

CZĘŚĆ I – Raport z konsultacji społecznych

1. Przedmiot konsultacji społecznych
2. Przebieg, daty i miejsca przeprowadzenia konsultacji
3. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych
4. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków
5. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

CZĘŚĆ II – Część rysunkowa

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| 1. | Wariant preferowany sytuacja – część 1 | w skali 1:1000, rys. 1/1 |
| 2. | Wariant preferowany sytuacja – część 2 | w skali 1:1000, rys. 1/2 |
| 3. | Wariant alternatywny sytuacja – część 1 | w skali 1:1000, rys. 1/1 |
| 4. | Wariant alternatywny sytuacja – część 2 | w skali 1:1000, rys. 1/2 |
| 5. | Przekrój podłużny - wariant 1 – część 1 | skala 1:1000/100 rys.2/1 |
| 6. | Przekrój podłużny - wariant 1 – część 2 | skala 1:1000/100 rys.2/2 |
| 7. | Prezentacja rozbudowy al. 29 Listopada | |

CZĘŚĆ III – Załączniki

1. Notatka ze spotkania z 28.11.2013r w Młodzieżowym Domu Kultury przy al. 29 Listopada 102
2. Notatka ze spotkania z 11.12.2013r w Młodzieżowym Domu Kultury przy al. 29 Listopada 102
3. Notatka ze spotkania z 19.12.2013r w Radzie Dzielnicy III przy ul. Naczelnej 12
4. Uchwała Nr XL / 489 / 2013 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 19 listopada 2013 r.
5. UCHWAŁA NR 559/XLIV/2013 Rady dzielnicy IV Prądnik Biały z dnia 10 grudnia 2013 r.
6. Zarządzenie nr 3549/2013 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2013-12-09 w sprawie uruchomienia konsultacji społecznych z inicjatywy Prezydenta Miasta Krakowa w przedmiocie rozbudowy al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa.

CZĘŚĆ I – Raport z konsultacji społecznych

1. Przedmiot konsultacji społecznych

Przedmiotem konsultacji społecznych było przedstawienie mieszkańcom opracowanego przez ARG sp. z o.o „wielobranżowego projektu koncepcyjnego rozbudowy al. 29 Listopada od ul. Opolskiej do granicy miasta”. Opracowane materiały mają służyć do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja zlokalizowana jest po stronie północnej miasta – główny wyjazd z Krakowa na Warszawę.

Zakresem zadania jest opracowanie rozwiązań koncepcyjnych zapewniających obsługę komunikacyjną, uwzględniającą istniejące i planowane zagospodarowanie terenu przyległego do projektowanej rozbudowy al. 29 Listopada – drogi krajowej nr 7 na odcinku długości 2.6 km.

Projektowana droga będzie posiadać następujące parametry:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| ➤ klasa techniczna | – G (główna) / Z (zbiorcza) |
| ➤ prędkość projektowa | – 60 km/h |
| ➤ liczba jezdni | – 2 |
| ➤ liczba pasów ruchu | – 2x2 |
| ➤ szerokość pasów ruchu | – 3,5m |
| ➤ kategoria ruchu | – KR6 |
| ➤ dopuszczalne obciążenie nawierzchni | – 115 kN/oś |

W ramach planowanej inwestycji planuje się :

- **Odcinek 1.** – od granicy miasta do projektowanego układu KMK: pętli tramwajowej z dworcem autobusowym i parkingiem w systemie P&R (parkuj i jedź) na skrzyżowaniu planowanej ul. Iwaszki – poszerzenie istniejącej ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z dodatkowymi pasami na tym odcinku dla komunikacji zbiorowej z obustronnymi ciągami pieszo - rowerowymi. Ulica jest klasy G - głównej.
- **Odcinek 2.** – od planowanego układu KMK do ul. Siewnej – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu wraz z budową zatok autobusowych z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Ulica jest klasy G - głównej.
- **Odcinek 3.** – od ul. Siewnej do ul. Powstańców - poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Ulica jest klasy Z - zbiorczej.
- **Odcinek 4.** – od ul. Powstańców do ul. Nad Strugą - poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z chodnikiem i ścieżką rowerową po stronie wschodniej i ciągiem pieszo rowerowym po stronie zachodniej. Ulica jest klasy Z - zbiorczej.
- **Odcinek 5.** – od ul. Nad Strugą do ul. Woronicza/Opolskiej - poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z dodatkowym pasem dla komunikacji zbiorowej w kierunku Centrum wraz z budową zatok autobusowych oraz obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Ulica jest klasy Z - zbiorczej.

