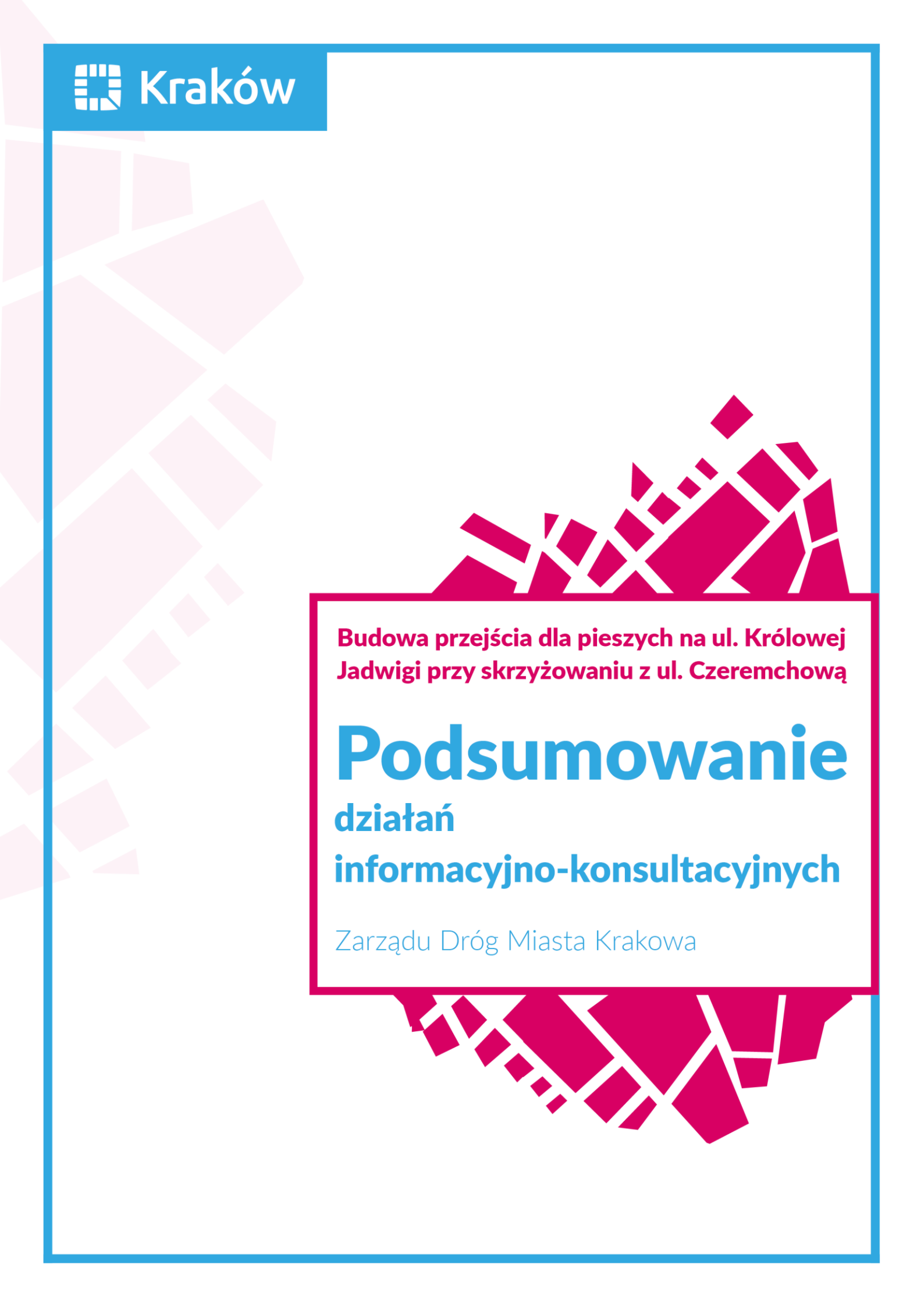




**Budowa przejścia dla pieszych na ul. Królowej
Jadwigi przy skrzyżowaniu z ul. Czeremchową**

Podsumowanie działań informacyjno-konsultacyjnych

Zarządu Dróg Miasta Krakowa

**Podsumowanie działań
informacyjno-konsultacyjnych dla zadania pn.
„Budowa przejścia dla pieszych na ul. Królowej
Jadwigi przy skrzyżowaniu z ul. Czeremchową”**

