**Zakres rzeczowy usługi holowania z art. 130a**

**Na terenie Miasta Krakowa**

1. Jednostki do holowania pojazdów realizują zadania wynikające z art. 130a ustawy z dnia   
20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz.1260 t.j.   
z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą oraz aktów wykonawczych, zwanych dalej Rozporządzeniami:

a) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r.   
w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz.U.2011 nr 143 poz. 846 z późn. zm.), wydane na podstawie art. 130a ust. 11 pkt 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2. Obowiązkowe założenie organizacyjne pomocy drogowych:

1) Uprawnienia do występowania w obrocie prawnym, zgodnie z wymogami ustawowymi.

2) Uprawnienia niezbędne do wykonywania określonych prac lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.

3) Usuwanie pojazdów z art. 130a z wyłączeniem pojazdów procesowych - wg zgłoszonych uprawnień, stosownie do wydanych dyspozycji uprawnionych podmiotów zapisanych   
w Rozporządzeniu i rozładunek na parkingu wskazanym przez zamawiającego.

4) Odstępowanie od czynności usunięcia pojazdu w przypadku ustania przyczyny holowania.

5) Wyposażenie wszystkich pojazdów używanych do usuwania pojazdów w urządzenia GPS, które będą zapisywały w czasie rzeczywistym informacje o czasie, dacie, swym położeniu, trasie przejazdu, czasie postoju i przejechanym dystansie.

6) Przekazywanie codziennie do godz. 9:00 pocztą elektroniczną, wykazu wykonanych holowań pojazdów za ubiegłą dobę liczoną od godz. 00:01 do 24:00 wg wzoru stanowiącego *zał*ą*cznik nr 1* wzoru umowy.

7) Posiadanie stanowiska dyspozytora (koordynatora) dyspozycyjnego całodobowo, wyposażonego w co najmniej dwa numery telefonów w różnych sieciach.

8) Wykonywanie podstawowych czynności porządkowych na miejscu zdarzenia (usunięcie drobnych przedmiotów zdarzenia, doprowadzenie do stanu pierwotnego stanu czystości pasa drogowego bez czynności specjalistycznych, poprzez zabranie elementów należących do pojazdu).

1. Sporządzanie szczegółowej dokumentacji fotograficznej **ze wszystkich usunięć (w tym odstąpień, jeśli pojazd/holownik Wykonawcy dojechał na miejsce wskazane przez funkcjonariusza organu uprawnionego do wydania dyspozycji usunięcia pojazdu)**i przesyłanie w formie elektronicznej drogą mailową wraz z raportem dziennym wg załącznika nr 1 do umowy. Dokumentacja fotograficzna musi być czytelna (dotyczy również pory nocnej) oraz opisana datą i godziną jej wykonania wraz z adresem, pod którym dokonano próby usunięcia lub usunięcia pojazdu. Sporządzona dokumentacja fotograficzna musi zawierać:

* pojazd usuwany z drogi w całości ze wszystkich stron (przód, tył, prawy i lewy bok pojazdu),
* wszystkie uszkodzenia mechaniczne karoserii pojazdu zauważone podczas usuwania pojazdu, powstałe przed interwencją Wykonawcy,
* perspektywę ogólną miejsca usunięcia pojazdu wraz z oznakowaniem (o ile wystąpi taka możliwość).

11) **Przekazywanie udokumentowanych kosztów z odstąpień od holowania oraz usunięcia pojazdu w trybie art. 130a u.p.r.d.**

* godzina wezwania holownika,
* godzina dojazdu na miejsce wskazane przez funkcjonariusza organu wydającego dyspozycję usunięcia pojazdu
* godzina otrzymania informacji o odstąpieniu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu
* czas dojazdu na miejsce (liczony od czasu otrzymania zlecenia przez dyspozytora),
* numer rejestracyjny pojazdu (holownik).
* dokumentacja fotograficzna w przypadku usunięcia pojazdu lub odstąpienia od usunięcia pojazdu.

1. **Przekazywanie udokumentowanych kosztów z odwołanych wezwań**:

* godzina wezwania holownika,
* godzina otrzymania informacji o odwołaniu,
* wydruk trasy z GPS lub inny dokument potwierdzający przemieszczenie holownika w kierunku miejsca wskazanego przez dyspozytora lub funkcjonariusza organu wydającego dyspozycję usunięcia pojazdu,
* numer rejestracyjny pojazdu (holownik).

13) **Przekazywanie kierowcom pojazdów** (usuwanych lub względem których odstąpiono od usunięcia pojazdu) ulotek z informacją o kosztach (ulotki dostarczane przez zamawiającego).

14) W przypadku **odstąpienia od holowania pojazdu,** za rozpoczęcie poszczególnych czynności uznaje się następujące etapy, wraz z przypisaną im wysokością opłaty określoną w uchwale Rady Miasta Krakowa:

* **Wyruszenie do zlecenia i odwołanie holownika w trakcie dojazdu** – opłata w wysokości **30% stawki podstawowej**. Oznacza moment, w którym pojazd holowniczy został zadysponowany i rozpoczął jazdę w kierunku miejsca wskazanego w dyspozycji usunięcia pojazdu, niezależnie od miejsca, w którym znajdował się w chwili otrzymania zlecenia.
* **Dojazd na miejsce usunięcia pojazdu** – opłata w wysokości **50% stawki podstawowej**.  
  Oznacza, że pojazd holowniczy przybył na miejsce wskazane w dyspozycji usunięcia pojazdu, przy czym miejsce realizacji poprzedniego zlecenia znajdowało się pod innym adresem niż adres aktualnego wezwania.
* **Załadunek pojazdu** – opłata w wysokości **100% stawki podstawowej**.  
  Oznacza moment, w którym wszystkie koła pojazdu objętego dyspozycją usunięcia znajdują się nad powierzchnią jezdni, tj. pojazd został w całości uniesiony przez urządzenie załadunkowe holownika.

Warunki wobec Oferenta

1. Pomoce drogowe działają:

1. jako firma/konsorcjum firm z dyspozytorem (koordynatorem) zlecanych usług, wypełniającą założenia zawarte w pkt 2 zakresu rzeczowego „Obowiązkowe założenia organizacyjne pomocy drogowych”,
2. w przypadku indywidualnych firm ubiegających się o udzielenie zamówienia każda z firm powinna wykazać się spełnieniem założeń zawartych w pkt 2 zakresu rzeczowego „Obowiązkowe założenia organizacyjne pomocy drogowych”.

2. Posiadanie niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz potencjału ekonomicznego   
i technicznego, a także pracowników zdolnych do wykonywania zadania.

3. Dysponowanie co najmniej 4 pojazdami spełniających warunki techniczne do usunięcia pojazdu p d. m. c do 3,5t przystosowanych i przeznaczonych również do usunięcia - roweru, motoroweru, motocykla, hulajnóg oraz urządzenia transportu osobistego w tym co najmniej   
1 typu HDS lub inny równoważny, umożliwiający załadunek boczny.

4. Dysponowanie co najmniej 1 pojazdem spełniającym warunki techniczne do usunięcia pojazdu o d.m.c. powyżej 3,5 tony.

5. Zapewnienie maksymalnego czasu dojazdu:

* nie dłużej niż 60 minut od otrzymanego zlecenia holowania w trybie art. 130a Ustawy prawo o ruchu drogowym.

6. Posiadanie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, dające gwarancję szybkiego odzyskania wartości powierzonego mienia, na kwotę co najmniej 500 tys. zł

7. Posiadanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy na podstawie art. 5b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym.