



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.4200.17.2013.AK

Kraków, dnia 22 STY. 2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), w związku z art. 63 ust. 1 i ust. 4, art. 65, art. 66, art. 68, art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm).

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 30.10.2013 r. znak: 147/JG/2227/13 Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, działającego przez pełnomocnika Pana Andrzeja Garpiela, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Opracowanie wielowariantowego projektu koncepcyjnego rozbudowy al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa”**

postanawiam

1. Stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Opracowanie wielowariantowego projektu koncepcyjnego rozbudowy al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa”**, którego Inwestorem jest Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.
2. Raport powinien zawierać i spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm), a w szczególności zawierać:
 - a. plan sytuacyjny z zaznaczonymi poszczególnymi elementami infrastruktury m.in. jezdnią, chodnikami, pobocznymi, odwonieniem, lokalizacją wylotów oraz planowanym przełożeniem cieków i miejscami przejścia przez cieki.
 - b. określenie wpływu przedsięwzięcia na ochronę zdrowia i życia ludzi, ochronę przed hałasem, ochronę wód i gleby oraz ochronę powietrza atmosferycznego,
 - c. przewidywaną ilość i jakość powstających ścieków opadowych i roztopowych przy przyjęciu miarodajnego deszczu wraz ze wskazaniem odbiorników, do których będą odprowadzane,

- d. planowany sposób odwodnienia terenu inwestycji, w tym drogi, skrzyżowań, wiadukty i estakady,
- e. propozycje zastosowania optymalnych urządzeń zabezpieczających odbiorniki przed zanieczyszczeniem, wraz z uwzględnieniem sytuacji awaryjnych,
- f. rzeczową analizę wariantową polegającą na wskazaniu wariantu najkorzystniejszego dla środowiska wraz ze szczegółowym uzasadnieniem wyboru wariantu przedsięwzięcia planowanego do realizacji. W wariantowaniu należy uwzględnić wariant z realizacją drogi Galicyjskiej i przedstawić rozwiązanie bez jej zrealizowania.
- g. należy przedstawić i opisać na rysunku przebiegu izofon, klasyfikację terenów pod kątem wartości dopuszczalnych hałasu. Przebieg izofon może być przedstawiony tylko w rejonie obszarów chronionych akustycznie (skala mapy winna umożliwić identyfikację lokalizacji poszczególnych obiektów – optymalna skala 1:1000). Na rysunku przebiegu izofon należy określić kilometrąż drogi,
- h. należy przedstawić ewentualne rozwiązania techniczne, ograniczające oddziaływanie hałasu.
- i. należy przedstawić opis planowanego przedsięwzięcia zawierający jego charakterystykę, warunki użytkowania terenu w trakcie jego realizacji i eksploatacji.
- j. należy przedstawić opis elementów środowiska przyrodniczego objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym należy:
 - opisać charakter szaty roślinnej w obrębie terenu planowanej inwestycji, podać informacje na temat występowania lub braku roślin objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r. poz. 81),
 - opisać faunę występującą na obszarze planowanego przedsięwzięcia oraz w strefie możliwego oddziaływania, w tym podać informacje o występowaniu lub braku gatunków objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2011r. Nr 237 poz. 1419),
 - podać źródła danych wykorzystanych do charakterystyki przyrodniczej (dane literaturowe, podać czy i w jakim okresie roku wykonano inwentaryzację zasobów przyrodniczych na obszarze planowanego przedsięwzięcia, metodyka wykonania inwentaryzacji)
- k. dokonać analizy bezpośrednich, pośrednich, wtórnych, skumulowanych, krótko-, średnio- i długoterminowych, stałych i chwilowych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko wraz z ustaleniem ich zasięgu, w tym opis metod prognozowania użytych przez wnioskodawcę:
- l. przedstawić opis rozwiązań chroniących środowisko jakie będą zastosowane w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji oraz ewentualne działania kompensacyjne w przypadku niemożliwości zapewnienia ochrony elementów przyrodniczych.
- m. przedstawić opis możliwych konfliktów społecznych.
- n. wskazać budynki podlegające ochronie konserwatorskiej
- o. wskazać budynki do wyburzenia.

Wyżej wymienione opisy należy sporządzić w oparciu o aktualne dane literaturowe zweryfikowane w terenie, a w przypadku ich braku w oparciu o lustracje terenowe prowadzone przez pełen sezon wegetacyjny.

Należy podać pełną listę wykorzystanej literatury źródłowej oraz podać terminy wizji terenowych, w szczególności terminy wykonanych w terenie inwentaryzacji przyrodniczych,

Uzasadnienie

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, działający przez pełnomocnika Pana Andrzeja Garpiela wystąpił z wnioskiem z dnia 30.10.2013 r. znak: 147/JG/2227/13 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Opracowanie wielowariantowego projektu koncepcyjnego rozbudowy al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa”**

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, kwalifikuje się do II grupy przedsięwzięć zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

W obrębie obszaru inwestycji przebiega linia kolejowa, która jest objęta działkami terenu zamkniętego.

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Pismem z dnia 19.12.2013 r. znak: OO.4200.17.2013.AK Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalenia zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie pismem z dnia 31.12.2013 r. znak: NZ-PG-4200544/13 ZL/2013/12/1057 wydał opinię sanitarną stwierdzając, iż przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na rozbudowie al. 29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta. Przedsięwzięcie planowane jest w istniejącym korytarzu drogowym, stanowiącym fragment drogi krajowej nr 7. Długość odcinka rozbudowy wynosi ok. 2,3 km.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- I) Rozbudowę, przebudowę i budowę infrastruktury drogowej na następujących odcinkach:
 - a) Odcinek 1 - od granic miasta do projektowanego układu KMK: pętli tramwajowej z dworcem autobusowym i parkingiem w systemie P&R (parkuj i jedź) na wysokości planowanej ul. Iwaszki – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z dodatkowymi pasami dla komunikacji zbiorowej i budową przystanków autobusowych oraz z obustronnymi ciągami pieszo - rowerowymi. Klasa drogi G.
 - b) Odcinek 2 - od planowanego układu KMK do ul. Siewnej – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z budową przystanków autobusowych i obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi G.
 - c) Odcinek 3 - od ul. Siewnej do ul. Powstańców - poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi Z.

- d) Odcinek 4 - od ul. Powstańców do ul. Nad Strugą - poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu i budowa przystanków autobusowych z chodnikiem i ścieżką rowerową po stronie wschodniej i ciągiem pieszo - rowerowym po stronie zachodniej. Klasa drogi Z.
- e) Odcinek 5 - od ul. Nad Strugą do ul. Woronicza/Opolskiej - poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z dodatkowym pasem dla komunikacji zbiorowej w kierunku Centrum wraz z budową przystanków autobusowych oraz obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi Z.
- II) Przebudowę i budowę infrastruktury i uzbrojenia kolidującego z inwestycją tj.: sieci wodociagowych, sieci teletechnicznych, sieci energetycznych, sieci gazowych, sieci kanalizacyjnych.
- III) Przebudowę i budowę sieci oświetlenia ulicznego, odwodnienia układu komunikacyjnego, kanalizacji deszczowej.
- IV) Przebudowę i budowę przyłączy kanalizacyjnych, elektrycznych, wodociagowych, gazowych, kanalizacyjnych.
- V) Przebudowę i budowę wygradzeń, barier i ekranów akustycznych.
- VI) Wyburzenie kolidujących z planowaną drogą budynków mieszkalnych.
- VII) Przebudowę i budowę obiektów inżynierskich w ciągu projektowanej drogi wraz z korektą sytuacyjną i wysokościową torów oraz z ewentualną przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej.
- VIII) Budowę kanału technologicznego.

Analizując zapis art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy zauważyć, iż planowane zamierzenie inwestycyjne może być źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, gleb i wód podziemnych oraz powierzchniowych, źródłem hałasu na kierunku zabudowy mieszkaniowej, będzie również generowała powstawanie odpadów.

Biorąc powyższe pod uwagę Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz określił wymagany zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa), za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (Plac Na Stawach 3, 31-107 Kraków), w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rośtecki

Otrzymują:

- ① Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie działający przez pełnomocnika Pana Andrzeja Garpiela,
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa,
3. OO.AK. a/a.