Na wszystkich skrzyżowaniach zaplanowano dodatkowe pasy umożliwiające wykonania relacji skrętnych. Planowana inwestycja al. 29 Listopada obejmuje rozbudowę istniejących skrzyżowań w dowiązaniu do projektowanego układu, a także dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo lub w prawo. W rejonie al. 29 Listopada i planowanej ul. Iwaszki dodatkowo projektowane jest nowe skrzyżowanie powiązanie z planowanym układem pętli tramwajowej z dworcem autobusowym i parkingiem w systemie P & R. Skrzyżowania z ulicami:

Witkowicka/Węgrzecka, planowanym układem KMK, Banacha, Kuźnicy Kołtająowskiej/ Ks. Meiera, Powstańców/Rybianka, Dobrego Pasterza, Nad Strugą, Woronicza będą wyposażone w skoordynowaną sygnalizację świetlną, ze wszystkimi w/w skrzyżowaniami. Projektowana jest również przebudowa obiektów inżynierskich (wiadukty PKP), budowa systemu odwodnienia drogi i przyległego terenu oraz budowa, przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją. W razie konieczności zostaną także wykonane ekrany akustyczne.

2. Przebieg, daty i miejsca przeprowadzenia konsultacji

Zgodnie z zarządzeniem nr 3549/2013 Prezydent Miasta Karkowa w dniu 09.12.2013 r. uruchomił pełne konsultacje społeczne. Zostały one ogłoszone na podstawie art. 5a w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, 645 i 1318) oraz § 4 ust. 1 lit. a) i ust. 2 Zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych inwestycji i projektów miejskich w Gminie Miejskiej Kraków, stanowiących załącznik do Uchwały nr XLI/502/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków przy realizacji inwestycji i projektów miejskich (z późn. zm.).

Zgodnie z zarządzeniem zostały zorganizowane spotkania z mieszkańcami w celu przedstawienia zaprojektowanych rozwiązań. Spotkania odbyły się w terminach:

- 28.11.2013 r. w Młodzieżowym Domu Kultury przy al. 29 Listopada 102 o godzinie 17:00 – notatka ze spotkania **załącznik nr 1.**
- 11.12.2013 r. indywidualne spotkania z mieszkańcami w Młodzieżowym Domu Kultury przy al. 29 Listopada 102 od godzinie 17:00 - notatka ze spotkania **załącznik nr 2.**
- 19.12.2013 r. odbyło się spotkanie w Radzie Dzielnicy III przy ul. Naczelnej 12 o godzinie 18:00 - notatka ze spotkania **załącznik nr 3.**

Po zapoznaniu się zainteresowanych stron z dokumentacją projektową wnioski, uwagi i zastrzeżenia dot. przedsięwzięcia można było przekazać na dziennik podawczy w formie pisemnej lub pocztą, w terminie do dnia 14.12.2013 r. na adres: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 52, 31-586 Kraków, bądź pocztą elektroniczną na adres: ikrol@zikit.krakow.pl, z dopiskiem "Konsultacje społeczne".

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostały przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostały uwzględnione.

