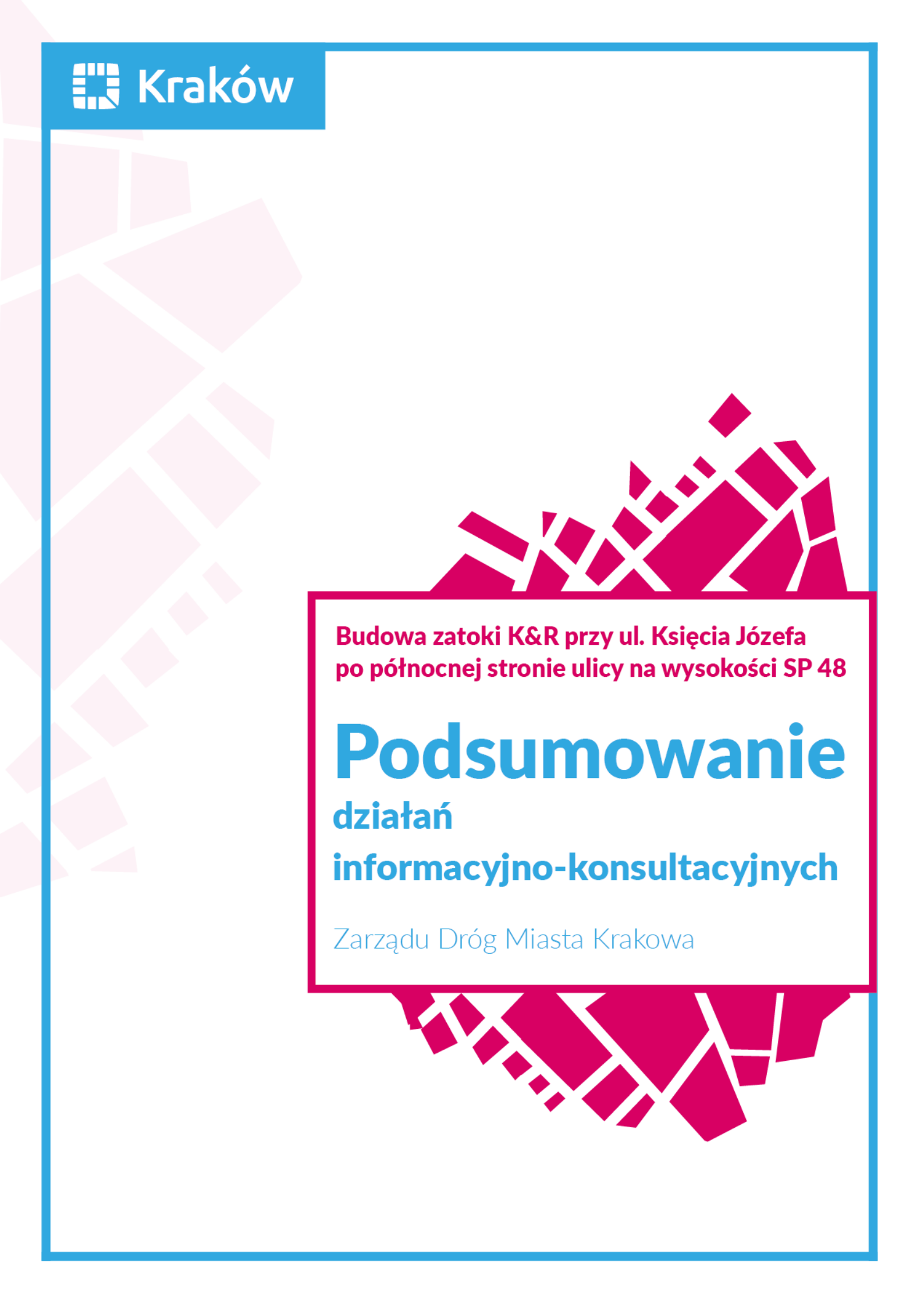




**Budowa zatoki K&R przy ul. Księcia Józefa
po północnej stronie ulicy na wysokości SP 48**

Podsumowanie działań informacyjno-konsultacyjnych

Zarządu Dróg Miasta Krakowa

**Podsumowanie działań
informacyjno-konsultacyjnych dla zadania
pn. „Budowa zatoki K&R przy ul. Księcia Józefa
po północnej stronie ulicy na wysokości Szkoły
Podstawowej nr 48 na odcinku pomiędzy
istniejącym przejściem dla pieszych
a ul. Oszustowskiego”**