*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Krakowie
Plac Na Stawach 3
30-107 Kraków*

Dotyczy:
Pisma z dnia 19 grudnia 2013 r.
(wpłynęło: 23 grudnia 2013 r.)
znak: OO.4200.17.2013.AK

NZ-PG-420-544/13
ZL/2013/12/1057

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 3 Ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jedn. Dz. U. nr 212 z 2011 r. poz. 1263), art. 64 ust. 1 pkt 2 ust.3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 1235), w związku § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) - Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie po zapoznaniu się z dokumentacją przedsięwzięcia p.n.: „Opracowanie wielobranżowego projektu koncepcyjnego rozbudowy al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa” - stwierdza, iż przedsięwzięcie to:

**wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu
w zakresie:**

- Ochrony zdrowia i życia ludzi
- Ochrony przed hałasem
- Ochrony powietrza atmosferycznego
- Ochrony wód
- Ochrony gleby
- Gospodarki odpadami

Inwestor: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
w Krakowie
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Pełnomocnik: Andrzej Garpiel
ul. Łokietka 19/2
30-016 Kraków

adres do korespondencji: ul. Czereśniowa 4a
31-410 Kraków

ARG
Wpłynęło dn. 15.01.2014
Nr dz. 10.0/2014
Nr sprawy 95

Uzasadnienie

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na opracowaniu wielobranżowego projektu koncepcyjnego rozbudowy Alei 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa.

Przewiduje się, że przedmiotowe przedsięwzięcie rozbudowy Alei 29 Listopada w Krakowie na odcinku od ulicy Opolskiej do granicy miasta będzie planowane w istniejącym korytarzu drogowym, stanowiącym fragment drogi krajowej nr 7 (odpowiednio poszerzonym).

Przewiduje się, że długość odcinka rozbudowy wynosić będzie około 2,3 km.

Przewiduje się kategoria drogi:

G - od granic miasta do ul. Siewnej,

Z – od ul. Siewnej do ulicy Opolskiej.

Przewiduje się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało bezpośrednich powiązań z transeuropejską siecią drogową.

Pod istniejącymi wiaduktami kolejowymi (obiekty przewidziane do przebudowy wraz z korektą sytuacyjną i wysokościową torów oraz z ewentualną przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej) Aleja 29 Listopada krzyżuje się z magistralą kolejową relacji Kraków-Kozłów-Warszawa nr 8 oraz relacji Kraków Mydlniki-Podłęże nr 95. Linia nr 8 jest linią kolejową wchodzącą w skład transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (obecnie) oraz transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (po modernizacji), po której jest prowadzony ruch pojazdów międzynarodowych. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę tego obiektu, bez zmiany położenia i funkcji.

Przewiduje się, że w zakres zadania wejdzie wykonanie:

1. Infrastruktury drogowej:

- odcinek 1 od granic miasta do projektowanego układu KMK: pętli tramwajowej z dworcem autobusowym i parkingiem w systemie P&R (parkuj i jedź) na wysokości planowanej ulicy Iwaszki – poszerzenie ulicy do przekroju 2 x 2 pasy ruchu z dodatkowymi pasami dla komunikacji zbiorowej i budowa przystanków autobusowych oraz z obustronnymi ciągami pieszo-rowerowymi. Klasa drogi G.
- odcinek 2 od planowanego układu KMK do ulicy Siewnej – poszerzenie ulicy do przekroju 2 x 2 pasy ruchu z budową przystanków autobusowych i obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi G.
- odcinek 3 od ulicy Siewnej do ulicy Powstańców – poszerzenie ulicy do przekroju 2 x 2 pasy ruchu z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi Z.
- odcinek 4 od ulicy Powstańców do ulicy Nad Strugą – poszerzenie ulicy do przekroju 2 x 2 pasy ruchu i budowa przystanków autobusowych z chodnikiem i ścieżką rowerową po stronie wschodniej i ciągiem pieszo-rowerowym po stronie zachodniej. Klasa drogi Z.
- odcinek 5 od ulicy Nad Strugą do ulicy Woronicza / Opolskiej – poszerzenie ulicy do przekroju 2 x 2 pasy ruchu z dodatkowym pasem dla komunikacji zbiorowej w kierunku Centrum wraz z budową przystanków autobusowych oraz obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi Z.

