwych kolizji (bezpośrednich i pośrednich) planowanej inwestycji z drzewami i krzewami,
 - wskazania szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją,
 - wyznaczenia stref ochrony drzew (SOD).
 - w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie (np. miejscowe zawężenia ciągów komunikacyjnych, połączone z wyraźnym oznakowaniem, rezygnacja z obrzeży ciągów komunikacyjnych w strefie ochrony drzewa, krawężniki mostowe, chodniki wyniesione i fundamentowane punktowo, podłoże strukturalne jako podbudowa ciągu komunikacyjnego, nawierzchnie półprzepuszczalne, kanały technologiczne umożliwiające zbiorcze prowadzenie oraz bezrozkopowy serwis sieci teletechnicznych i wybranych sieci)
 - należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;
 - jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 - rozważyć przesadzenie wszystkich młodych, wcześniej szkółkowanych drzew (o obw. pnia do 50 cm) oraz krzewów, których stan fitosanitarny kwalifikuje do takiego zabiegu.
 - przesadzenie drzew/krzewów oraz nasadzenia zastępcze polegające na bilansowaniu usuwanych drzew nowymi nasadzeniami, w pierwszej kolejności należy uwzględnić na obszarze tej samej działki geodezyjnej. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia nasadzeń zastępczych na obszarze tej samej działki geodezyjnej, dopuszcza się nasadzenie drzew na innych terenach.
3. W ramach planowanej inwestycji należy opracować projekt zieleni:
- zapewnić maksymalnie duży udział powierzchni biologicznie czynnej, umożliwiającej wprowadzenie nowej/zachowanie istniejącej zieleni niskiej i wysokiej;
 - prace winny być przeprowadzone zgodnie ze „Standardami zakładania i pielęgnacji podstawowych rodzajów terenów zieleni w Krakowie na lata

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zsm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20

www.zsm.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=567&mmi=15222

2019 – 2030” (załącznik do „**Kierunków rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030**”);

- dla projektowanych terenów zieleni należy przyjąć minimalne wymiary:
 - dla drzew: okienka 3 x 3 m (bezwzględne minimum 2 x 2 m), pasy zieleni o szerokości minimum 1,5 m,
 - dla krzewów: okienka minimum 1,5 x 1,5 m, pasy zieleni o szerokości minimum 1 m,
 - w przypadku konieczności zapewnienia ruchu pieszym dopuszcza się zastosowanie w tej części nawierzchni przepuszczalnej lub kratownicy.
- zieleńce/okienka winny znajdować się w odległości od krawędzi jezdni i chodnika zapewniającej ochronę zieleni podczas zimowego utrzymania dróg;
- lokalizacja zieleńców/okienek winna zapewniać miejsce na swobodny rozrost korony, w adekwatnym oddaleniu od elementów potencjalnie kolidujących, wymuszających wykonywanie systematycznych cięć koron w przyszłości;
- należy usunąć nawierzchnię wraz z podbudową oraz wymienić ziemię na urodzajną na głębokość 1,2 m na całej powierzchni przyszłego zieleńca/okienka.

4. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projekt z inwentaryzacją zieleni wraz z operatem gospodarowania drzewami i krzewami oraz projektem zieleni należy uzgodnić z Zarządem Dróg Miasta Krakowa oraz Ogrodniczkę Miejską natomiast do tej jednostki należy przesłać dokumentację do wiadomości oraz do wskazania wytycznych dot. realizacji kompensacji przyrodniczej.

5. Informacja dotycząca wycinki drzew winna być zaktualizowana w systemie GreenSpaces.

Z kim się kontaktować

W razie pytań prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – nr tel. 12 20 18 871
- e-mailowo – jhajdas@zsm.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Dorota Szatała

Z-ca Dyrektora d/s Zieleni

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

337058.1136831.1150671

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zsm.krakow.pl

30-059 Kraków, ul. Reymonta 20

www.zsm.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=567&mmi=15222

Otrzymuje:

1 x Adresat

1 x aa

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zsm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20

www.zsm.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=567&mmi=15222



Kraków, 31 grudnia 2025 r.

TA.651.2.146.2025.WS

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Odpowiedź na pismo

Dotyczy Wydania warunków technicznych/opinii do inwestycji związanej z poszerzeniem chodnika przy ul. Rogozińskiego na odcinku od Al. Pokoju do wjazdu do posesji nr 6 (prawa strona)

Data wpływu 18 grudnia 2025 r.

Data pisma 18 grudnia 2025 r.

Znak sprawy DW.453.2.6.2025

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wniosku o wydanie warunków technicznych/opinii do inwestycji związanej z poszerzeniem chodnika przy ul. Rogozińskiego na odcinku od Al. Pokoju do wjazdu do posesji nr 6 (prawa strona), Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informuje w ramach opinii:

- W zakresie niechronionych uczestników ruchu:
 1. W związku z realizowaną inwestycją budowy kompleksów biurowych przy ul. Grzegórzeckiej i ul. Rogozińskiego należy się spodziewać dużego natężenia ruchu pieszego na danym odcinku chodnika. Szerokość chodnika należy dostosować odpowiednio.
 2. W ramach planowanej inwestycji wnioskujemy, aby przesunąć istniejący znak B-36 znajdujący się w pobliżu skrzyżowania ul. Rogozińskiego i al. Pokoju z chodnika w zieleniec, aby poprawić warunki ruchu pieszego.
 3. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać „Standardy Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa” [1] oraz „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” [2].
- W zakresie funkcjonowania Komunikacji Miejskiej w Krakowie
 4. Zwracamy uwagę na potrzebę zachowania szerokości jezdni min. 6 m – zalecane 6,5 m – po wybudowaniu chodnika ze względu na zachowanie możliwości trasowania pojazdów komunikacji miejskiej ulicą Rogozińskiego. Dopuszcza się poszerzenie chodnika kosztem jezdni z zachowaniem powyżej wskazanej szerokości.

Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynek

Kierownik Działu Uzgodnień i Rozwoju Mobilności Aktywnej

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 86 75 (sprawę prowadzi Wojciech Sebastiański)
- osobiście – Dział Uzgodnień i Rozwoju Mobilności Aktywnej (TA), pokój 210,
ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Podstawa prawna:

- [1] Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”
- [2] Zarządzenie Nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl



IX.461.1.29.2026

**Dział Współpracy z Dzielnicami
w miejscu**

Dotyczy: wydanie warunków technicznych na przebudowę ul. Rogozińskiego w zakresie poszerzenia istniejącego chodnika, na odcinku od al. Pokoju do wjazdu do posesji nr 6.

Odpowiadając na maila o wydanie branży drogowej dla inwestycji poszerzenia istniejącego chodnika przy ul. Rogozińskiego na odcinku od al. Pokoju do wjazdu do posesji nr 6 informuje się, że:

1. Ulica Rogozińskiego na wskazanym odcinku jest drogą publiczną o kategorii gminnej, klasy L (DG 603199 K).
2. W obszarze objętym opinią obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Grzegórzki - Centrum”, zatwierdzony Uchwałą NR XIX/439/2025 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 lutego 2025 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 1032 z dnia 21 lutego 2025 r.). Zgodnie z ww. MPZP ul. Rogozińskiego zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających teren o przeznaczeniu KDL – droga klasy L – lokalnej.
3. Inwestycja winna polegać na przebudowie drogi publicznej w zakresie poszerzenia chodnika w istniejącym pasie drogowym, na odcinku od al. Pokoju do wjazdu posesji nr 6.
4. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), należy zaprojektować zgodnie z wymogami: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zmianami) i „Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3188/2021 z 09.11.2021 r.) oraz „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z 28.04.2023 r.), „Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113/2018).
5. Skrzyżowania oraz szerokość pasów ruchu należy projektować w sposób umożliwiający przejazd pojazdu miarodajnego bez utrudnień dla ruchu innych pojazdów.
6. Należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
7. Rozwiązania w zakresie ciągów pieszych powinny być zgodne z ww. obowiązującymi „Standardami Infrastruktury Pieszej m. Krakowa”, „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dla rozwiązań niezgodnych i rozwiązań alternatywnych należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób ze Szczególnymi Potrzebami.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.