Na etapie przeprowadzanych konsultacji społecznych wystąpiono również o wydanie opinii przez przedstawicieli społeczeństwa, czyli Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz Radę Dzielnicy IV Prądnik Biały. Rady dzielnic wydały opinie w uchwałach:

- ✓ Uchwała Nr XL / 489 / 2013 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 19 listopada 2013 r. – **załącznik nr 4.**
- ✓ UCHWAŁA NR 559/XLIV/2013 Rady dzielnicy IV Prądnik Biały z dnia 10 grudnia 2013 r. – **załącznik nr 5.**

3. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych

Informacja odnośnie rozbudowywanej al. 29 Listopada pojawiła się na wielu stronach internetowych. Poniżej przedstawiamy kilka głównych ogłoszeń, które zostały opublikowane na stronach internetowych jednostek samorządowych i nie tylko.

www.zikit.krakow.pl

Wiadomość z dnia 25.11.2013r

Rozbudowa al. 29 Listopada od granic miasta do ul. Opolskiej

W ramach planowanej inwestycji planuje się rozbudowę al. 29 Listopada - drogi krajowej nr 7 (odcinek długości 2.6 km).

W dniu 28.11.2013 r. (czwartek) odbędzie się spotkanie z przedstawicielami Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu i autorami koncepcji na którym zostaną omówione proponowane rozwiązania. Spotkanie odbędzie się w Młodzieżowym Domu Kultury, al. 29 Listopada 102, 31 – 406 Kraków o godz. 17.00

MATERIAŁY DO POBRANIA:

WARIANT 1 rys. 1/1 Sytuacja – część 1
WARIANT 1 rys. 1/2 Sytuacja – część 2
WARIANT 1 rys. 2/1 Przekrój podłużny A-B - część 1
WARIANT 1 rys. 2/2 Przekrój podłużny A-B – część 2
WARIANT 1 rys. 3/1 Przekroje konstrukcyjne A-A i B-B
WARIANT 1 rys. 3/2 Przekroje konstrukcyjne C-C i D-D
WARIANT 1 rys. 3/3 Przekroje konstrukcyjne E-E i F-F
WARIANT 2 rys. 1/1 Sytuacja – część 1
WARIANT 2 rys. 1/2 Sytuacja – część 2
WARIANT 2 rys. 3/1 Przekroje konstrukcyjne A-A i B-B
WARIANT 2 rys. 3/2 Przekroje konstrukcyjne C-C i D-D
WARIANT 2 rys. 3/3 Przekroje konstrukcyjne E-E i F-F

- Odcinek 1 od granic miasta do projektowanego układu KMK: pętli tramwajowej z dworcem autobusowym i parkingiem w systemie P&R (parkuj i jedź) na wysokości planowanej ul. Iwaszki – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z dodatkowymi pasami dla komunikacji zbiorowej z obustronnymi ciągami pieszo - rowerowymi. Klasa drogi G.
- Odcinek 2 od planowanego układu KMK do ul. Siewnej – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z budową zatok autobusowych i obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi G.
- Odcinek 3 od ul. Siewnej do ul. Powstańców - poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi Z.

- Odcinek 4 od ul. Powstańców do ul. Nad Strugą - poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z chodnikiem i ścieżką rowerową po stronie wschodniej i ciągiem pieszo rowerowym po stronie zachodniej. Klasa drogi Z.

- Odcinek 5 od ul. Nad Strugą do ul. Woronicza/Opolskiej - poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z dodatkowym pasem dla komunikacji zbiorowej w kierunku Centrum wraz z budową zatok autobusowych oraz obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi Z.

W związku z rozbudową al. 29 Listopada planowana jest rozbudowa istniejących skrzyżowań w dowiązaniu do projektowanego układu oraz dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo lub w prawo. Dodatkowo projektowane jest nowe skrzyżowanie zapewniające powiązanie z planowanym układem pętli tramwajowej z dworcem autobusowym i parkingiem w systemie P & R na wysokości przyszłej ul. Iwaszki. Skrzyżowaniach z ulicami: Witkowska/Węgrzecka, planowanym układem KMK, Banacha, Kuźnicy Kołłątajowskiej/Ks. Meiera, Powstańców/Rybiana, Dobrego Pasterza, Nad Strugą, Woronicza będą wyposażone w skoordynowaną sygnalizację świetlną.

