

Notatka ze spotkania

19.12.2013r

z Radzie Dzielnic III

na ul. Naczelnej 12 o godzinie 18:00

„Opracowanie wielobranżowego projektu koncepcyjnego rozbudowy Al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”

W trakcie spotkania głos zabrali:

- ✓ Przedstawiciele Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu - **Iwona Król (IK) oraz Leszek Nawrocki (LN)**
- ✓ Przedstawiciel Rady Dzielnic III – **Tomir Myśliwski (TM)**
- ✓ Projektant, przedstawiciel firmy ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o. (ARG) – **Jarosław Syrek (JS)**
- ✓ mieszkańcy

Przebieg spotkania:

1. Przedstawiciel Rady Dzielnic III – Tomir Myśliwski (TM) – przedstawił cel przeprowadzanych konsultacji społecznych
2. Pan Jarosław Syrek (JS), przedstawiciel firmy ARG, przedstawił mieszkańcom prezentację elektroniczną omawiając dwa warianty rozbudowy al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta. Zostało dokładnie opisane każde skrzyżowanie z propozycją przebudowy, określeniem wprowadzonych zmian, z podkreśleniem możliwości wykonywania relacji skrajnych i dobudowy drugiej jezdni oraz określeniem lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej. Został pokazany sposób przebudowy chodników i budowy ścieżek rowerowych. Oprócz rozwiązań pokazanych na podkładach geodezyjnych dodatkowo przedstawiono wizualizację z naniesioną przebudową al. 29 Listopada. Dzięki przedstawionej wizualizacji łatwiej było dotrzeć do wyobraźni słuchających i oglądających przedstawione rozwiązania

projektowe. Projektant poinformował również o wprowadzeniu skoordynowanej sygnalizacji świetlnej na wszystkich skrzyżowaniach poczynając od ul. Żmudzkiej do ul. Witkowskiej

3. Po prezentacji mieszkańcy mogli zadawać pytania:

- *Prośba o informację co się stanie z budynkami przy ul. Woronicza i ul. Boboli do których rozbudowywany układ drogowy się zbliża, a nie są przeznaczone do wyburzenia?*

odp. JS – Wymienione budynki narożne przy ul. Woronicza i ul. Boboli nie mogą zostać wyburzone z uwagi na brak kolizji z projektowaną rozbudową al. 29 Listopada. Niemniej jednak w sytuacji, gdy na etapie wydawania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych inwestycji wystąpi opisana powyżej sytuacja oraz zgodnie z zapisami w procedowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nieruchomości zostaną przeznaczone do wyburzenia lub ustanowione zostanie na nich ograniczone użytkowanie, wtedy właściciele takich posesji zostaną wywłaszczeni i otrzymają rynkową kwotę odszkodowania za swoje nieruchomości;

- *Co stanie się z budynkiem zlokalizowanym bezpośrednio przy Młodzieżowym Domu Kultury? Na przedstawionej sytuacji pokazana jest rozbudowa skrzyżowania co wg pytającego spowoduje zwiększenie natężenia ruchu, zwiększy hałas i drgania.*

odp. JS – Przedstawione rozwiązanie rozbudowy skrzyżowania z ul. Dobrego Pasterza nie spowoduje zwiększenia natężenia tylko poprawi przepustowość skrzyżowania, a z uwagi na poszerzenie chodnika przed budynkiem oraz wprowadzenie skrajnego pasa dla autobusów, pociąga za sobą odsunięcie jezdni od zabudowy, co spowoduje zmniejszenie oddziaływania pojazdów na przedmiotowy budynek;

- *Dlaczego wybrany został wariant 1, a nie wariant 2, sama rozbudowa al. 29 Listopada nic nie pomoże w kwestii poprawy warunków ruchu?*

odp. IK – W obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa przyjętej uchwałą Rady Miasta Krakowa nie ma środków finansowych na wybudowanie Trasy Galicyjskiej. Wybudowanie samej Trasy

bez rozbudowy al. 29 Listopada z uwagi na to, iż Trasa Galicyjska przechodzi w okolicy ul. Siewnej w al. 29 Listopada nie usprawni ruchu. W pierwszej kolejności winna zatem zostać zrealizowana rozbudowa al. 29 – Listopada, a następnie wykonana budowa Trasy Galicyjskiej.