9. Chodnik wykonać z nawierzchni bezfazowej.
10. Należy zachować ciągłość niwelety chodnika na zjazdach, bez uskoków.
11. Lokalizacja przejść dla pieszych winna być wyznaczona zgodnie z przepisami w tym zakresie.
12. Przy planowanych przejściach dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi wyposażonymi w rowki prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku.
13. Wszystkie projektowane części drogi (m.in. chodnik) oraz urządzenia, instalacje służące drodze winne być zlokalizowane w pasie drogowym ulicy.
14. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego ulicy Rogozińskiego oraz terenu przyległego, z zapewnieniem płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia drogi i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.
15. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
16. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia ulicznego, zgodnie z uzyskanymi warunkami na przebudowę/budowę odwodnienia i oświetlenia.
Wszystkie urządzenia winne spełniać wymagania ZDMK – www.zdmk.krakow.pl – wymagania dla projektantów.
17. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie projektowanego pasa drogowego, Inwestor winien rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
18. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
19. Dokumentacja projektowa w zakresie geometrii docelowego układu drogowego przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Dziale winna uzyskać pozytywne opinie, w zależności od potrzeb, jednostek miejskich, m.in.: Referatu Sterowania Ruchem i Geometrii Dróg w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, Ogrodnik Miejskiej, Zespołu Zadaniowego ds. zieleni w inwestycjach miejskich.
20. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 ze zmianami).
21. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne, w tym obowiązującą decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
22. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej (projektu architektoniczno-budowlanego) tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

Iwona Marchel

Od: Agnieszka Puszcz <agnieszka.puszcz@zdmk.krakow.pl>
Wysłano: piątek, 19 grudnia 2025 14:02
Do: imarchel@zdmk.krakow.pl
DW: 'Joanna Kucharska'; 'Anna Szczepanowska'
Temat: DW.453.2.6.2025 opinia RW

Dzień dobry,

Dział Warunków w odpowiedzi na pismo DW.453.2.6.2025 informuje, że:

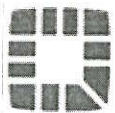
1. Ulica Rogozińskiego jest objęta ustaleniami obowiązującego mpzp obszaru „Grzegórzki-Centrum” (Uchwała nr XIX/439/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 lutego 2025 r.), zgodnie z którym została włączona terenu drogi publicznej klasy lokalnej 2KDL;
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego należy projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518) oraz z uwzględnieniem wytycznych rekomendowanych ministra właściwego ds. transportu dotyczących dróg publicznych (WR-D), a także „Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3188/2021 z 09.11.2021r.), „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z 28.04.2023 r.) oraz ustaleniami obowiązującego MPZP.

Pozdrawiam,

Agnieszka Puszcz
Specjalista Działu Warunków

Tel. 12 616 7215

Email: agnieszka.puszcz@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.



RU.461.6.417.2025

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy/przebudowy oświetlenia na ul. Rogozińskiego na odcinku od al. Pokoju do nr 6 w ramach planowanego poszerzenia chodnika.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane PZ1063. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów)
3. Informujemy, że istniejące oświetlenie realizowane jest poprzez oprawy ze źródłem sodowym zapewniające pokrycie światłem stosunkowo dużego obszaru oraz dodatkowo planowana inwestycja zlokalizowana jest na odcinku połowy przęsła sieci oświetleniowej. W związku z tym dopuszcza się pozostawienie istniejącego oświetlenia w stanie niezmienionym. W przypadku znacznego poszerzenia chodnika należy wykonać pomiar natężenia oświetlenia i przewidzieć ewentualną wymianę oprawy na oprawę typu LED o właściwie dobranych parametrach. Oprawa musi być zgodna z wymaganiami ZDMK oraz być wyposażona w sterownik zgodny z systemem sterownia używanym w tut. Zarządzie.
4. W ramach inwestycji zaleca się wykonanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z al. Pokoju. Informujemy jednocześnie, że dla całego ciągu al. Pokoju został opracowany i uzgodniony projekt budowy ścieżki rowerowej obejmujący również budowę i przebudowę sieci oświetlenia w tym budowę oświetlenia wskazanego przejścia dla pieszych. Projekt oświetlenia dla w/w zadania pn.: „**Przebudowa Al. Pokoju w Krakowie w zakresie budowy ścieżki rowerowej**” uzgodniono w tut. Zarządzie pismem RU.461.7.174.2025 z dnia 04.12.2025r.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ1063