Kraków 2025

Spis treści

I Wprowadzenie	5
II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych	5
III Podstawowe informacje o zadaniu	5
1. Lokalizacja	5
2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych	5
3. Promocja i sposób informowania o działaniach	5
4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	6
IV Podsumowanie i rekomendacje	7
V Spis załączników	7

I Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi podsumowanie procesu informowania i zbierania opinii w zakresie przygotowania koncepcji dla zadania: „Budowa zatoki K&R przy ul. Księcia Józefa po północnej stronie ulicy na wysokości Szkoły Podstawowej nr 48 na odcinku pomiędzy istniejącym przejściem dla pieszych a ul. Oszustowskiego”. Przygotowanie inwestycji zostało zlecone firmie FDELITA Piotr Frosztęga, przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK).

II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych

Celem działań informacyjno-konsultacyjnych było zebranie opinii do opracowanej koncepcji mieszkańców Dzielnicy VII Zwierzyniec - z rejonu Szkoły Podstawowej nr 48 przy ul. Księcia Józefa.

III Podstawowe informacje o zadaniu

1. Lokalizacja

Działania informacyjno-konsultacyjne dotyczyły ul. Księcia Józefa – szczególnie osób, które przywożą bądź odbierają dzieci ze Szkoły Podstawowej nr 48 (Dzielnica VII Zwierzyniec). Zatoka postojowa ma służyć głównie obsłudze placówki.

Dwa warianty koncepcji zostały zaprezentowane w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie* (podstrona zadania): <https://inwestycje.krakow.pl/investment/2038>

2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych

Zastosowane formy:

- artykuły na stronach: zdmk.krakow.pl, inwestycje.krakow.pl, razemwdialogu.pl
- plakat przekazany bezpośrednio do szkoły oraz dzielnicy
- zbieranie uwag za pośrednictwem serwisu inwestycje.krakow.pl - formularz: *Zgłoś uwagi do inwestycji*.

3. Promocja i sposób informowania o działaniach

Działania informacyjno-konsultacyjne promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*
<https://inwestycje.krakow.pl/investment/2038>
- strona internetowa ZDMK / Razem w dialogu
<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/zapoznaj-sie-z-planami-budowy-zatoki-kr-przy-ul-ksiecia-jozefa/>
<https://razemwdialogu.pl/zapoznaj-sie-z-planami-budowy-zatoki-kr-przy-ul-ksiecia-jozefa/>
- profil ZDMK na Facebook
<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0sC3Po6D1YXDgxo7osDkYXnD5bDbw14G73ua6b4bqgAmQeG4iUaBXQi7fe8Ehq732I>



Plakat

4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

a) formularz *Zgłoś uwagi do inwestycji* - treści uwag i wniosków

Za pośrednictwem formularza wpłynęły następujące uwagi:

- **Uwagi/wnioski mieszkańca 1:**
Świetny pomysł. To wspaniały pomysł. Wreszcie będzie można zaparkować i bezpiecznie wysadzić dzieci do szkoły. Proszę nie rezygnować.
 - **Odniesienie się do uwag:**
O dalszej realizacji zadania, oraz o jego formie (3 lub 4 miejsca do chwilowego postoju) zadecyduje w przyszłości Rada Dzielnicy.
- **Uwagi/wnioski mieszkańca 2:**
Należy odrzucić pomysł budowy zatoki w całości. W obecnej sytuacji zadłużenia miasta budowa zatoki postojowej obok parkingu szkoły to fanaberia.

- **Odniesienie się do uwag:**

Zamawiający - ZDMK jest jedynie realizatorem uchwalanych przez Radę Dzielnicy zadań inwestycyjnych – o dalszej kontynuacji zadania zdecyduje Rada.

IV Podsumowanie i rekomendacje

a. Biuro projektowe

Budowa zatoki typu Kiss & Ride przy ul. Księcia Józefa przyczyni się do znaczącej poprawy komfortu, szybkości oraz sprawności w dowożeniu uczniów do Szkoły Podstawowej nr 48. Zatoka umożliwi bezpieczne i płynne zatrzymywanie się pojazdów na krótki czas, co ograniczy zatory drogowe w rejonie szkoły oraz zwiększy bezpieczeństwo dzieci w czasie porannych i popołudniowych szczytów komunikacyjnych. Inwestycja ta stanowi istotny element infrastruktury wspierającej codzienne funkcjonowanie mieszkańców i użytkowników tego obszaru, szczególnie rodzin z dziećmi uczęszczającymi do placówki oświatowej. Jej realizacja odpowiada na rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności i wpisuje się w działania na rzecz poprawy organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej.