Kraków 2025

Spis treści

I Wprowadzenie	5
II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych	5
III Podstawowe informacje o zadaniu	5
1. Lokalizacja	5
2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych	5
3. Promocja i sposób informowania o działaniach	5
4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	6
IV Podsumowanie i rekomendacje	6
V Spis załączników	7

I Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi podsumowanie procesu informowania i zbierania opinii w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa przejścia dla pieszych na ul. Królowej Jadwigi przy skrzyżowaniu z ul. Czeremchową”. Przygotowanie inwestycji zostało zlecone firmie FDELITA Piotr Frosztęga, przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK).

II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych

Celem działań informacyjno-konsultacyjnych było przede wszystkim zebranie opinii do opracowanego wstępnie projektu, szczególnie mieszkańców Dzielnicy VII Zwierzyniec.

III Podstawowe informacje o zadaniu

1. Lokalizacja

Działania informacyjno-konsultacyjne dotyczyły obszaru położonego w ciągu ul. Królowej Jadwigi, w zachodniej części Krakowa (Dzielnica VII Zwierzyniec).

Zakres planowanych rozwiązań projektowych z założeniami i punktem wyjścia dla dyskusji został zamieszczony w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie* (podstrona zadania): <https://inwestycje.krakow.pl/investment/2098>

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Krakowa w dzielnicy VII Zwierzyniec, obejmuje drogę powiatową nr 2260K (ul. Królowej Jadwigi). Teren objęty jest MPZP: UCHWAŁA NR XLIX/1345/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wola Justowska-Hamernia”. Teren na mapie MPZP oznaczony jest jako: KDZ.1 – tereny dróg publicznych – o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy zbiorczej; UCHWAŁA NR XXXII/813/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Strzelnica-Sikornik”. Teren na mapie MPZP oznaczony jest jako: KDZ.1 – tereny dróg publicznych – o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy zbiorczej. Teren objęty opracowaniem przeznaczony pod obiekty przestrzeni publicznej jakim są np. drogi publiczne. Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2260K (ul. Królowej Jadwigi) polegającej na budowie przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem dedykowanym dla przejść dla pieszych.

2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych

Zastosowane formy:

- informacja na stronach: zdmk.krakow.pl, inwestycje.krakow.pl
- informacja w mediach społecznościowych
- zbieranie uwag za pośrednictwem serwisu inwestycje.krakow.pl - formularz: *Zgłoś uwagi do inwestycji*.

3. Promocja i sposób informowania o działaniach

Działania informacyjno-konsultacyjne promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*
<https://inwestycje.krakow.pl/investment/2098>

- strona internetowa ZDMK
<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/zapoznaj-sie-z-zadaniami-inwestycyjnymi-na-zwierzynku/>
- profil ZDMK na Facebook
<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid033VxykEqg6XnzpFifWe464ALCK3MzL7xWtpGXrvACDpGohU3pedxSB7H5djhSuF3CI>

4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

a) formularz *Zgłoś uwagi do inwestycji* - treści uwag i wniosków

Za pośrednictwem formularza wpłynęły następujące uwagi:

- **Uwagi/wnioski mieszkańca 1:**

Kolejne przejście w odległości nie większej niż 100 m. W bezpośrednim rejonie proponowanego przejścia, istnieje inne przejście. W obliczu dużego ruchu lokalnego i dużej ilości przecznicy na krótkim odcinku (krzyżowanie relacji), prowadzi to do przebiegowania i frustracji kierowców i do rozproszenia uwagi, a pieszych do fałszywego poczucia bezpieczeństwa.

- **Odniesienie się do uwag:**

Lokalizacja przejścia dla pieszych została uzgodniona i zatwierdzona przez właściwe instytucje miejskie w rejonie skrzyżowania ulic Czeremchowej i Królowej Jadwigi. Celem jego realizacji jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

IV Podsumowanie i rekomendacje

a. Biuro projektowe

Budowa przejścia przy ul. Królowej Jadwigi, w rejonie skrzyżowania z ul. Czeremchową, jest niezbędna z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego, zwłaszcza pieszych, którzy na co dzień korzystają z tego obszaru. Inwestycja ta odpowiada na realne potrzeby lokalnej społeczności oraz wpisuje się w działania mające na celu minimalizację zagrożeń i zwiększenie komfortu poruszania się po drogach.

b. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Niniejsze zadanie zostało wprowadzone do budżetu miasta Krakowa celem zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Rozwiązania przedstawione przez pracownię projektową spełniają powyższy warunek.

V Spis załączników

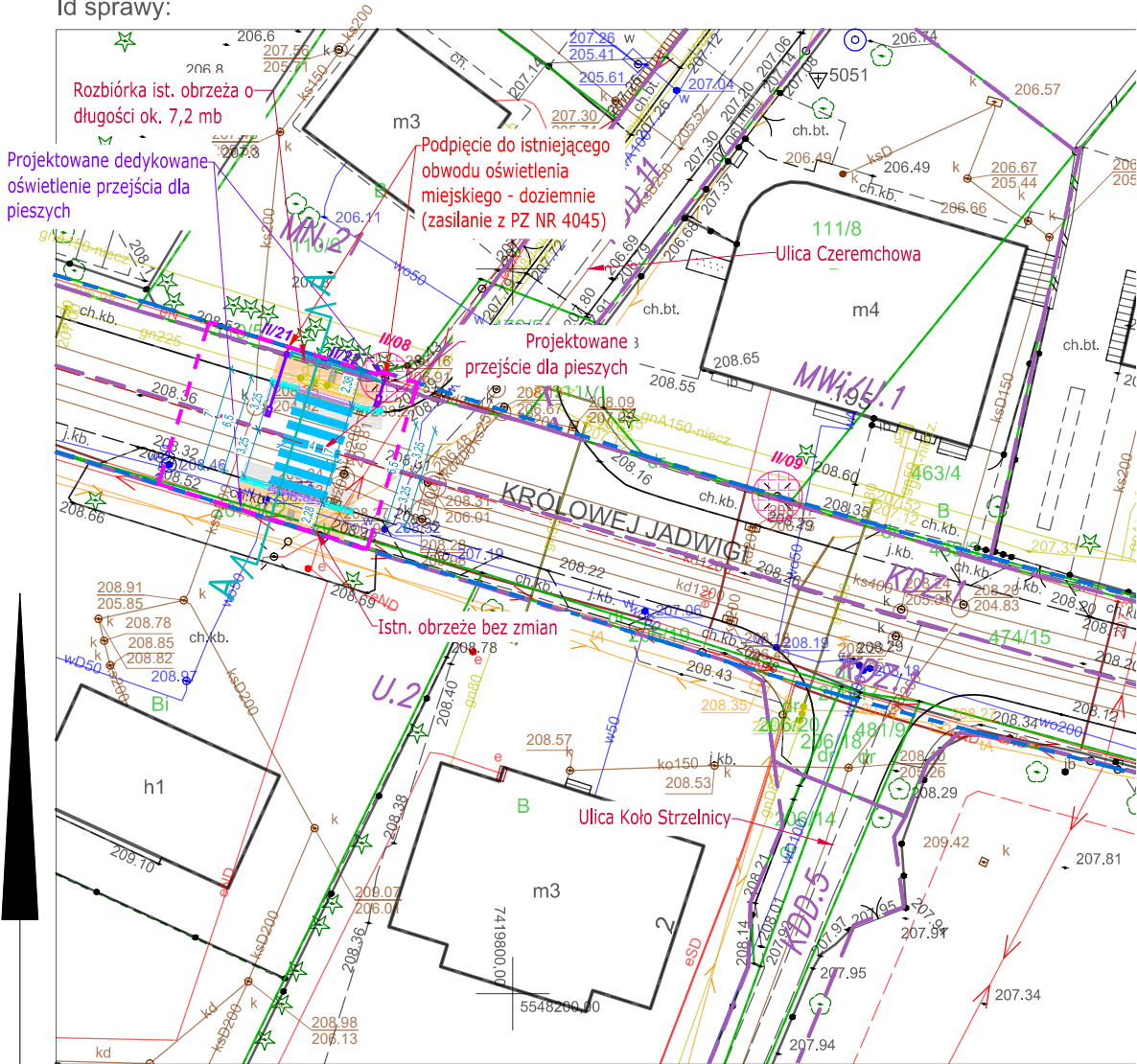
Załącznik nr 1

Dokumentacja projektowa

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0010 K-10
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy:



LEGENDA:

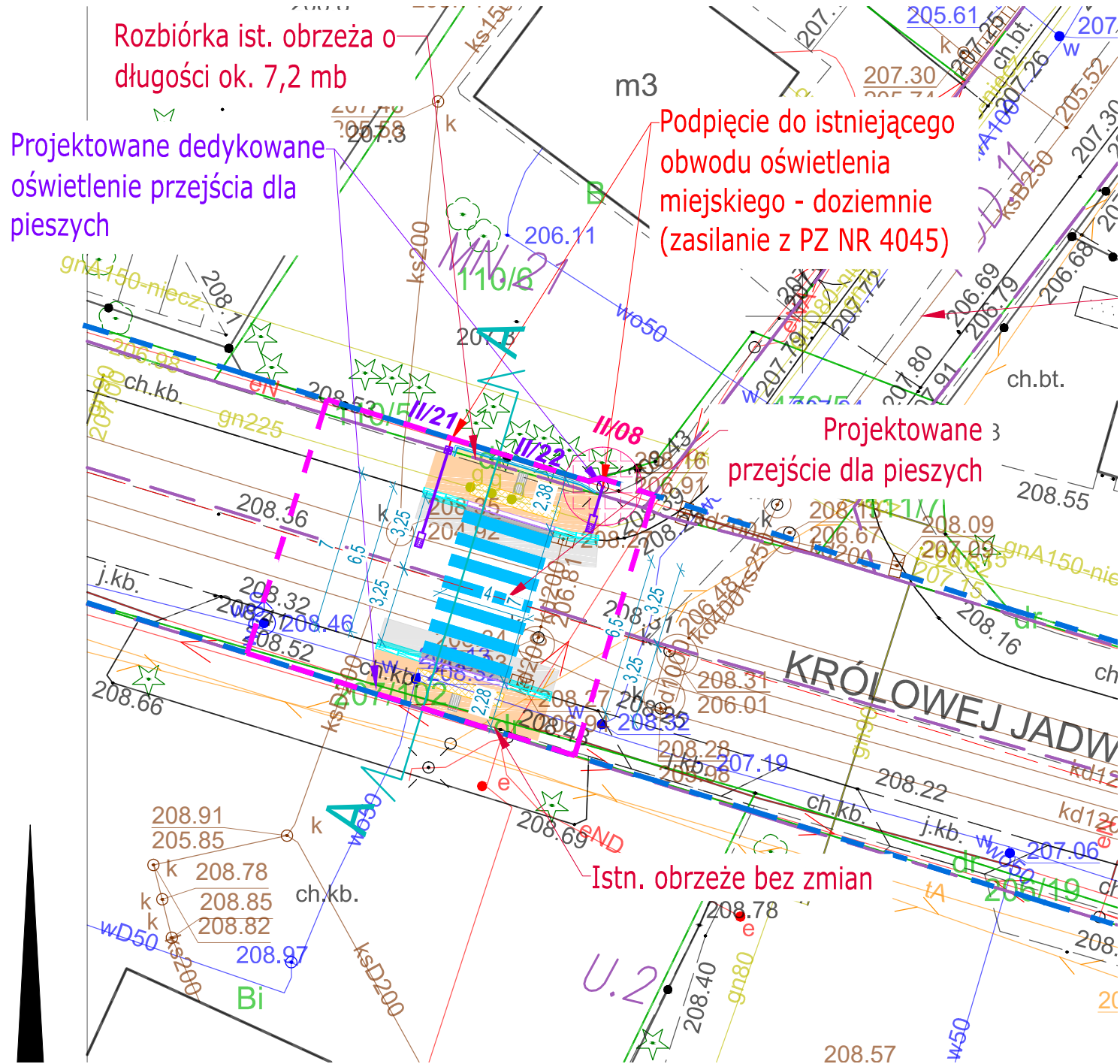
- Zakres opracowania inwestycji, obszar oddziaływania obiektów
- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2260K (ul. Królowej Jadwigi)
- Istniejąca oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm skośny (dowiązanie)
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni - wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej do szer. 1,00m i wykonanie nowej warstwy ścieralnej
- Na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych, projektuje się rozbiórkę ścieku przykrawężnikowego. Wypełnienie za pomocą betonu asfaltowego
- Projektowane dostosowanie niwelety istniejącej drogi dla pieszych (chodnika) do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa bez fazy typu Behaton, kolor szary)
- Projektowane poszerzenie drogi dla pieszych (chodnika). Nawierzchnia chodnika zgodna z istniejącą (betonowa kostka brukowa typu Behaton bez fazy, kolor szary)
- Istniejący ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych typu Holland pozostający bez zmian
- Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,60 m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1018).
- Projektowany pas prowadzący o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały (RAL 9003).
- Projektowany przekrój konstrukcyjny