Kierownik Działu Uzgodnień
Infrastruktury Technicznej

Robert Cebulski

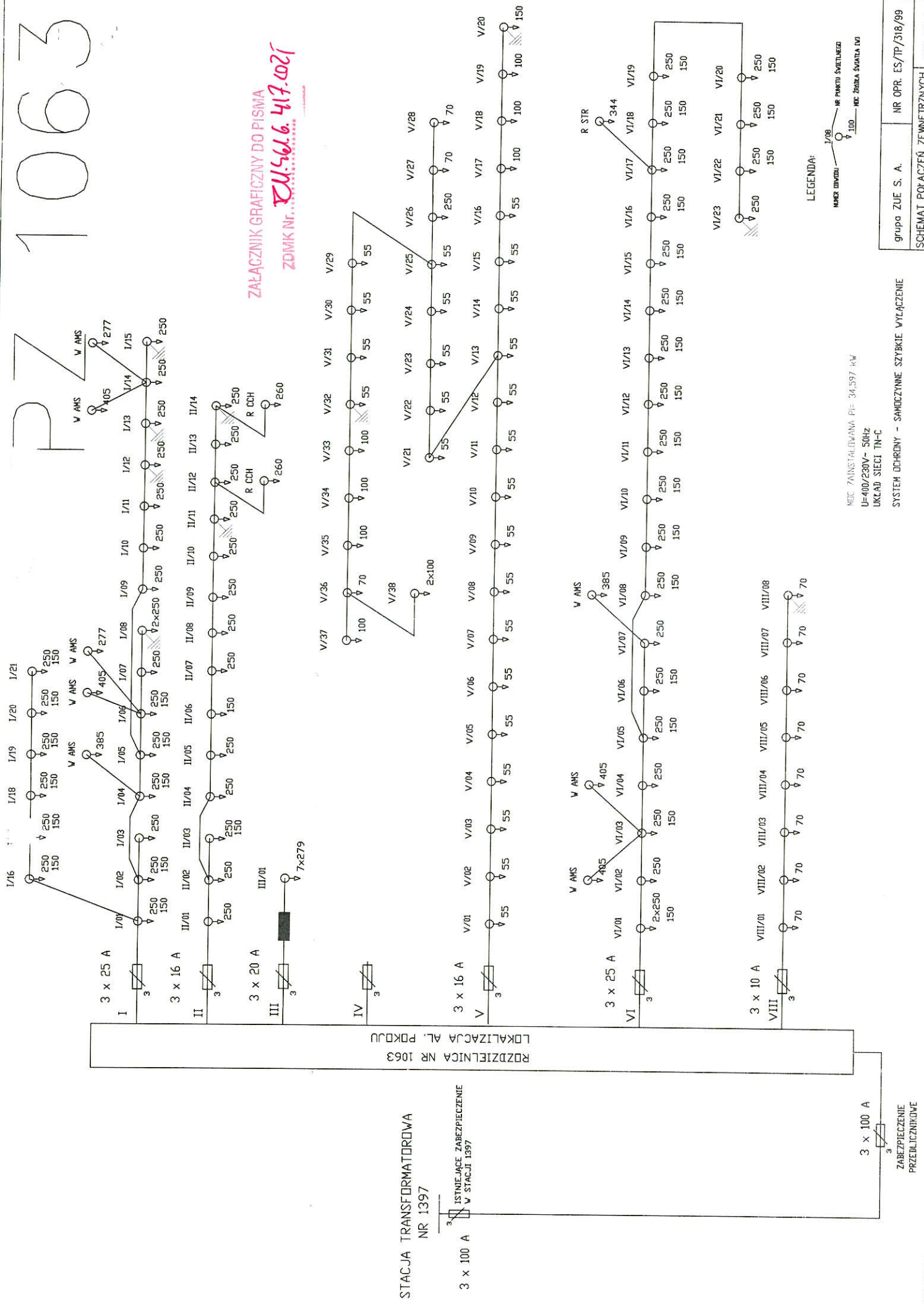
Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU 10746 22.12.2025 10. 10746

RZ 1063

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMIK Nr... **DU-566.6.417.4021**



LEGENDA:



MOĆ ZAINSTALOWANA PE 34,597 kW
U=400/230V- 50Hz
UKŁAD SECI TN-C

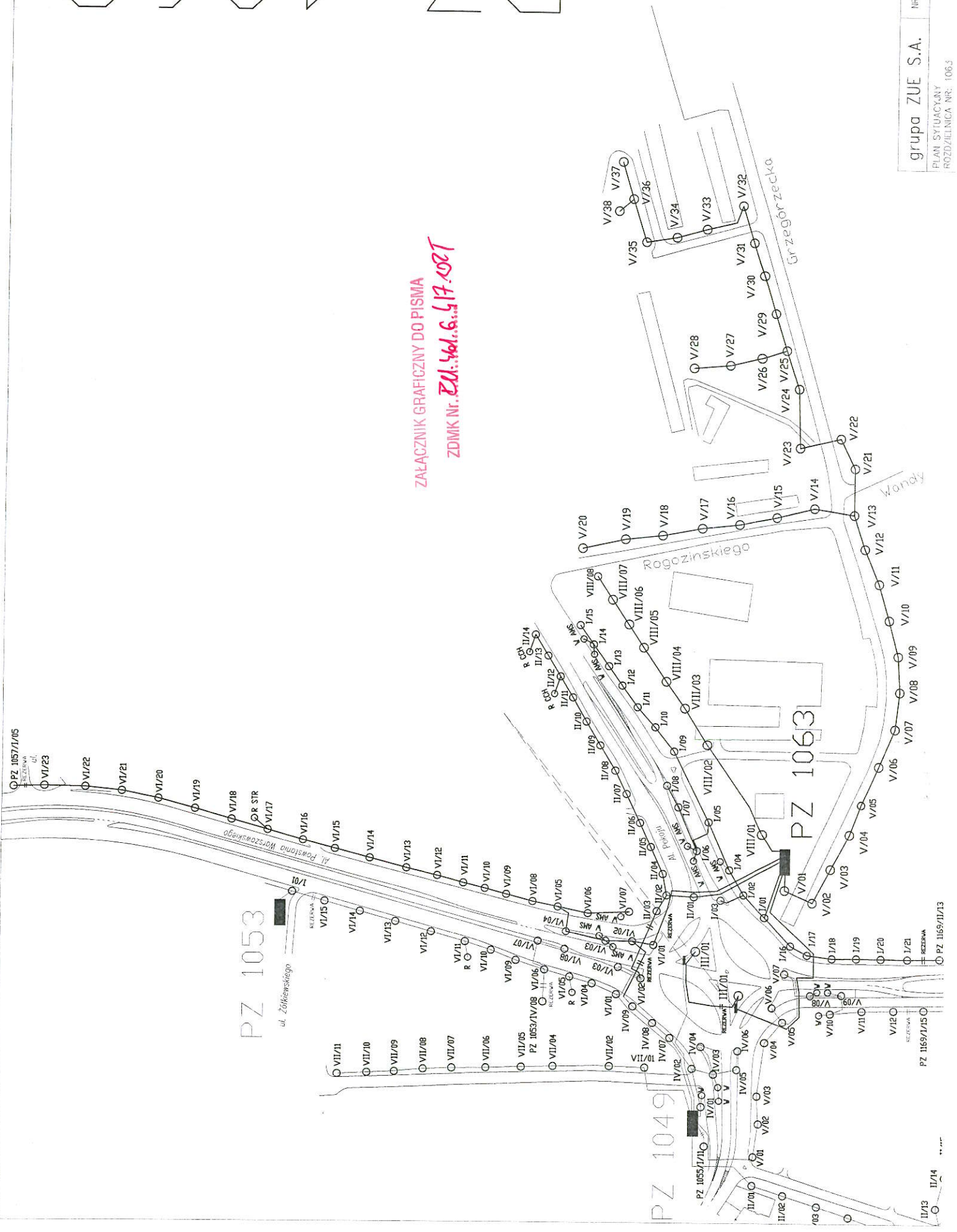
SYSTEM DOKRĘDNY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A. NR OPR. ES/IP/318/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
ROZDZIELNICA NR: 1063 RYS NR 2

8901 ZD

ZALACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. **ZU.461.6.17.021**





Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

p. J. Marceel
Kraków, 2025 -12- 30

IA.455.7.65.2025

Dział Współpracy z Dzielnicami - DW

Dotyczy: poszerzenia chodnika przy ul. Rogozińskiego

Dział Przygotowania Infrastruktury Rowerowej i Pieszej w odpowiedzi na pismo DW.453.2.6.2025 dot. poszerzenia chodnika przy ul. Rogozińskiego informuje, że w chwili obecnej trwa procedura przetargowa na Budowę drogi dla rowerów wzdłuż Al. Pokoju. Planowane poszerzenie chodnika należy dowieść do ww. inwestycji.

Dokumentacja projektowa dostępna pod linkiem:
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1241305>

Kierownik Działu Przygotowania
Infrastruktury Rowerowej i Pieszej
AS
Agnieszka Burówka

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa/ IA

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl



IX.461.1.29.2026

**Dział Współpracy z Dzielnicami
w miejsku**

Dotyczy: wydanie warunków technicznych na przebudowę ul. Rogozińskiego w zakresie poszerzenia istniejącego chodnika, na odcinku od al. Pokoju do wjazdu do posesji nr 6.

