

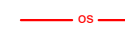

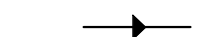


**Projektowane oświetlenie uliczne (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą) - dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych**

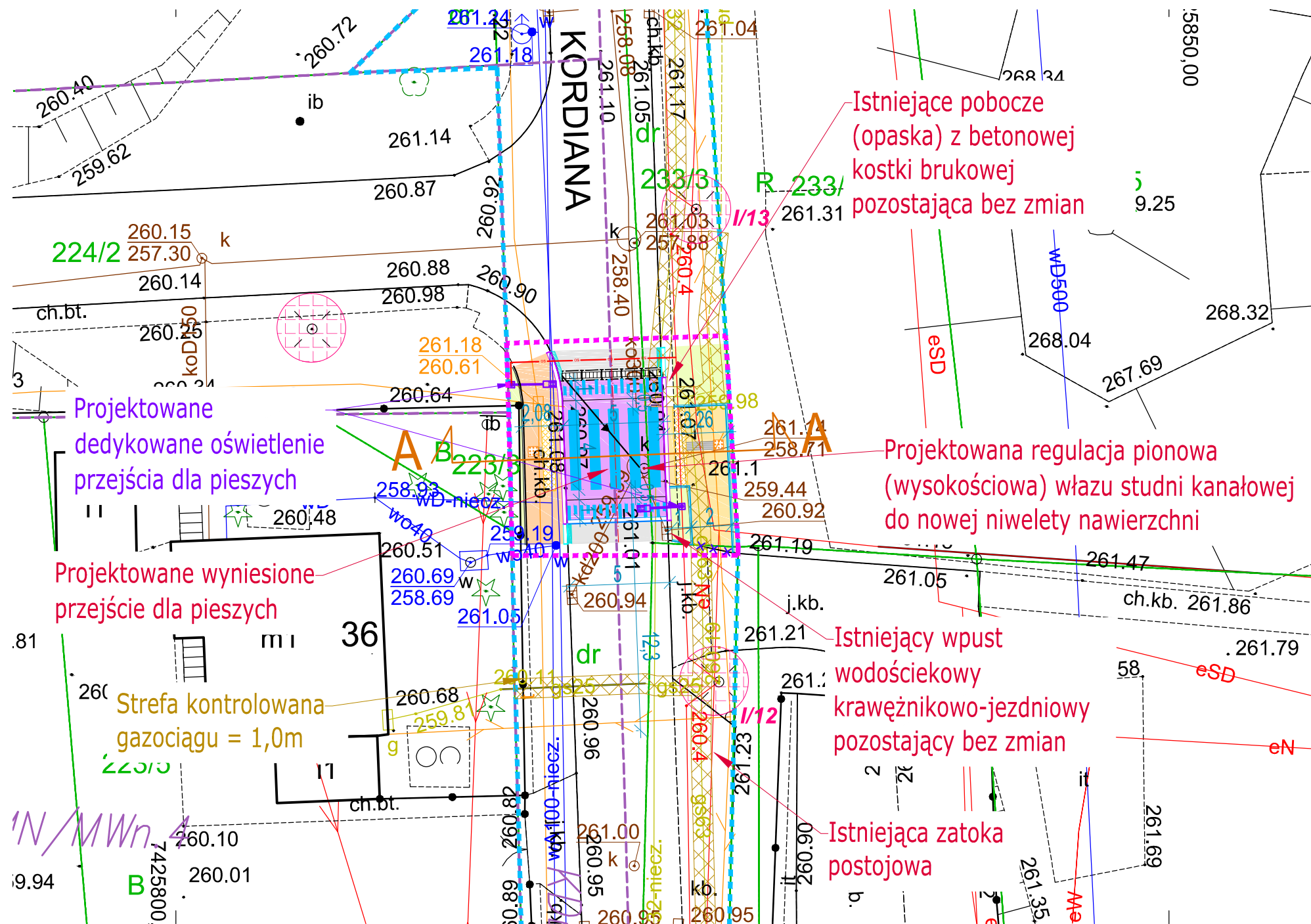
-  I/13 Istniejące oświetlenie uliczne, latarnie z oprawami typu LED zasilane z PZ3497
-  Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK zasilane z PZ3497
-  os Projektowana linia kablowa projektowanego dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej karbowanej giętkiej HDPE 75 mm, pod jezdnią (za pomocą przewiertu sterowanego) dodatkowo w przepuście z rury sztywnej RHDPE min.110 mm - zasilane z PZ3497.

**Projektowane odwodnienie (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)**

-  Projektowane odwodnienie liniowe z elem. prefabryk. z betonu z pokrywą żeliwną klasy D400, szer. wew. 200 mm, wym. elem. 1000x502x468mm
-  Projektowany przykanalik DN200

**LEGENDA:**

-  Zakres opracowania inwestycji, obszar oddziaływania obiektów
  -  Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej nr 602645K (ul. Kordiana)
  -  KDD.1 Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
- 1. Przebudowa dróg publicznych - art.29 ust.3 pkt.1d) Ustawy PB**
-  Istniejąca oś jezdni drogi
  -  Projektowany krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony +12cm
  -  Projektowany krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony +2cm
  -  Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
  -  Istniejące obrzeże betonowe pozostające bez zmian
  -  Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni, frezowanie nawierzchni warstwy ściernalnej i wykonanie nowej warstwy ściernalnej. Projektowane odtworzenie całej konstrukcji nawierzchni jezdni w miejscu robót związanych z sieciami
  -  Projektowany chodnik (droga dla pieszych) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr.8 cm, kolor szary
  -  Istniejący chodnik (droga dla pieszych) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z fazą typu Behaton, kolor szary. Projektowana wymiana nawierzchni na kostkę brukową bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary wraz z podbudową
  -  Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,60 m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1018).
  -  Projektowany pas prowadzący o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały (RAL 9003).
  -  Projektowane pole uwagi- kwadrat o wym. 0,6x0,6m. Nawierzchnia z płytek chodnikowych z guzkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023).
  -  Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
  -  Istniejący ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych typu Holland pozostający bez zmian
  -  Projektowana wyniesiona część jezdni drogi, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor czerwony, nachylenie najazdu 1:10
  -  Projektowana lokalizacja przejścia dla pieszych
  -  Projektowane oznakowanie poziome
  -  Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego
  -  Projektowana rozbiórka istniejącego krawężnika na szerokości chodnika.
  -  Projektowane połączenia "na zero" z nawierzchnią zjazdu z betonowej kostki brukowej



BIURO PROJEKTOWE:			
<b>FDELITA</b> PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKD/0057/POOD/16	
BRANŻA DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:			
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602645K (UL. KORDIANA) W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DZIAŁKACH NR 277/21, 233/3, 234/6 OBRĘB 0063 P-63, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 PODGÓRZE W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW</b>			
W RAMACH ZADANIA: „Budowa przejścia dla pieszych na ul. Kordiana”.			
INWESTOR: INWESTOR:			
<b>GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW</b>			
BRANŻA: BRANŻA:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	PAB
DATA / DATE:	09.2025		
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT No:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA - powiększenie	1:250		
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	DB-01b	