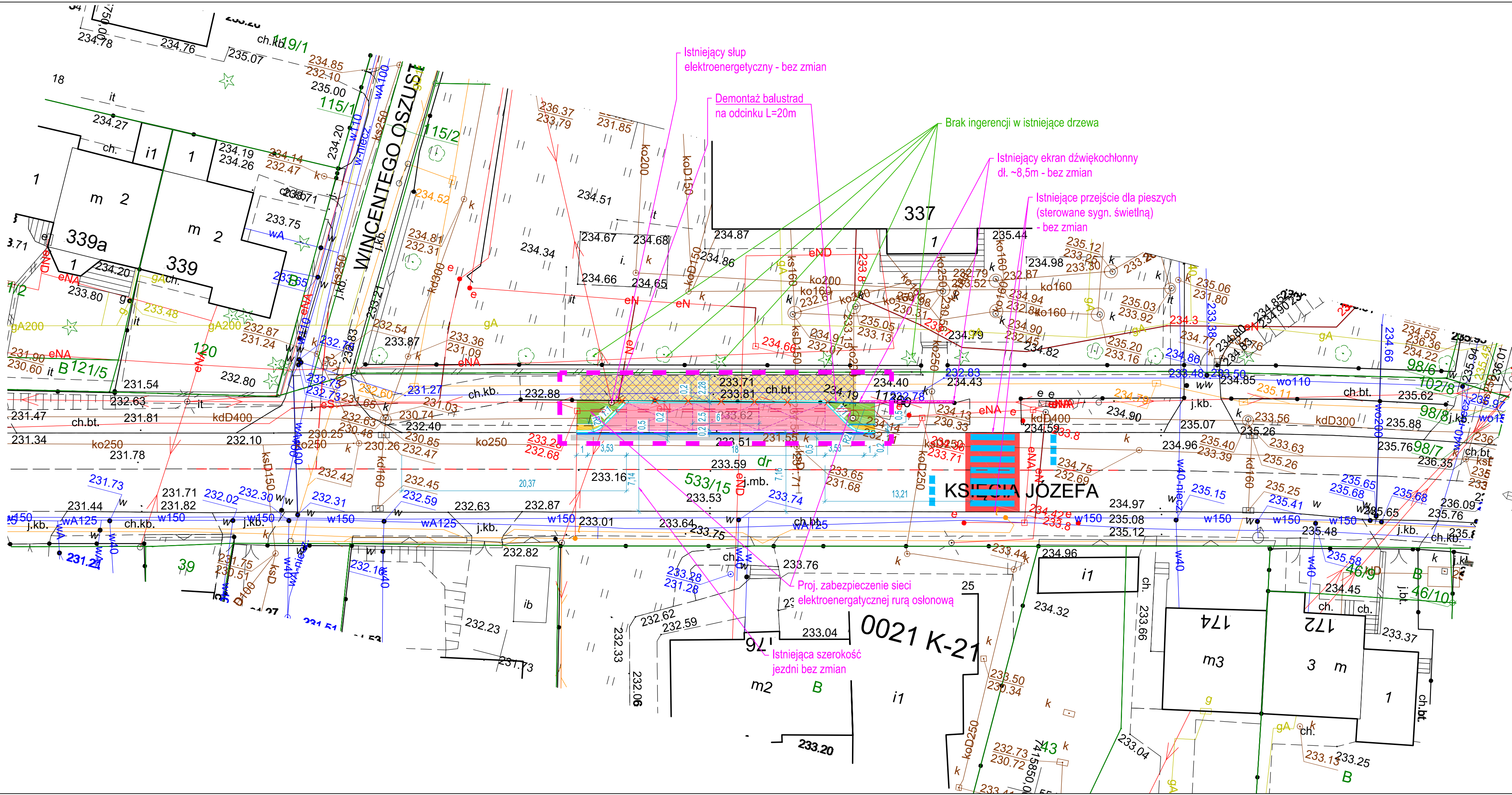
b. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Mieszkańcy mieli możliwość wypowiedzenia się w kwestii koncepcji budowy zatoki K&R, która ma służyć przede wszystkim rodzicom odwożącym dzieci do Szkoły Podstawowej nr 48 przy ul. Księcia Józefa. W kwestii zaproponowanych wariantów nie wpłynęły uwagi merytoryczne, dlatego należy stwierdzić, że oba zaproponowane rozwiązania są poprawne. O dalszej realizacji zadania, oraz o jego formie (3 lub 4 miejsca do chwilowego postoju) zadecyduje w przyszłości Rada Dzielnicy.

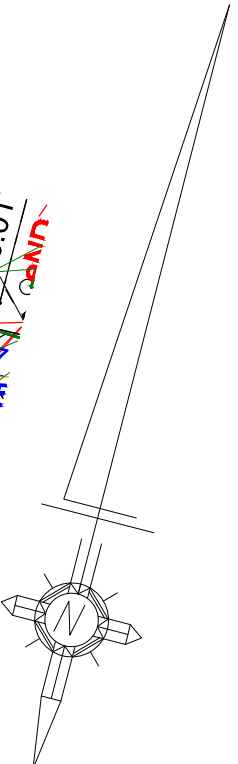
V Spis załączników

Załącznik nr 1

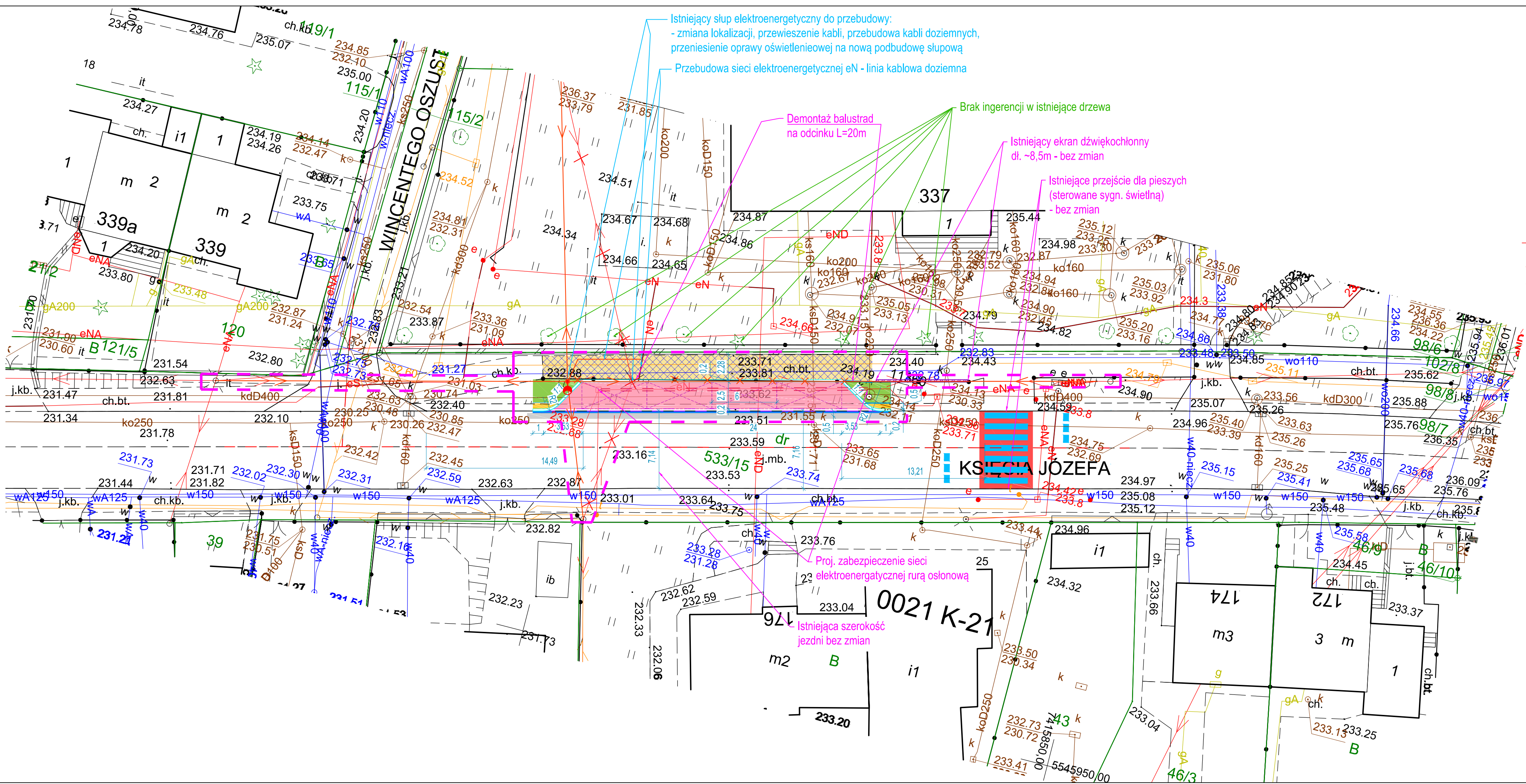
Koncepcja – dwa warianty



- LEGENDA:**
- Zakres opracowania inwestycji
 - - - Istniejąca oś jezdni drogi
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wtopiony +0cm
 - Projektowane odwodnienie ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki brukowej, szer. 20 cm
 - Projektowana nawierzchnia zatoki, z kostki brukowej betonowej bezfazowej, gr. 8 cm, koloru czerwonego
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych betonowych wym. 50x50 cm do przełożenia i dowiezania wysokościowego
 - Istniejąca nawierzchnia opaski z płyt chodnikowych betonowych wym. 50x50 cm do odwodnienia
 - Projektowana nawierzchnia trawiasta - uzupełnienie terenu po wykonaniu robót
 - Projektowane frezowanie i odwodnienie nawierzchni bitumicznej jezdni wzdłuż proj. krawężnika, szer. 0,5m
 - Projektowane zabezpieczenie istn. sieci elektroenergetycznej rurą osłonową dwudzielną



BIURO PROJEKTOWE: FDELITA PIOTR FROSZTĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
IMIĘ I NAZWISKO		NR UPR.	PODPIS:
Branda DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: KONCEPCJA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2287K (UL. KSIĘCIA JÓZEFA) NA DZIAŁCE NR 533/15 OBRĘB 0021 K-21, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWODRZA W KRAKOWIE, GMINA KRAKÓW			
W RAMACH ZADANIA: "Budowa zatoki K&R przy ul. Księcia Józefa po północnej stronie ulicy na wysokości budynku Szkoły Podstawowej nr 48 na odcinku pomiędzy istniejącym przejściem dla pieszych a ul. Oszustowskiego".			
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA:	DROGOWA	FAZA: KONC.	DATA / DATE: 04.2025
NAZWA RYSUNKU:		SKALA: 1:250	NR PROJEKTU:
PLANSZA DROGOWA KONCEPCJA WARIANT 1		NUMER RYSUNKU: DB-01_W1	



- LEGENDA:**
- Zakres opracowania inwestycji