Odpowiadając na maila o wydanie branży drogowej dla inwestycji poszerzenia istniejącego chodnika przy ul. Rogozińskiego na odcinku od al. Pokoju do wjazdu do posesji nr 6 informuje się, że:

1. Ulica Rogozińskiego na wskazanym odcinku jest drogą publiczną o kategorii gminnej, klasy L (DG 603199 K).
2. W obszarze objętym opinią obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Grzegórzki - Centrum”, zatwierdzony Uchwałą NR XIX/439/2025 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 lutego 2025 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 1032 z dnia 21 lutego 2025 r.). Zgodnie z ww. MPZP ul. Rogozińskiego zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających teren o przeznaczeniu KDL – droga klasy L – lokalnej.
3. Inwestycja winna polegać na przebudowie drogi publicznej w zakresie poszerzenia chodnika w istniejącym pasie drogowym, na odcinku od al. Pokoju do wjazdu posesji nr 6.
4. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), należy zaprojektować zgodnie z wymogami: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zmianami) i „Standardami Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3188/2021 z 09.11.2021 r.) oraz „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z 28.04.2023 r.), „Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113/2018).
5. Skrzyżowania oraz szerokość pasów ruchu należy projektować w sposób umożliwiający przejazd pojazdu miarodajnego bez utrudnień dla ruchu innych pojazdów.
6. Należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
7. Rozwiązania w zakresie ciągów pieszych powinny być zgodne z ww. obowiązującymi „Standardami Infrastruktury Piesznej m. Krakowa”, „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dla rozwiązań niezgodnych i rozwiązań alternatywnych należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób ze Szczególnymi Potrzebami.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.

9. Chodnik wykonać z nawierzchni bezfazowej.
10. Należy zachować ciągłość niwelety chodnika na zjazdach, bez uskoków.
11. Lokalizacja przejść dla pieszych winna być wyznaczona zgodnie z przepisami w tym zakresie.
12. Przy planowanych przejściach dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi wyposażonymi w rowki prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku.
13. Wszystkie projektowane części drogi (m.in. chodnik) oraz urządzenia, instalacje służące drodze winne być zlokalizowane w pasie drogowym ulicy.
14. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego ulicy Rogozińskiego oraz terenu przyległego, z zapewnieniem płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia drogi i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.
15. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
16. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia ulicznego, zgodnie z uzyskanymi warunkami na przebudowę/budowę odwodnienia i oświetlenia.
Wszystkie urządzenia winne spełniać wymagania ZDMK – www.zdmk.krakow.pl – wymagania dla projektantów.
17. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie projektowanego pasa drogowego, Inwestor winien rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
18. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
19. Dokumentacja projektowa w zakresie geometrii docelowego układu drogowego przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Dziale winna uzyskać pozytywne opinie, w zależności od potrzeb, jednostek miejskich, m.in.: Referatu Sterowania Ruchem i Geometrii Dróg w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, Ogrodnik Miejskiej, Zespołu Zadaniowego ds. zieleni w inwestycjach miejskich.
20. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 ze zmianami).
21. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne, w tym obowiązującą decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
22. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej (projektu architektoniczno-budowlanego) tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Otrzymują:

1x Adresat
1 x aa

Starszy Specjalista
Emilia Ślaczka
Emilia Ślaczka

Iwona Marchel

Od: Dagmara Dobroch <dagmara.dobroch@zdmk.krakow.pl>
Wysłano: piątek, 23 stycznia 2026 14:40
Do: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl
DW: ewelina.stawiarska@zdmk.krakow.pl
Temat: RE: Dotyczy pisma DW.453.2.6.2025

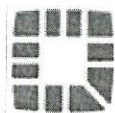
Dzień dobry,

odpowiadając na poniższego maila Dział Umów Inwestorskich informuje, iż decyzja ZRID nr BGN.6740.1.8.2013 została uzyskana w oparciu o umowę 1113/ZIKiT/2009 z dnia 12 października 2009 r. z późniejszymi zmianami, bez zobowiązania Inwestora do jej realizacji. Jednocześnie Dział IE informuje, iż powyższa decyzja została przekazana do Działu Przygotowania Inwestycji Ogólnomiejskich celem podjęcia przez Dział IP działań zgodnie z kompetencjami.

Pozdrawiam,

Dagmara Dobroch
Podinspektor w Dziale Umów Inwestorskich

Tel. 12 616 72 02
Email: dagmara.dobroch@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

From: Iwona Marchel <iwona.marchel@zdmk.krakow.pl>
Sent: Friday, January 23, 2026 10:59 AM
To: 'Dagmara Dobroch' <dagmara.dobroch@zdmk.krakow.pl>; 'Ewelina Stawiarska' <ewelina.stawiarska@zdmk.krakow.pl>
Subject: RE: Dotyczy pisma DW.453.2.6.2025

Dzień dobry.