- *Jaki jest koszt przedstawionej dokumentacji?*

Odp. IK – Koszt opracowanej koncepcji wraz z materiałami do wniosku o decyzję środowiskową oraz uzyskaniem decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych wynosi ok. 120 000 zł;

- *Mieszkańcy stwierdzili, że po rozbudowie al. 29 Listopada nie powstanie już nigdy Trasa Galicyjska*
- *W obecnej sytuacji powstają korki przy estakadzie z ul. Opolską czy nie lepiej pozbyć się lewoskrętów w celu usprawnienia ruchu?*

odp. JS – z uwagi na zapewnienie powiązania terenów istniejących nie ma możliwości usunięcia relacji skrętu w lewo, w celu usprawnienia ruchu wykonano dodatkowe pasy do skrętu w lewo;

- *Konieczne jest wybudowanie planowanej ul. Iwaszki i to powinno znacząco poprawić sytuację na al. 29 Listopada*

Odp. IK – planowana ul. Iwaszki znajduje się po za zakresem opracowania i nie jest tematem niniejszego spotkania.

- *Kto podejmuje decyzje o inwestycjach w Mieście Krakowie?*

Odp. IK – Przedstawione zostało dokładnie, gdzie są podejmowane decyzje o kolejności wykonania inwestycji drogowych w mieście. Z uwagi na to, że spotkaliśmy się w temacie rozbudowy al. 29 Listopada w spotkaniu nie uczestniczą osoby zajmujące się planowaniem inwestycji w mieście. Problematyka planowania inwestycji może być tematem na oddzielne spotkanie.

- *Czy powstanie raport z konsultacji?*

odp. IK – Odbyły się konsultacje społeczne i teraz zostanie sporządzony raport z konsultacji, który określi możliwe do wprowadzenia do projektu uwagi mieszkańców;

- Na spotkaniu byli również przedstawiciele Fundacji Obywatelskiej, która zajmuje się tworzeniem rankingu krakowskich samorządów, twierdząc że przedmiotowy projekt ma charakter polityczny
- *Dlaczego skrzyżowanie ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej – ul. Ks. Meiera ma tak nieczytelne rozwiązanie, może lepsze byłoby wprowadzenie ronda lub estakady.*

odp. JS – W stanie istniejącym ul. Ks. Meiera oraz ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej znajdują się w niewielkiej odległości od siebie, rozwiązanie przedmiotowej sytuacji za pomocą skrzyżowania typu rondo pociąga za sobą znacznie większą zajętość terenu i wiąże się to z kolejnymi wyburzeniami. Z uwagi jednak na niewielką odległość od wiaduktu PKP estakady nie byłoby włączenia się normatywnymi spadkami do stanu istniejącego.

- *Jak wygląda wypłata odszkodowania?*

odp. IK – dokładnie przedstawiła zasady wypłaty odszkodowań jak i formy ewentualnych bonusów w wysokości 5% jeśli właściciele gruntu przekażą grunty bezzwłocznie;

- *Gdy powstanie Północna Obwodnica Krakowa oraz Trasa Wolbromska, wykonanie rozbudowy al. 29 Listopada jest bezpodstawne i bezcelowe*

odp. IK – W związku z brakiem informacji kiedy powstaną w/w trasy, rozbudowa al. 29 Listopada jest konieczna;

- *Jaki jest sposób finansowania inwestycji oraz jak przedstawia się terminowo realizacja inwestycji?*

odp. IK – dokładnie opisała z jakich źródeł będzie finansowana inwestycja oraz kiedy planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jakie są zamierzenia w sprawie ogłoszenie przetargu na wykonanie projektu budowlanego procedurą zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz kiedy nastąpi początek rozbudowy al. 29 Listopada.