 - - - Istniejąca oś jezdni drogi
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wtopiony +0cm
 - Projektowane otwarcie ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki brukowej, szer. 20 cm
 - Projektowana nawierzchnia zatoki, z kostki brukowej betonowej bezfazowej, gr. 8 cm, koloru czerwonego
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych betonowych wym. 50x50 cm do przełożenia i dowiązania wysokościowego
 - Istniejąca nawierzchnia opaski z płyt chodnikowych betonowych wym. 50x50 cm do otwarcia
 - Projektowana nawierzchnia trawiasta - uzupełnienie terenu po wykonaniu robót
 - Projektowane frezowanie i otwarcie nawierzchni bitumicznej jezdni wzdłuż proj. krawężnika, szer. 0.5m
 - Projektowane zabezpieczenie istn. sieci elektroenergetycznej rurą osłonową dwudzielną
 - Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej nN
 - Projektowana rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN w związku z proj. zmianą lokalizacji słupa
 - Projektowana przebudowa słupa sieci elektroenergetycznej nN - zmiana lokalizacji, wraz z przeniesieniem istn. oprawy oświetlenia drogowego

BIURO PROJEKTOWE :
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
KONCEPCJA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2287K (UL. KSIĘCIA JÓZEFA) NA DZIAŁCE NR 533/15 OBRĘB 0021 K-21, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWODRZA W KRAKOWIE, GMINA KRAKÓW

W RAMACH ZADANIA: "Budowa zatoki K&R przy ul. Księcia Józefa po północnej stronie ulicy na wysokości budynku Szkoły Podstawowej nr 48 na odcinku pomiędzy istniejącym przejściem dla pieszych a ul. Oszustowskiego".

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW		
-----------	---	--	--

BRANŻA:	DROGOWA	FAZA: KONC.	DATA / DATE: 04.2025
NAZWA RYSUNKU:		SKALA: 1:250	NR PROJEKTU:
PLANSZA DROGOWA KONCEPCJA WARIANT 2		NUMER RYSUNKU: DB-01_W2	