Nawiązując do wcześniejszej korespondencji dotyczącej zadania Dzielniczy II w zakresie poszerzenia chodnika przy ul. Rogozińskiego, bardzo proszę o informację dotyczącą decyzji ZRID nr BGN.6740.1.82.2013.

Z informacji uzyskanych w IX oraz RW, w związku z ww. ZRID-em nie ma możliwości realizacji inwestycji do czasu jego wygaszenia.

Bardzo proszę o zajęcie się sprawą oraz informację zwrotną, co do możliwości realizacji zadania.

Iwona Marchel
Dział Współpracy z Dzielnicami

Tel. 12 616 73 26
Kom: 503 188 530

Email: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

From: Dagmara Dobroch [<mailto:dagmara.dobroch@zdmk.krakow.pl>]

Sent: Monday, December 29, 2025 2:58 PM

To: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl

Cc: ewelina.stawiarska@zdmk.krakow.pl

Subject: Dotyczy pisma DW.453.2.6.2025

Dzień dobry,

w odpowiedzi na pismo DW.453.2.6.2025 Dział Umów Inwestorskich informuje w zakresie swoich kompetencji, iż na dzień niniejszej opinii w przedmiotowym rejonie nie ma zawartych umów z art.16 ustawy o drogach publicznych na poszerzenie chodnika.

Pozdrawiam,

Dagmara Dobroch
Podinspektor w Dziale Umów Inwestorskich

Tel. 12 616 72 02

Email: dagmara.dobroch@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

Iwona Marchel

Od: Krzysztof Rudzki <krudzki@zdmk.krakow.pl>
Wysłano: czwartek, 5 lutego 2026 10:07
Do: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl; 'Joanna Kucharska'
DW: 'Agnieszka Puszcz'
Temat: RE: Pas drogowy ul. Rogozińskiego - możliwość realizacji inwestycji dzielnicowej

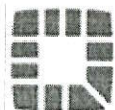
Dział Warunków przekazuje poniżej następujące informacje.

Realizacja poszerzenia chodnika na odcinku od al. Pokoju do wjazdu do posesji nr 6 jest możliwa w granicach istniejącego pasa drogowego drogi publicznej ul. Rogozińskiego. Obecnie nie jest realizowana żadna inwestycja drogowa związana z inwestycją niedrogową, która kolidowałaby z zakresem poszerzenia chodnika.

Pozdrawiam,

Krzysztof Rudzki
Starszy Specjalista Działu Warunków

Tel. 12 616 7204
Email: krudzki@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

From: Joanna Kucharska [mailto:joanna.kucharska@zdmk.krakow.pl]
Sent: Monday, February 2, 2026 10:46 AM
To: 'Krzysztof Rudzki' <krudzki@zdmk.krakow.pl>
Cc: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl
Subject: FW: Pas drogowy ul. Rogozińskiego - możliwość realizacji inwestycji dzielnicowej

z poważaniem

Joanna Kucharska
Kierownik Działu Warunków

Tel. 12 616 72 23
Email: joanna.kucharska@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

From: Iwona Marchel <iwona.marchel@zdmk.krakow.pl>
Sent: Monday, February 2, 2026 9:38 AM
To: jkucharska@zdmk.krakow.pl
Subject: FW: Pas drogowy ul. Rogozińskiego - możliwość realizacji inwestycji dzielnicowej

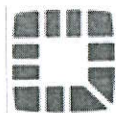
Dzień dobry.

Zwracam się z prośbą o informację, czy w granicach istniejącego pasa drogowego ul. Rogozińskiego możliwe jest przeprowadzenie procesu inwestycyjnego związanego z poszerzeniem chodnika na odcinku od Al. Pokoju do wjazdu do posesji nr 9, tj. czy nie występuje kolizja z innymi realizowanymi zadaniami inwestycyjnymi.

Pozdrawiam

Iwona Marchel
Dział Współpracy z Dzielnicami

Tel. 12 616 73 26
Kom: 503 188 530
Email: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

From: Joanna Pawelec-Porcek [<mailto:joanna.pawelec@zdmk.krakow.pl>]
Sent: Friday, January 30, 2026 1:09 PM
To: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl
Cc: 'Dariusz Król' <dkrol@zdmk.krakow.pl>
Subject: RE: Pas drogowy ul. Rogozińskiego

Dzień dobry,

Dział Geodezji w załączeniu przesyła zobrazowanie graficzne pasa drogowego ul. Rogozińskiego, zlokalizowanego w miejscu wskazanym w poniższym wniosku.