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dot. przedsięwzięcia, można przysłać, w formie pisemnej, pocztą na adres: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-596 Kraków, bądź pocztą elektroniczną na adres: ikrol@zikit.krakow.pl, z dopiskiem „Konsultacje społeczne”.

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres wraz z numerem ewidencyjnym działki, uwagi wnioski i zastrzeżenia, zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

www.dialogspoleczny.krakow.pl

Wiadomość z dnia 2013-11-25

Konsultacje społeczne rozbudowy al. 29 Listopada

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych rozbudowy al. 29 Listopada na odcinku od granic miasta do ul. Opolskiej.

W ramach planowanej inwestycji planuje się rozbudowę al. 29 Listopada drogi krajowej nr 7 (odcinek o długości 2.6 km):

- Odcinek 1 – od granic miasta do projektowanego układu KMK: pętli tramwajowej z dworcem autobusowym i parkingiem w systemie P&R (parkuj i jedź) na wysokości planowanej ul. Iwaszki – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z dodatkowymi pasami dla komunikacji zbiorowej z obustronnymi ciągami pieszo-rowerowymi. Klasa drogi G.

- Odcinek 2 – od planowanego układu KMK do ul. Siewnej – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z budową zatok autobusowych i obustronnymi chodnikami oraz ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi G.

- Odcinek 3 – od ul. Siewnej do ul. Powstańców – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi Z.

- Odcinek 4 – od ul. Powstańców do ul. Nad Strugą – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z chodnikiem i ścieżką rowerową po stronie wschodniej i ciągiem pieszo rowerowym po stronie zachodniej. Klasa drogi Z.

- Odcinek 5 – od ul. Nad Strugą do ul. Woronicza/Opolskiej – poszerzenie ulicy do przekroju 2x2 pasy ruchu z dodatkowym pasem dla komunikacji zbiorowej w kierunku Centrum wraz z budową zatok autobusowych oraz obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Klasa drogi Z.

W związku z rozbudową al. 29 Listopada planowana jest rozbudowa istniejących skrzyżowań w dowiązaniu do projektowanego układu oraz dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo lub

KONSULTACJE SPOŁECZNE

„Opracowanie wielobranżowego projektu koncepcyjnego rozbudowy Al. 29 Listopada
na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa
wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”

w prawo. Dodatkowo projektowane jest nowe skrzyżowanie zapewniające powiązanie z planowanym układem pętli tramwajowej z dworcem autobusowym i parkingiem w systemie P&R na wysokości przyszłej ul. Iwaszki. Skrzyżowania z ulicami: Witkowska/Węgrzecka, planowanym układem KMK, ulicami: Banacha, Kuźnicy Kołtająowskiej/Ks. Meiera, Powstańców/Rybiana, Dobrego Pasterza, Nad Strugą, Woronicza zostaną wyposażone w skoordynowaną sygnalizację świetlną.

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dot. przedsięwzięcia, można przysyłać, w formie pisemnej, pocztą na adres: **Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-596 Kraków**, bądź pocztą elektroniczną na adres: ikrol@zikit.krakow.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne”.

W czwartek, 28 listopada 2013 r., o godz. 17.00 w Młodzieżowym Domu Kultury przy al. 29 Listopada 102 w Krakowie odbędzie się spotkanie z przedstawicielami Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz autorami koncepcji, na którym zostaną omówione proponowane rozwiązania.

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres wraz z numerem ewidencyjnym działki, uwagi wnioski i zastrzeżenia, zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

www.dzielnica3.krakow.pl

Konsultacje dotyczące przebudowy al. 29 – Listopada

Szczegóły

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: 25 listopad 2013

W Młodzieżowym Domu Kultury przy al. 29 – Listopada nr 102 w dniu 28.11.2013r. o godz. 17.00. Spotkanie odbędzie się w sali nr 14 w starym budynku MDK w ramach konsultacji społecznych związanych z rozbudową al. 29 – Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa. z poważaniem

Tomir Myśliworski

Przewodniczący Rady i Zarządu

Dzielnicy III - Prądnik Czerwony

www.dzielnica3.krakow.pl

Wiadomość z dnia 2013.11.27. 22:05



Rozbudowa al. 29 Listopada od granic miasta do ul. Opolskiej - konsultacje społeczne

W ramach przygotowywania inwestycji Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje, że w zakresie konsultacji społecznych dotyczących przedsięwzięcia pod nazwą Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od granic miasta do ul. Opolskiej", w dniu 28 listopada (czwartek), odbędzie się spotkanie z przedstawicielami ZIKiT i autorami koncepcji, na którym zostaną omówione proponowane rozwiązania.

Spotkanie konsultacyjne odbędzie się w Młodzieżowym Domu Kultury, al. 29 Listopada 102, o godz. 17.

Informacja o przedsięwzięciu dostępna jest także na stronach internetowych:

www.zikit.krakow.pl

www.ngo.krakow.pl

www.dialogspoleczny.krakow.pl

www.dzielnica3.krakow.pl

www.dzielnica4.krakow.pl

www.krakow.pl

Ruszają konsultacje rozbudowy al. 29 Listopada

Wiadomość z dnia 2013-11-25

Miasto przygotowuje rozbudowę al. 29 Listopada od Opolskiej do granic miasta. Wcześniej odbędą się konsultacje społeczne w tej sprawie. Materiały informacyjne na ten temat dostępne są na stronie internetowej Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz w serwisie www.dialoguj.pl. Przypomnijmy, że w planach jest rozbudowa 2,6 kilometrowego odcinka al. 29 Listopada od ul. Opolskiej do granic Krakowa. Prace mają m.in. polegać na poszerzeniu jezdni, wydzieleniu pasów dla komunikacji miejskiej, budowie ścieżek rowerowych, chodników i zatok dla autobus. W ramach zadania mają też zostać przebudowane obecnie istniejące skrzyżowania. Ma także powstać nowe skrzyżowanie z planowaną pętlą tramwajową, dworcem autobusowym i parkingiem P+R.

Spotkanie konsultacyjne dla mieszkańców odbędzie się w czwartek, 28 listopada o godzinie 17.00 w Młodzieżowym Domu Kultury, al. 29 Listopada 102. Do dyspozycji zainteresowanych będą przedstawiciele Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz autorzy koncepcji przebudowy.

Materiały informacyjne na ten temat są dostępne na stronie internetowej Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz w serwisie www.dialoguj.pl

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dot. przedsięwzięcia można przysyłać w formie pisemnej, pocztą na adres: **Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-596 Kraków**, a także elektronicznie na adres: ikrol@zikit.krakow.pl, z dopiskiem „Konsultacje społeczne”.

www.mmkrakow.pl

Wiadomość z dnia 2013-11-25

Czteropasmową aleję 29 Listopada pojedziemy w 2018 roku [wizualizacje, plany]

Od 2018 roku wyjazd z Krakowa ma być łatwiejszy. ZIKiT opracował koncepcję przebudowy al. 29 Listopada - będą cztery pasy ruchu, wydzielone buspasy, ścieżka rowerowa i ekrany akustyczne.



Projekt przebudowy al. 29 Listopada

Autor: mat. prasowe

Remont będzie dotyczył odcinka od skrzyżowania z ulicą Opolską do wyjazdu z miasta. Koncepcja jest już gotowa, jednak, jak podkreślają urzędnicy jest to dopiero projekt, do którego mieszkańcy będą mogli zgłaszać swoje uwagi.

Ruszyły konsultacje społeczne - 28 listopada o godzinie 17 w Młodzieżowym Domu Kultury przy al. 29 Listopada 102 odbędzie się spotkanie z przedstawicielami ZIKiT i autorami koncepcji, na którym zostaną omówione proponowane rozwiązania.