Projektowana rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

1. Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych

- Istniejące oświetlenie uliczne, latarnie z oprawami typu LED zasilane z PZ4045
- Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem h=6m (ozn. II/22), z oprawą dedykowaną typu LED70W/11200lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK zasilane z PZ4045.
- Projektowane zawieszenie wysięgnika h=2m (ozn. II/21) z oprawą dedykowaną typu LED70W/11200lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK zasilane z PZ4045. Wysięgnik i oprawa umieszczone na istniejącym słupie oświetlenia (ozn. II/08) będącym własnością ZDMK
- Projektowana linia kablowa zasilająca projektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej giętkiej HDPE 75 mm- zasilane z PZ4045

BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA sp. z o.o. Ul. Aleksandra Fredry 4F/14, 30-605 Kraków			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKD/0057/POOD/16	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2260K (UL. KRÓLOWEJ JADWIGI) W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DZIAŁKACH NR 110/5, 207/102, 475/15 OBRĘB 0010 K-10 , JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWODRZA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW			
W RAMACH ZADANIA: "Budowa przejścia dla pieszych na ul. Królowej Jadwigi przy skrzyżowaniu z ul. Czeremchową"			
INWESTOR: INVESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA: BRANCH:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	PAB 05.2025
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA	SKALA: SCALE:	1:500
		NR PROJEKTU: PROJECT No:	DB-01



Projektowana rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

1. Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych

- II/10** Istniejące oświetlenie uliczne, latarnie z oprawami typu LED zasilane z PZ4045
- II/22** Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem h=6m (ozn. II/22), z oprawą dedykowaną typu LED70W/11200lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK zasilane z PZ4045.
- II/21** Projektowane zawieszenie wysięgnika h=2m (ozn. II/21) z oprawą dedykowaną typu LED70W/11200lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK zasilane z PZ4045. Wysięgnik i oprawa umieszczone na istniejącym słupie oświetlenia (ozn. II/08) będącym własnością ZDMK
- os** Projektowana linia kablowa zasilająca projektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej giętkiej HDPE 75 mm- zasilane z PZ4045

LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji, obszar oddziaływania obiektów**
- KDZ.1** Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2260K (ul. Królowej Jadwigi)
- 1. Przebudowa dróg publicznych - art.29 ust.3 pkt.1d) Ustawy PB**
- Istniejąca oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm skośny (dowiązanie)
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni - wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej do szer. 1,00m i wykonanie nowej warstwy ścieralnej
- Na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych, projektuje się rozbiórkę ścieku przykrawężnikowego. Wypełnienie za pomocą betonu asfaltowego
- Projektowane dostosowanie niwelety istniejącej drogi dla pieszych (chodnika) do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa bez fazy typu Behaton, kolor szary)
- Projektowane poszerzenie drogi dla pieszych (chodnika). Nawierzchnia chodnika zgodna z istniejącą (betonowa kostka brukowa typu Behaton bez fazy, kolor szary)
- Istniejący ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych typu Holland pozostający bez zmian
- Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,60 m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1018).
- Projektowany pas prowadzący o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały (RAL 9003).
- Projektowany przekrój konstrukcyjny

BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA sp. z o.o. Ul. Aleksandra Fredry 4F/14, 30-605 Kraków			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2260K (UL. KRÓLOWEJ JADWIGI) W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DZIAŁKACH NR 110/5, 207/102, 475/15 OBRĘB 0010 K-10, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWODRZA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW			
W RAMACH ZADANIA: "Budowa przejścia dla pieszych na ul. Królowej Jadwigi przy skrzyżowaniu z ul. Czeremchową"			
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA: BRANCH:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	PAB
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:		SKALA: SCALE:	05.2025
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA - zbliżenie		NR PROJEKTU: PROJECT No:	1:250
		NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	DB-01