



Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej na odcinku od przystanku autobusowego pn. "Benedyktowicza" do posesji nr 111a

Podsumowanie

działań

informacyjno-konsultacyjnych

Zarządu Dróg Miasta Krakowa

**Podsumowanie działań
informacyjno-konsultacyjnych dla zadania pn.
„Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa po
stronie północnej na odcinku od przystanku
autobusowego pn. "Benedyktowicza" do
posesji nr 111a”**

Kraków 2025

Spis treści

I Wprowadzenie	5
II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych	5
III Podstawowe informacje o zadaniu	5
1. Lokalizacja	5
2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych	5
3. Promocja i sposób informowania o działaniach	5
4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	
IV Podsumowanie i rekomendacje	6
V Spis załączników	6

I Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi podsumowanie procesu informowania i zbierania opinii w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej na odcinku od przystanku autobusowego pn. "Benedyktowicza" do posesji nr 111a”. Przygotowanie inwestycji zostało zlecone firmie FDELITA Piotr Frosztęga, przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK).

II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych

Celem działań informacyjno-konsultacyjnych było przede wszystkim zebranie opinii do opracowanego wstępnie projektu, szczególnie mieszkańców Dzielnicy VII Zwierzyniec.

III Podstawowe informacje o zadaniu

1. Lokalizacja

Działania informacyjno-konsultacyjne dotyczyły obszaru położonego w ciągu ul. Księcia Józefa, w zachodniej części Krakowa (Dzielnica VII Zwierzyniec).

Zakres planowanych rozwiązań projektowych z założeniami i punktem wyjścia dla dyskusji został zamieszczony w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie* (podstrona zadania): <https://inwestycje.krakow.pl/investment/2100>

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Krakowa w dzielnicy VII Zwierzyniec, obejmuje drogę powiatową nr 2287K (ul. Księcia Józefa). Teren objęty jest MPZP: UCHWAŁA NR XVI/177/11 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Przegorzały – Dolina Wisły”; 2KDL – tereny dróg publicznych lokalnych.

Teren objęty opracowaniem przeznaczony jest pod obiekty przestrzeni publicznej jakim są np. drogi publiczne, chodnik, miejsca postojowe. W ramach zadania projektowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 2287K ul. Księcia Józefa polegającej na budowie chodnika po stronie północnej na odcinku od przystanku autobusowego pn. "Benedyktowicza 01" do posesji nr 111a.

2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych

Zastosowane formy:

- informacja na stronach: zdmk.krakow.pl, inwestycje.krakow.pl
- informacja w mediach społecznościowych
- zbieranie uwag za pośrednictwem serwisu inwestycje.krakow.pl - formularz: *Zgłoś uwagi do inwestycji*.

3. Promocja i sposób informowania o działaniach

Działania informacyjno-konsultacyjne promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*
<https://inwestycje.krakow.pl/investment/2100>

- strona internetowa ZDMK
<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/zapoznaj-sie-z-zadaniami-inwestycyjnymi-na-zwierzyncu/>
- profil ZDMK na Facebook
<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid033VxykEqg6XnzpFifWe464ALCK3MzL7xWtpGXrvACDpGohU3pedxSB7H5djhSuF3CI>

4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

Za pośrednictwem formularza *Zgłoś uwagi do inwestycji* nie wpłynęły uwagi/wnioski.

IV Podsumowanie i rekomendacje

a. Biuro projektowe

Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej, na odcinku od przystanku autobusowego pn. "Benedyktowicza" do posesji nr 111a, jest ważnym przedsięwzięciem mającym na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu pieszych poruszających się w tej części miasta. Nowa infrastruktura pieszka zapewni bezpieczne i wygodne warunki dla mieszkańców oraz osób korzystających z transportu publicznego, eliminując dotychczasowe zagrożenia wynikające z braku odpowiedniego chodnika. Projekt przewiduje wykonanie ciągłego, szerokiego i dobrze oświetlonego chodnika, który umożliwi swobodne przemieszczanie się pieszych, w tym dzieci, osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami.

Realizacja tej inwestycji wpisuje się w działania na rzecz poprawy dostępności przestrzeni publicznej oraz podniesienia standardów bezpieczeństwa na obszarze objętym zadaniem. Budowa chodnika przyczyni się także do zwiększenia atrakcyjności komunikacyjnej okolicy, sprzyjając korzystaniu z transportu zbiorowego i promując aktywne formy przemieszczania się, takie jak chodzenie pieszo.

Zadanie realizowane jest terminowo, zgodnie z zapisami obowiązującej umowy. Do chwili obecnej nie zgłoszono żadnych uwag od mieszkańców w odniesieniu do przedmiotowego zakresu. Brak zgłoszonych uwag ze strony mieszkańców należy interpretować jako wyraz akceptacji dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

b. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Działania konsultacyjno-informacyjne zostały przeprowadzone celem zebrania i przeanalizowania ewentualnych uwag lokalnej społeczności. Brak uwag mieszkańców interpretujemy jako akceptację społeczeństwa, proponowanego rozwiązania projektowego.

V Spis załączników

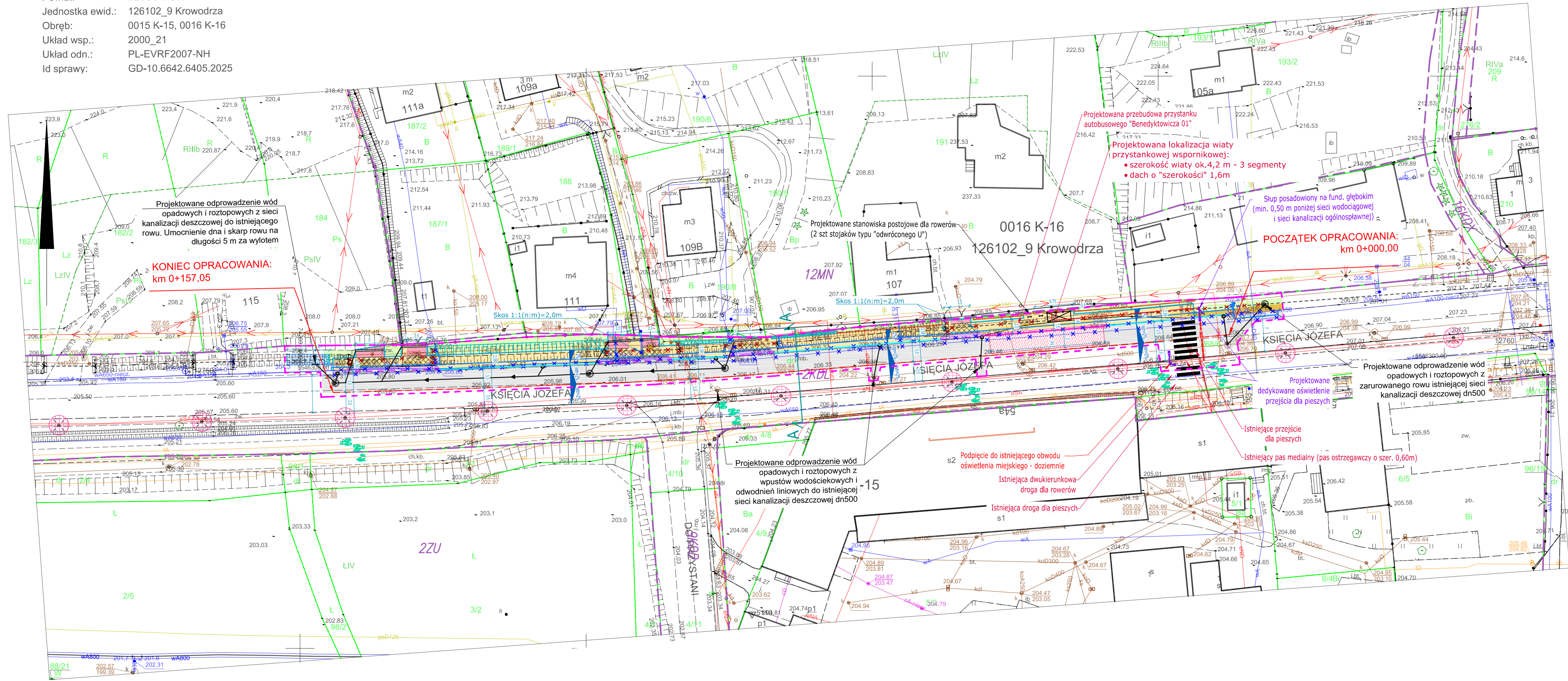
Załącznik nr 1

Dokumentacja projektowa

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0015 K-15, 0016 K-16
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GD-10.6642.6405.2025



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji, obszar oddziaływania obiektów
- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2287K (ul. Księcia Józefa)
- 1. Przebudowa dróg publicznych - art.29 ust.3 pkt.1d) Ustawy PB**
- Istniejąca oś jezdni drogi/zjazdu
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony +12cm
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony +4cm
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony +2cm
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - Projektowana krawędź zjazdu zwykłego
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +14cm
 - Projektowane poszerzenie jezdni, nawierzchnia asfaltowa
 - Projektowane sfrozgowanie i otwarcie warstw asfaltowych nawierzchni z zastosowaniem siatki wzmacniającej pod warstwą wiążącą.
 - Projektowane otwarcie całej konstrukcji nawierzchni jezdni w miejscu robót związanych z sieciami
 - Projektowana nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowana wzmocniona nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych) w ciągu zjazdu zwykłego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowana nawierzchnia betonowa jezdni (wykonana z betonu cementowego zbrojonego barwionego w kolorze czerwonym, uszorstnionego, dylatowanego i dyblowanego)
 - Projektowany pas ostrzegawczy (bezpieczeństwa) przed przejściami dla pieszych od strony jezdni o szerokości 0,6m, przed strefą niebezpieczną przy krawędzi peronu od strony jezdni o szer. 0,3m. Nawierzchnia z płytek chodnikowych o wym. 0,3x0,3m z wypustkami (faktura B) barwy żółtej (RAL 1023)
 - Projektowany pas prowadzący/kierunkowy o szer. 0,4m. Nawierzchnia z płytek chodnikowych o wym. 0,4x0,4 m z rowkami (faktura A) barwy białej
 - Projektowane pole uwagi o szer. 0,4x0,4m (krzyżowanie pasów prowadzących pod kątem prostym), o szer. 0,8x0,8m (krzyżowanie pasów prowadzących pod różnym kątem). Nawierzchnia z płytek chodnikowych o wym. min. 0,4x0,4m z guzkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane pole oczekiwania o szer. 0,4x0,8m. Nawierzchnia z płytek chodnikowych o wym. 0,4x0,4m z guzkami (faktura typ C4), barwy żółtej (RAL 1023)
 - Projektowany zieleniec (nawierzchnia trawiasta)
 - Projektowane pobocze gruntowe ulepszone z destruktu asfaltowego (frezowiny asfaltowej)
 - Projektowana przebudowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
 - Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
 - Istniejąca lokalizacja przejścia dla pieszych
 - Projektowane skarpowanie
 - Projektowany przekrój konstrukcyjny
 - Projektowana rozbiórka istniejącego przepustu i murków czołowych przepustu
 - Projektowana wiata przystankowa - urządzenie budowlane drogi
 - Projektowane urządzenia budowlane drogi - stojaki na rowery. Projektowana nawierzchnia pod stojaki z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowany mur oporowy (palisada prostokątna)
- Projektowana rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)**
- Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych**
- Istniejące oświetlenie uliczne, latarnie z oprawami typu LED
 - Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED70W/11200lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
 - Projektowana linia kablowa zasilająca projektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej giętkiej HDPE 75 mm, pod jezdnią dodatkowo w przepuście z rury sztywnej RHDPE min.110 mm oraz projektowana linia kablowa zasilająca projektowaną wiatę przystankową. Zasilana z tzw. "wolnej fazy". Przewód YKY 3x4mm² w rurze ochronnej karbowanej Ø75, z osobnym zabezpieczeniem typu "sintur".

Projektowana rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej

- Projektowana rozbiórka istniejącego wpustu wodociękowego wraz z przykanalikiem
- Projektowany wpust wodociękowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowana studnia kanalizacji DN1000
- Projektowana kanalizacja: kolektor DN500, przykanaliki DN200
- Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 500 z pokrywą żeliwną klasy D400 (500x300x200mm)
- Projektowany prefabrykowany betonowy murek czołowy prosty wylotu sieci kanalizacji deszczowej

Projektowana rozbiórka i budowa sieci wodociągowej

- Istniejąca nieczynna sieć wodociągowa wA650 przeznaczona do rozbiórki
- Istniejąca czynna sieć wodociągowa wA150 przeznaczona do rozbiórki
- Projektowana sieć wodociągowa Ø150
- Projektowane zasowy oraz hydranty DN 80 (podziemny i/lub naziemny) na nowej sieci wodociągowej

BIURO PROJEKTOWE:

FDELITA PIOTR FROSZTEGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
mgr inż. Piotr FROSZTEGA	POD/0057/POOD/16	
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
mgr inż. Jarosław Siłwa	K-166/01	

NAZWA ZAMIERZENA BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2287K (UL. KSIĘCIA JÓZEFA) NA DZIAŁCE NR 268/6 OBRĘB 0016 K-16, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWODRZA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW

W RAMACH ZADANIA: "Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej na odcinku od przystanku autobusowego pn. "Benedyktowicza" do posesji nr 111a- zadanie nr ZDMK/DIW/T-VII-28/25"

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA:
BRANCH:

DROGOWA

NAMNA PISOWNY:

DRAWING NAME:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PLANSZA DROGOWA

FAZA:
STAGE:

PAB

SKALA:

1:500

NUMER RYSUNKU:

DRAWING NO:

DATA / DATE:

04.2025

NR PROJEKTU:

PROJECT NO:

DB-01