Przesłane graficzne zobrazowanie pasa drogowego zostało uzupełnione o pozyskaną z Grodzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie treść numerycznej mapy sytuacyjno – wysokościowej i numerycznej mapy ewidencyjnej. Materiały te służą do użytku wewnętrznego w celu realizacji zadania publicznego: zarządu nad drogami publicznymi, drogami wewnętrznymi i obiektami mostowymi na terenie Miasta Krakowa, utrzymaniu, budowie, przebudowie i prowadzeniu ewidencji dróg publicznych oraz infrastruktury transportu publicznego.

Pozdrawiam,

Iwona Marchel

Od: Joanna Pawelec-Porcek <joanna.pawelec@zdmk.krakow.pl>
Wysłano: piątek, 30 stycznia 2026 13:09
Do: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl
DW: 'Dariusz Król'
Temat: RE: Pas drogowy ul. Rogozińskiego
Załączniki: pas drogowy ul. Rogozińskiego 1_500 a3 DW @.pdf

Dzień dobry,

Dział Geodezji w załączeniu przesyła zobrazowanie graficzne pasa drogowego ul. Rogozińskiego, zlokalizowanego w miejscu wskazanym w poniższym wniosku.

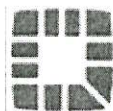
Przesłane graficzne zobrazowanie pasa drogowego zostało uzupełnione o pozyskaną z Grodzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie treść numerycznej mapy sytuacyjno – wysokościowej i numerycznej mapy ewidencyjnej. Materiały te służą do użytku wewnętrznego w celu realizacji zadania publicznego: zarządu nad drogami publicznymi, drogami wewnętrznymi i obiektami mostowymi na terenie Miasta Krakowa, utrzymaniu, budowie, przebudowie i prowadzeniu ewidencji dróg publicznych oraz infrastruktury transportu publicznego.

Pozdrawiam,

Joanna Pawelec-Porcek
Inspektor w Dziale Geodezji

Tel. 12 616 7486

Email: joanna.pawelec@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

From: Dariusz Król <dkrol@zdmk.krakow.pl>
Sent: Friday, January 30, 2026 12:19 PM
To: Joanna Pawelec <joanna.pawelec@zdmk.krakow.pl>
Cc: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl
Subject: FW: Pas drogowy ul. Rogozińskiego

From: Iwona Marchel <iwona.marchel@zdmk.krakow.pl>
Sent: Friday, January 30, 2026 11:32 AM
To: 'Dariusz Król' <dkrol@zdmk.krakow.pl>
Subject: Pas drogowy ul. Rogozińskiego

Dzień dobry.

W związku z planowanym zadaniem Dzielniczy II zwracam się z prośbą o wyrysowanie pasa drogowego ul. Rogozińskiego celem dalszego właściwego rozpatrzenia zgłoszonej propozycji.

Z poważaniem

Iwona Marchel
Dział Współpracy z Dzielnicami

Tel. 12 616 73 26

Kom: 503 188 530

Email: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

Joanna Pawelec-Porcek
Inspektor w Dziale Geodezji

Tel. 12 616 7486

Email: joanna.pawelec@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

From: Dariusz Król <dkrol@zdmk.krakow.pl>
Sent: Friday, January 30, 2026 12:19 PM
To: Joanna Pawelec <joanna.pawelec@zdmk.krakow.pl>
Cc: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl
Subject: FW: Pas drogowy ul. Rogozińskiego

From: Iwona Marchel <iwona.marchel@zdmk.krakow.pl>
Sent: Friday, January 30, 2026 11:32 AM
To: 'Dariusz Król' <dkrol@zdmk.krakow.pl>
Subject: Pas drogowy ul. Rogozińskiego

Dzień dobry.

W związku z planowanym zadaniem Dzielniczy II zwracam się z prośbą o wyrysowanie pasa drogowego ul. Rogozińskiego celem dalszego właściwego rozpatrzenia zgłoszonej propozycji.

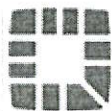
Z poważaniem

Iwona Marchel
Dział Współpracy z Dzielnicami

Tel. 12 616 73 26

Kom: 503 188 530

Email: iwona.marchel@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji: <http://zdmk.krakow.pl/dane-osobowe/>

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego w niej odbiorcy. Jeśli nie są Państwo adresatem tej informacji proszę o niezwłoczne poinformowanie nadawcy oraz usunięcie tej wiadomości z Państwa komputera.