2. Przebudowy i budowy infrastruktury i uzbrojenia kolidującego z inwestycją tj. sieci wodociągowych, sieci teletechnicznych, sieci energetycznych, sieci gazowych, sieci kanalizacyjnych.
3. Przebudowy i budowy sieci oświetlenia ulicznego, odwodnienia układu komunikacyjnego, kanalizacji deszczowej.
4. Przebudowy i budowy przyłączy kanalizacyjnych, elektrycznych, wodociągowych, gazowych.
5. Przebudowy i budowy wygrodzeń, barier i ekranów akustycznych.
6. Wyburzenia kolidujących z planowaną drogą budynków mieszkalnych.
7. Przebudowy i budowy obiektów inżynierskich w ciągu projektowanej drogi wraz z korektą sytuacyjną i wysokościową torów oraz ewentualną przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej.
8. Budowy kanału technologicznego.

Przedmiotowe opracowanie (stan projektowany) obejmuje rozbudowę Alei 29 Listopada na odcinku od granicy Miasta Krakowa do skrzyżowania z ulicą Opolską (droga krajowa nr 7 w km około 657+900.00-660+535.00).

Przewiduje się dwa warianty rozwiązania przedmiotowego skrzyżowania.

Wariant I preferowany (jednopoziomowe skrzyżowanie przy ulicy Iwaszki).

Od granicy Miasta Krakowa (rejon skrzyżowania Alei 29 Listopada z ulicami Witkowicką i Węgrzecką) nastąpi zmiana przekroju drogi z 1x2 (jedna jezdnia posiadająca po jednym pasie ruchu w każdym kierunku) na przekrój 2 x 2 i 2 x 3 (dwie jezdnie posiadające po 2 lub 3 pasy ruchu w każdym kierunku). Przewiduje się, że przekrój ten będzie zachowany na całym rozbudowywanym odcinku.

Przewiduje się, że skrzyżowanie z ulicami Witkowicką i Węgrzecką zostanie przebudowane. Wprowadzone zostaną pasy do lewo i prawoskrętu. Dla jadących od centrum lewoskręt w ulicę Witkowicką odbywał się będzie poprzez wcześniejszy prawoskręt w drogę serwisową a następnie poprzez przejazd na wprost przez Aleję 29 Listopada. W rejonie skrzyżowania przewiduje się dwie zatoki autobusowe w ciągu Alei 29 Listopada. Pomiędzy skrzyżowaniem pomiędzy ulicą Witkowicką i Węgrzecką z skrzyżowaniem z ulicą Iwaszki przewiduje się obustronne bus-pasy, które w rejonie skrzyżowań służyć będą również jako pasy do prawoskrętu.

W km około 658+350.00 przewiduje się wykonanie nowego skrzyżowania z ulicą Iwaszki (Strzelców). Planuje się wykonanie skrzyżowania z wyspą centralną. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania Górka Narodowa Zachód w rejonie włączenia ulicy Strzelców planowana jest budowa pętli tramwajowej – szybkiego tramwaju oraz budowa drogi zbiorczej aż do włączenia do ulicy Dożynkowej-Górnickiego. Przewiduje się dostosowanie planowanego skrzyżowania do wykonania w późniejszym etapie estakady w ciągu Alei 29 Listopada. W związku z tym już na obecnym etapie przewiduje się rozsuniecie jedni wschodniej i zachodniej tworząc w środku miejsce pod przyszłą estakadę. Ulica Belwederczyków podłączona zostanie do projektowanej jezdni zachodniej. W rejonie planowanego skrzyżowania z ulicą Iwaszki przewiduje się dwie zatoki autobusowe zamknięte w ciągu Alei 29 Listopada oraz jedną zatokę autobusową otwartą w ciągu planowanej ulicy Iwaszki.

Na skrzyżowaniu z ulicą Banacha oraz ulicą klasy L przewiduje się wykonanie pasów do lewo i prawoskrętów. Przy budynku nr 193 przewiduje się drogi manewrowe oraz miejsca postojowe. Przewiduje się wykonanie trzech zatok autobusowych zamkniętych: dwóch w ciągu Alei 29 Listopada oraz jednej w ciągu ulicy Banacha. Przewiduje się, że pasy do skrętu w ulicę Banacha

oraz w drogę klasy L dostosowane zostaną do wykorzystania poprzez pojazdy komunikacji miejskiej oraz jazdy na wprost.

Skrzyżowanie z ulicami Kuźnicy Kołtająowskiej oraz Księdza Meiera przewiduje się jako skanalizowane do lewo i prawo skrętów. Przewiduje się, że dojazd do ulicy Kuźnicy Kołtająowskiej dla jadących Aleją 29 Listopada od strony centrum miasta będzie odbywał się podobnie jak w przypadku ul. Witkowskiej poprzez wcześniejszy prawoskręt a następnie przejazd na wprost przez Aleję 29 Listopada. Przewiduje się dwie zatoki autobusowe w ciągu Alei 29 Listopada oraz jedną w ciągu ulicy Księdza Meiera. Przewiduje się, że pas do prawoskrętu umożliwił będzie przejazd na wprost pojazdom komunikacji miejskiej.

Przewiduje się rozbudowę wiaduktów kolejowych nad Aleją 29 Listopada w ciągu linii kolejowych nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże oraz nr 8 Warszawa-Kraków w celu zwiększenia ich rozpiętości dla przeprowadzenia rozbudowanych jezdni. Przewiduje się, że rozbudowa wiaduktów nie zmieni istniejących parametrów linii kolejowych. W rejonie I wiaduktu kolejowego przewiduje się przebudowę skrzyżowania z ulicą Siewną. W ciągu Alei 29 Listopada wyznaczone będą pasy do lewo i prawo skrętu.

Przewiduje się, że zmianie ulegnie geometria skrzyżowania z ulicami Rybianka oraz Powstańców. Przewiduje się pasy do lewo i prawoskrętu. Pas do prawoskrętu w ulicę Powstańców umożliwił będzie przejazd na wprost dla pojazdów komunikacji miejskiej. Z ulicy Rybianka przewiduje się zjazd do projektowanych miejsc postojowych.

W dalszym odcinku przewiduje się połączenie ulicy Pocieszka z Aleją 29 Listopada poprzez zjazd publiczny.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Dobrego Pasterza przewiduje się wydzielenie pasów do lewo i prawoskrętu. Przewiduje się dwie zatoki autobusowe: jedna w ciągu Alei 29 Listopada, druga bezpośrednio za skrzyżowaniem w ciągu ulicy Dobrego Pasterza. Przewiduje się przeniesienie przystanku autobusowego dla jadących do centrum w rejon skrzyżowania z ulicą Nad Strugą. Na przedmiotowym odcinku w ciągu Alei 29 Listopada przewiduje się wyznaczenie obustronnych pasów ruchu dla komunikacji miejskiej. Przewiduje się również wyznaczenie pasów do lewo i prawoskrętu w ulicę Nad Strugą.

Dojazd do ulicy A. Boboli przewiduje się poprzez wykonanie zjazdu publicznego.

Na końcu projektowanego odcinka w km około 660+500 przewiduje się skrzyżowanie z ulicą Woronicza oraz planowana droga KDD. Przewiduje się, że w tym miejscu układ drogowy dowiązany zostanie do planowanej rozbudowy Alei 29 Listopada.

Na całym odcinku planowanej rozbudowy przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych.

Wzdłuż całego przedmiotowego odcinka planuje się wykonanie obustronnych chodników szerokości 2,0 m. Przewiduje się również obustronne ścieżki rowerowe szerokości 2,0 m oprócz odcinka pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Witkowską i Węgrzecką a skrzyżowaniem z ulicą Iwaszki, gdzie przewiduje się obustronne ciągi pieszo-rowerowe szerokości 4,0 m oraz na odcinku od skrzyżowania z ulicą Rybianka do skrzyżowania z ulicą Nad Strugą, gdzie zaplanowano jednostronną ścieżkę rowerową po stronie południowo-wschodniej projektowanej jezdni. Na tym odcinku po stronie północno-zachodniej przewiduje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3,0 m.

W rejonie skrzyżowań przewiduje się wykonanie przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów.

Łącznie do rozbiórki przewiduje się około 30 obiektów. Do rozbiórki przewiduje się jeden obiekt zabytkowy przy skrzyżowaniu z ulicą Dobrego Pasterza.

Wariant II alternatywny (dwupoziomowe skrzyżowanie na ul. Iwaszki, serpentyna dla rowerzystów).

W wariantcie II przewiduje się różnicę w rozwiązaniu występującą w km około 658+350.00 w rejonie planowanej pętli tramwajowej, gdzie planuje się dwupoziomowe skrzyżowanie z planowaną ulicą Iwaszki. Przewiduje się, że na dolnym poziomie zlokalizowane zostanie rondo do którego doprowadzone będą łącznice Alei 29 Listopada oraz w późniejszym etapie planowana ulica Iwaszki. Nad rondem przewiduje się wykonanie estakady w ciągu Alei 29 Listopada. Przewiduje się, że ulica Belwederczyków podłączona zostanie do projektowanej łącznicy zachodniej. W rejonie planowanego skrzyżowania z ulicą Iwaszki przewiduje się dwie zatoki autobusowe zamknięte w ciągu Alei 29 Listopada.

W wariantcie II przewiduje się na odcinku pomiędzy granicą Miasta Krakowa a skrzyżowaniem z ulicą Iwaszki, ze względu na duże spadki terenu, wykonanie dodatkowo serpentyn zapewniających dopuszczalne spadki na chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Przewiduje się, że wariant alternatywny zakładał będzie większą ilość rozbiórek niż wariant preferowany. W wariantcie alternatywnym przewiduje się rozbiórkę nieco ponad 40 budynków, w tym budynki naprzeciwko wlotu ul. Dobrego Pasterza. Do rozbiórki przewiduje się trzy obiekty zabytkowe przy skrzyżowaniu z ulicą Dobrego Pasterza.

Przewiduje się, że wariant I stanowi optymalne rozwiązanie dla prognozowanych warunków ruchowych i w pełni współpracował będzie z sąsiadującymi skrzyżowaniami. Przewiduje się, że wariant II pomimo lepszych parametrów ruchowych powodował będzie większe zajęcie terenu, co pociągnie za sobą większą ilość wyburzeń obiektów budowlanych i zwiększy konflikty społeczne.

Przewiduje się, że przebudowywane sieci kanalizacji sanitarnej będą usytuowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przewiduje się, że przebudowa obejmować również będzie istniejące przyłącza i elementy sieci kanalizacji sanitarnej, między innymi np. żeliwne włazy studzienek kontrolno-połączeniowych.

Przewiduje się budowanie sieci kanalizacji w rozwiązaniu podstawowym:

- na odcinku Alei 29 Listopada od ulicy Opolskiej do ulicy Kuźnicy Kołtatajowskiej – przewiduje się pozostawienie istniejącego kolektora w obecnych przekrojach tj.: Ø100/150, Ø90/135, Ø120 i Ø100,
- na odcinku od ulicy Opolskiej do ulicy Powstańców przewiduje się budowę kolektora odciażającego Ø150 - 100 cm,
- na odcinku Alei 29 Listopada od ulicy Kuźnicy Kołtatajowskiej do ulicy Banacha – przewiduje się realizację kolektora deszczowego w projektowanym pasie Alei 29 Listopada o średnicy Ø80 – Ø100 cm,
- na odcinku od ulicy Banacha do ulicy Belwederczyków, mając na względzie pozostawioną rezerwę terenową dla estakady Aleja 29 Listopada – ulica Strzelców, proponuje się realizację dwóch kolektorów Ø80 – Ø50 cm.

Jako rozwiązanie alternatywne kanalizacji deszczowej przewiduje się budowę zbiornika retencyjnego w rejonie linii kolejowej Kraków – Miechów. Przewiduje się, że wstępnie oszacowana pojemność zbiornika retencyjnego wynosić będzie 4000 dm³. Przewiduje się, że z

uwagi na koszty inwestycyjne budowy takiego obiektu zasadna wydaje się budowa kolektora odciażającego na odcinku ulica Kuźnicy Kołłątajowskiej – ulica Powstańców.

