

Numer sprawy:

Zakres rzeczowy usługi holowania z art. 50a – Na terenie Miasta Krakowa

1. Jednostki do holowania pojazdów realizują zadania wynikające z art. 50a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz.1260 t.j. z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą oraz aktów wykonawczych, zwanych dalej Rozporządzeniami:
 - a) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane, (Dz.U.2011 nr 143 poz. 845 z późn. zm.), wydane na podstawie art. 50a ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 2. Obowiązkowe założenie organizacyjne pomocy drogowych:
 - 1) uprawnienia do występowania w obrocie prawnym, zgodnie z wymogami ustawowymi,
 - 2) uprawnienia niezbędne do wykonywania określonych prac lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
 - 3) zobowiązanie do realizacji każdego zlecenia - wg zgłoszonych uprawnień, stosownie do wydanych dyspozycji uprawnionych podmiotów zapisanych w Rozporządzeniu,
 - 4) przekazywanie codziennie do godz. 9⁰⁰ pocztą elektroniczną, wykazu wykonanych holowań pojazdów za ubiegłą dobę liczoną od godz. 00⁰¹ do 24⁰⁰ wg wzoru stanowiącego *załącznik nr 1* wzoru umowy,
 - 5) posiadanie stanowiska dyspozytora (koordynatora) dyspozycyjnego całodobowo, wyposażonego w co najmniej dwa numery telefonów w różnych sieciach,
 - 6) odcinanie zabezpieczeń rowerowych w razie konieczności holowania roweru oraz zabezpieczenie odciętej blokady wraz z rowerem.
 - 7) wykonywanie podstawowych czynności porządkowych na miejscu zdarzenia (usunięcie drobnych przedmiotów zdarzenia, doprowadzenie do stanu pierwotnego stanu czystości pasa drogowego bez czynności specjalistycznych, poprzez zabranie elementów należących do pojazdu)
 - 8) wykonywanie dokumentacji zdjęciowej z widniejącą datą i godziną - przy czynnościach związanych usunięciem pojazdu oraz czynnościach związanych z odstąpieniem od holowania (pojazd na lawecie, pojazd jeszcze nie wciągnięty na lawetę wraz z miejscem nieprawidłowego zaparkowania) i przesłanie drogą mailową wraz z raportem dziennym wg załącznika nr 1 do umowy,
 - 9) prowadzenia dokumentacji wynikających z art. 50a Ustawy oraz przepisów i rozporządzeń z tego zakresu,
3. Pomoce drogowe działają:
 - a) jako firma/konsorcjum firm z dyspozytorem (koordynatorem) zleczanych usług, wypełniająca założenia pkt. 3.
 - b) w przypadku indywidualnych firm ubiegających się o udzielenie zamówienia każda z firm powinna wykazać się spełnieniem założeń pkt 3.
 - 2) posiadanie niezbędnej wiedzy i doświadczenia, oraz potencjału ekonomicznego i technicznego, a także pracowników zdolnymi do wykonywania zadania,

- 3) dysponowanie co najmniej 2 pojazdami spełniającymi warunki techniczne do usunięcia pojazdu o d.m.c. do 3,5t przystosowanymi również do usuwania - roweru, motoroweru i motocykla, w tym co najmniej 1 z możliwością usuwania pojazdów bez kół.
- 4) dysponowanie co najmniej 1 pojazdu spełniającego warunki techniczne do usunięcia pojazdu o d.m.c. pow. 3,5 t.
- 5) posiadanie sprzętu koniecznego do odcinania zabezpieczeń rowerowych.
- 6) zapewnienie maksymalnego czasu dojazdu:
 - nie dłuższego niż 10 godzin od otrzymania zlecenia holowania pojazdu w trybie art. 50a Ustawy,
- 7) posiadanie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, dające gwarancję szybkiego odzyskania wartości powierzonego mienia, na kwotę co najmniej 100 tys. zł
- 8) posiadanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy na podstawie art. 5b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym.