



Kraków

**Budowa chodnika przy ul. Olszanickiej
po stronie północnej na odcinku od
ul. Insurekcji Kościuszkowskiej do posesji nr 34**

Podsumowanie działań informacyjno-konsultacyjnych

Zarządu Dróg Miasta Krakowa

**Podsumowanie działań
informacyjno-konsultacyjnych dla zadania pn.
„Budowa chodnika przy ul. Olszanickiej po
stronie północnej na odcinku od ul. Insurekcji
Kościuszkowskiej do posesji nr 34”**

Kraków 2025

Spis treści

I Wprowadzenie	5
II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych	5
III Podstawowe informacje o zadaniu	5
1. Lokalizacja	5
2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych	5
3. Promocja i sposób informowania o działaniach	5
4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	6
IV Podsumowanie i rekomendacje	6
V Spis załączników	6

I Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi podsumowanie procesu informowania i zbierania opinii w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa chodnika przy ul. Olszanickiej po stronie północnej na odcinku od ul. Insurekcji Kościuszkowskiej do posesji nr 34”. Przygotowanie inwestycji zostało zlecone firmie FDELITA Piotr Frosztęga, przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK).

II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych

Celem działań informacyjno-konsultacyjnych było przede wszystkim zebranie opinii do opracowanego wstępnie projektu, szczególnie mieszkańców Dzielnicy VII Zwierzyniec.

III Podstawowe informacje o zadaniu

1. Lokalizacja

Działania informacyjno-konsultacyjne dotyczyły obszaru położonego w ciągu ul. Olszanickiej, w zachodniej części Krakowa (Dzielnica VII Zwierzyniec).

Zakres planowanych rozwiązań projektowych z założeniami i punktem wyjścia dla dyskusji został zamieszczony w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie* (podstrona zadania): <https://inwestycje.krakow.pl/investment/2099>

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - UCHWAŁA LIII/1465/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 18 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Olszanica”. Teren objęty opracowaniem przeznaczony jest pod obiekty przestrzeni publicznej jakim są np. drogi publiczne czy chodnik. W ramach zadania projektowana jest przebudowa ul. Olszanickiej, polegająca właśnie na budowie chodnika po stronie północnej na odcinku od ul. Insurekcji Kościuszkowskiej do posesji nr 34.

2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych

Zastosowane formy:

- informacja na stronach: zdmk.krakow.pl, inwestycje.krakow.pl
- informacja w mediach społecznościowych
- zbieranie uwag za pośrednictwem serwisu inwestycje.krakow.pl - formularz: *Zgłoś uwagi do inwestycji*.

3. Promocja i sposób informowania o działaniach

Działania informacyjno-konsultacyjne promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*
<https://inwestycje.krakow.pl/investment/2099>
- strona internetowa ZDMK
<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/zapoznaj-sie-z-zadaniami-inwestycyjnymi-na-zwierzyncu/>

- profil ZDMK na Facebook

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid033VxykEqq6XnzpFifWe464ALCK3MzL7xWtpGXrvACDpGohU3pedxSB7H5djhSuF3CI>

4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

Za pośrednictwem formularza *Zgłoś uwagę do inwestycji* nie wpłynęły uwagi/wnioski.

IV Podsumowanie i rekomendacje

a. Biuro projektowe

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2260K, obejmujący budowę chodnika wzdłuż ul. Olszanickiej, stanowi istotną inwestycję z punktu widzenia poprawy komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców. Planowane rozwiązania odpowiadają na rzeczywiste potrzeby mieszkańców oraz wpisują się w szerszą strategię miasta ukierunkowaną na usprawnienie organizacji ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej.

Nowa infrastruktura piesza zapewni bezpieczne i wygodne warunki poruszania się zarówno mieszkańcom, jak i osobom korzystającym z transportu publicznego, eliminując dotychczasowe zagrożenia wynikające z braku odpowiedniego chodnika. Projekt zakłada wykonanie ciągłego i dobrze oświetlonego chodnika, który umożliwi komfortowe przemieszczanie się pieszych – w tym dzieci, seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy dostępności przestrzeni publicznej oraz do podniesienia standardów bezpieczeństwa na objętym zadaniem obszarze. Dodatkowo, budowa chodnika zwiększy atrakcyjność komunikacyjną okolicy, wspierając korzystanie z transportu zbiorowego oraz promując aktywne formy mobilności, takie jak poruszanie się pieszo.

Zadanie jest realizowane terminowo, zgodnie z zapisami obowiązującej umowy. Do chwili obecnej nie odnotowano żadnych uwag ze strony mieszkańców, co można interpretować jako wyraz akceptacji i poparcia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

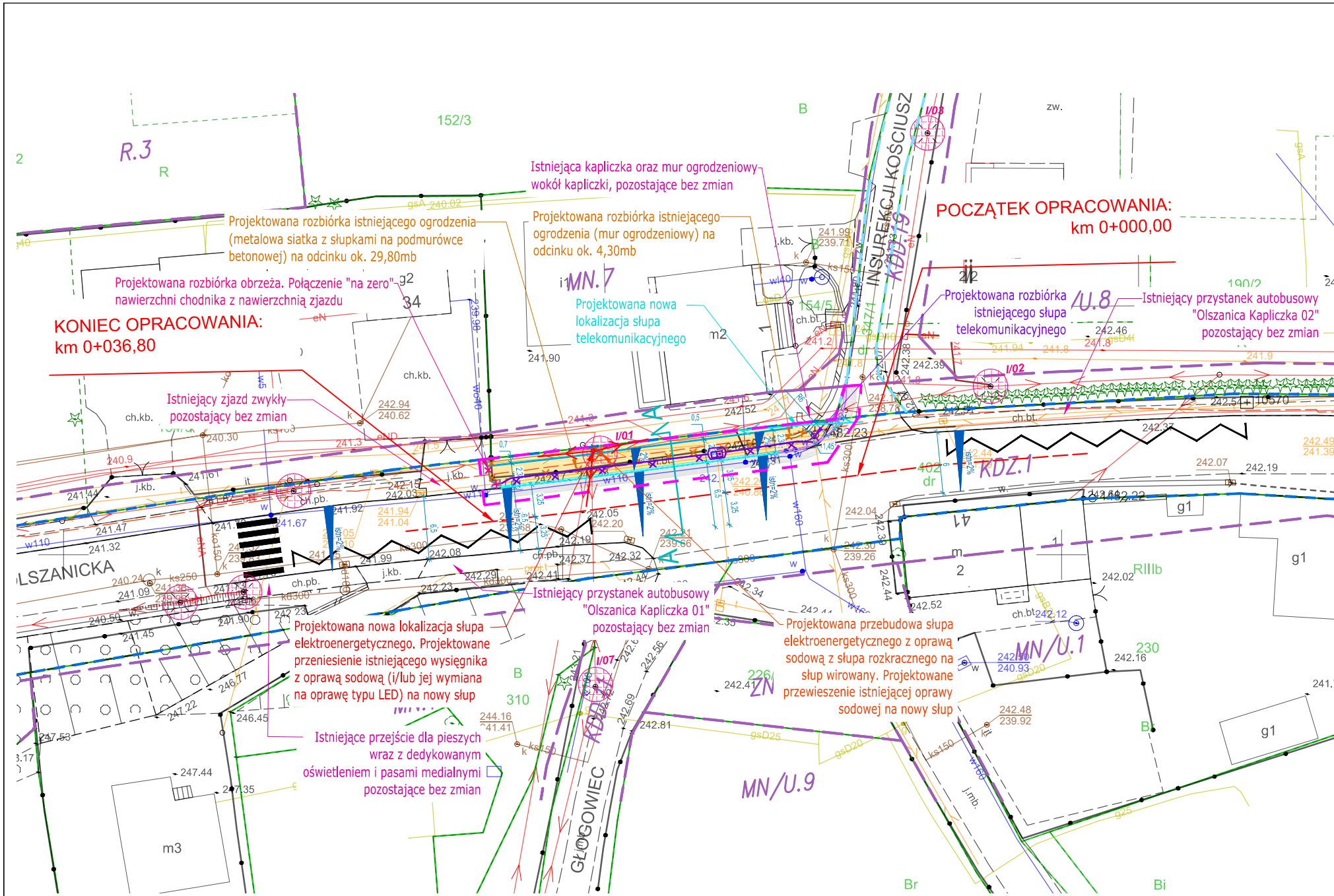
b. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Mieszkańcy w wyniku realizowanych działań informacyjno-konsultacyjnych mieli możliwość wypowiedzenia się w kwestii tego zadania inwestycyjnego. Z uwagi na to, że nie wpłynęły żadne uwagi/wnioski uznaje się, że przedłożona propozycja jest przez społeczność akceptowana w postaci, w jakiej została zaprezentowana.

V Spis załączników

Załącznik nr 1

Dokumentacja projektowa



Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: małopolskie
M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0051 K-51
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH

LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji, obszar oddziaływania obiektów
- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2260K (ul. Olszanicka)
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej nr 602496K (ul. Insurekcji Kościuszkowskiej)

1. Przebudowa dróg publicznych - art.29 ust.3 pkt.1d) Ustawy PB

- Istniejąca oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm skośny (dowiązanie)
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni - wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej do szer. 1,00m i wykonanie nowej warstwy ścieralnej
- Projektowana nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec (nawierzchnia trawiasta)
- Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia (mur ogrodzeniowy otynkowany) oraz istniejącego ogrodzenia (metalowa siatka z słupkami na podmurówce betonowej)
- Projektowana rozbiórka obrzeża. Połączenie "na zero" nawierzchni chodnika z nawierzchnią zjazdu
- Projektowany przekrój konstrukcyjny

Projektowana przebudowa sieci telekomunikacyjnej

- Projektowana rozbiórka słupa telekomunikacyjnego z podwieszonymi liniami napowietrznymi telekomunikacyjnymi
- Projektowana budowa w nowej lokalizacji słupa telekomunikacyjnego wraz z podwieszonymi liniami napowietrznymi: telekomunikacyjną
- Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji kablowej telekomunikacyjnej wraz z studnią kablową
- Projektowana kanalizacja kablowa telekomunikacyjna wraz z studnią kablową

Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej

- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci elektroenergetycznej słupa wraz z liniami napowietrznymi nN (będących własnością Tauron) wraz z demontażem istniejącej oprawy sodowej i linii napowietrznej oświetlenia ulicznego (własność ZDMK)
- Projektowana nowa lokalizacja słupa wraz z liniami napowietrznymi sieci elektroenergetycznej nN (własność Tauron). Projektowane przeniesienie istniejącego wysięgnika z oprawą sodową (i/lub jej wymiana na oprawę typu LED) na nowy słup (własność ZDMK)

BIURO PROJEKTOWE:

FDELITA sp. z o.o.

Ul. Aleksandra Fredry 4F/14, 30-605 Kraków



	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PK/0057/POOD/16	
branża DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

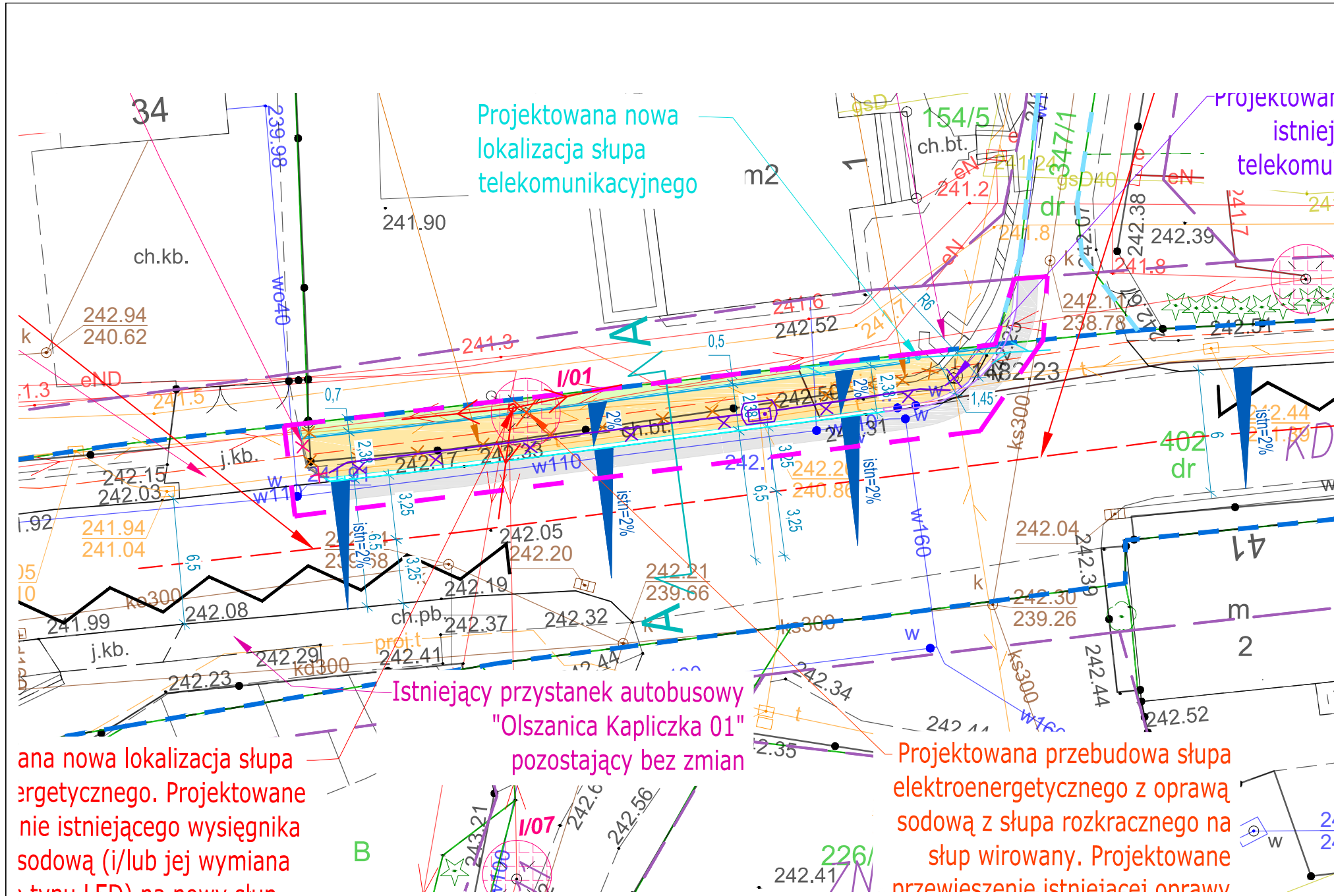
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2260K (UL. OLSZANICKA) NA DZIAŁKACH NR 347/1, 402 OBRĘB 0051 K-51, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWODRZA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW

W RAMACH ZADANIA: "Budowa chodnika przy ul. Olszanickiej po stronie północnej na odcinku od ul. Insurekcji Kościuszkowskiej do posesji nr 34-zadanie nr ZDMK/DIW/T-VII-22/25"

INWESTOR:
INVESTOR: **GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW**

BRANŻA: BRANCH:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	PAB	DATA / DATE:	04.2025
--------------------	---------	-----------------	-----	--------------	---------

NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA	SKALA: SCALE:	1:500	NR PROJEKTU: PROJECT NO:	
		NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	DB-01		



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji, obszar oddziaływania obiektów
- KDZ.1* Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2260K (ul. Olszanicka)
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej nr 602496K (ul. Insurekcji Kościuszkowskiej)
- 1. Przebudowa dróg publicznych - art.29 ust.3 pkt.1d) Ustawy PB**
- Istniejąca oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm skośny (dowiązanie)
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik granitowy 20x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni - wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej do szer. 1,00m i wykonanie nowej warstwy ścieralnej
- Projektowana nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec (nawierzchnia trawiasta)
- Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia (mur ogrodzeniowy otynkowany) oraz istniejącego ogrodzenia (metalowa siatka z słupkami na podmurówce betonowej)
- Projektowana rozbiórka obrzeża. Połączenie "na zero" nawierzchni chodnika z nawierzchnią zjazdu
- Projektowany przekrój konstrukcyjny

Projektowana przebudowa sieci telekomunikacyjnej

- Projektowana rozbiórka słupa telekomunikacyjnego z podwieszonymi liniami napowietrznymi telekomunikacyjnymi
- Projektowana budowa w nowej lokalizacji słupa telekomunikacyjnego wraz z podwieszonymi liniami napowietrznymi: telekomunikacyjną
- Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji kablowej telekomunikacyjnej wraz z studnią kablową
- Projektowana kanalizacja kablowa telekomunikacyjna wraz z studnią kablową

Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej

- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci elektroenergetycznej słupa wraz z liniami napowietrznymi nN (będących własnością Tauron) wraz z demontażem istniejącej oprawy sodowej i linii napowietrznej oświetlenia ulicznego (własność ZDMK)
- Projektowana nowa lokalizacja słupa wraz z liniami napowietrznymi sieci elektroenergetycznej nN (własność Tauron). Projektowane przeniesienie istniejącego wysięgnika z oprawą sodową (i/lub jej wymiana na oprawę typu LED) na nowy słup (własność ZDMK)

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: małopolskie
M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0051 K-51
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH



BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA sp. z o.o. Ul. Aleksandra Fredry 4F/14, 30-605 Kraków			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
BRANŻA DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2260K (UL. OLSZANICKA) NA DZIAŁKACH NR 347/1, 402 OBRĘB 0051 K-51, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWODRZA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW			
W RAMACH ZADANIA: "Budowa chodnika przy ul. Olszanickiej po stronie północnej na odcinku od ul. Insurekcji Kościuszkowskiej do posesji nr 34-zadanie nr ZDMK/DIW/T-VII-22/25"			
INWESTOR: INVESTOR:		GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW	
BRANŻA: BRANCH:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	PAB
		DATA / DATE:	
		04.2025	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:		SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT No:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA - zbliżenie		1:250	
		NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	DB-01