Przewiduje się budowę węzła podczyszczającego ścieki deszczowe z pierwszej fazy zanieczyszczeń. Z uwagi na lokalizację wylotu w rejonie skrzyżowania ulicy Opolskiej z Aleją 29 Listopada i brak rezerwy terenowej dla oczyszczalni przewiduje się zastosowanie osadnika wirowego z separatorem substancji ropopochodnych. Przewiduje się oczyszczenie odpływu generowanego ze zlewni drogowej dla opadu o natężeniu $q_{nom}=15 \text{ dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$.

Przewiduje się, że inwestycja będzie realizowana z zastosowaniem nowoczesnych technologii i w maksymalnym stopniu zapewni ochronę środowiska w swoim otoczeniu.

Przewiduje się bitumiczne nawierzchnie jezdni, ścieżki rowerowe jako asfaltowe i chodniki dla pieszych z kostki brukowej oraz ułożenie krawężników kamiennych. Przewiduje się wykonanie nawierzchni jako szczelnych, co ma ograniczyć infiltrację zanieczyszczeń do gruntów i wód gruntowych. Przewiduje się wykonanie elementów kanalizacji deszczowej z rur i kręgów betonowych. Przewiduje się, że zastosowanie nowej nawierzchni bitumicznej będzie zmniejszało emisję hałasu w rejonie planowanej inwestycji.

Przewiduje się, że wszystkie elementy infrastruktury technicznej będą wykonane zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi.

Przewiduje się, że trasa będzie ekranowana na podstawie analizy akustycznej.

Przewiduje się, że przebudowa sieci wodociągowej wykonana zostanie metodą tradycyjną w wykopach wąskoprzestrzennych, pionowo umocnionych szalunkami wielkopłaszczyznowymi.

Przewiduje się, że wykopy ziemne wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Urobek w zdecydowanej większości przewiduje się na odwóz.

Nie przewiduje się specjalnego odwodnienia wykopów. W razie konieczności przewiduje się częściowe odwadnianie wykopów pompą z wykopu.

Przewiduje się, że kanały sanitarny i deszczowy wykonane będą w wykopach wąskoprzestrzennych, pionowo umocnionych szalunkami wielkopłaszczyznowymi, a odcinkowo wykonanie będzie odbywać się metodami bezwykopowymi.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne może być źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza (ruch samochodowy), będzie generowało powstawanie odpadów (odpady z eksploatacji infrastruktury technicznej) co może mieć również wpływ na jakość wód i gleby, może być źródłem hałasu (ruch samochodowy) przez co może wpływać negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Przedsięwzięcie to, zgodnie z §3 ust.2 pkt. 1 w związku z §2 ust. 1 pkt. 29 oraz z §3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami), należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Ponieważ inwestycja – w opisanym zakresie, zdaniem tut. Inspektora Sanitarnego może znacząco oddziaływać na środowisko naturalne i zdrowie ludzi – w związku z tym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w w/wym. zakresie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie działając w oparciu o przepis art. 64 ust.1 pkt.2 i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz.1235), uwzględniając uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust.1 wymienionej powyżej ustawy wydał opinię jak wyżej.

Niniejsza opinia nie podlega zaskarżeniu.

Up. Państwowego Powiatowego
inspektora Sanitarnego w Krakowie
lek. med. Jan Banas
Zastępca Państwowego Powiatowego
inspektora Sanitarnego w Krakowie

Rozdzielnik do opinii sanitarnej z dnia 31 grudnia 2013 r., znak: NZ-PG-420-544/13; ZL/2013/12/1057 :

1. Adresat,
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków działający przez Pełnomocnika: Pan Andrzej Garpiel, adres do korespondencji: ul. Czeręśniowa 4a, 31-410 Kraków.
3. Pozostałe strony postępowania oraz podmioty na prawach strony w postępowaniu poprzez obwieszczenie na stronie internetowej www.krakow.psse.alte.pl oraz na tablicy ogłoszeń w Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Krakowie ul. Makuszyńskiego 9, 31-752 Kraków (zgodnie z art. 49 KPA , w związku z art. 74 ust. 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 1235),
4. NZ a/a,

Wyk. R. Jarosz (numer telefonu): 12 4306991 w. 112