Ponadto, można wysłać pisemnie wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące inwestycji na adres: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-596 Kraków, bądź pocztą elektroniczną na adres: ikrol@zikit.krakow.pl, z dopiskiem "Konsultacje społeczne". Nadesłane opinie będą analizowane i w miarę możliwości uwzględniane, choć urzędnicy nie ukrywają, że zmiany mogą być zaledwie kosmetyczne, ponieważ korytarz, w którym będą prowadzone prace jest ograniczony ze względu na sąsiadującą zabudowę. Dopiero po konsultacjach padną pierwsze propozycje źródeł finansowania i ogólny koszt inwestycji. Według planów decyzja środowiskowa będzie wydana do września 2014 roku, a do 2015 urzędnicy

chcą skompletować wymaganą dokumentację. Prace budowlane mają ruszyć w 2016, a gotowa droga ma być oddana do użytku w 2018 roku

www.dziennikpolski24.pl

Wiadomość z dnia: 2013-11-28

Aleja 29 Listopada: kto jest przeciw rozbudowie

O TYM SIĘ MÓWI. Dziś kolejne konsultacje z mieszkańcami w sprawie modernizacji kluczowej drogi, którą wjeżdża się do Krakowa. Urzędnicy namawiają do składania wniosków i uwag.

Rozbudowa alei 29 Listopada jest już przesądzona. Ta inwestycja ma bowiem - zdaniem urzędników całkowicie zmienić zakorkowany wyjazd na północ Krakowa. Ma także ułatwić dojazd do nowych osiedli powstających na Prądniku.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przedstawił wstępną koncepcję modernizacji drogi na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta. Dziś o godz. 17 w Młodzieżowym Domu Kultury (al. 29 Listopada 102) rozpocznie się spotkanie z przedstawicielami ZIKiT, autorami koncepcji przebudowy i zainteresowanymi mieszkańcami dzielnicy.

Na spotkaniu tym zainteresowani będą mieli prawdopodobnie jedną z ostatnich okazji, by wypowiedzieć się, co sądzą o planach przebudowy al. 29 Listopada.

Nie od dziś wiadomo, że pomysł poszerzenia ulicy budzi nie tylko nadzieje, ale również poważne kontrowersje. Częścią swoich obaw mieszkańcy podzielili się z radnymi podczas poprzedniego spotkania konsultacyjnego. - Najbardziej zaniepokojeni są mieszkańcy Górki Narodowej - przyznaje Jakub Kosek, przewodniczący Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały.

- Obawiają się, że po rozbudowie al. 29 Listopada powstanie podobna sytuacja jak na Ruczaju. Droga podzieli osiedle i nie tylko będzie problem z przejściem na drugą stronę ale także z wjazdem w tę drogę - podkreśla Kosek.

Niepokój mieszkańców spowodowany jest także faktem, że pod inwestycję zostanie przejętych część prywatnych działek. Planowane są także wyburzenia nie do końca ustalonej liczby budynków mieszkalnych oraz gospodarczych.

Podczas wstępnego projektowania udało się wprowadzić uniknąć wyburzenia dużych obiektów, ale wiadomo, że miasto będzie musiało przejąć pod budowę niektóre działki parafii Dobrego Pasterza.

Na pewno wywoła to spore protesty. Radni z dzielnicy Prądnik Biały, gdzie będzie prowadzona inwestycja, także mieli swoje uwagi do projektu.

Chcieli buspasów na całej długości drogi. Urzędnicy jednak zaproponowali, by wydzielone buspasy wybudować tylko na części alei, a zrezygnować z nich w miejscach, gdzie za kilka lat jest planowana budowa linii tramwajowej.

Urzędnicy z ZIKiT twierdzą, że na razie mają mało uwag dotyczących inwestycji. - 3, 4 wnioski w sprawie zbyt szerokiej jezdni - mówi Michał Pyclik z ZIKiT.

Namawia, by ewentualne wnioski, uwagi i zastrzeżenia przysyłać w formie pisemnej na adres: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-596 Kraków lub - w formie elektronicznej - ikrol@zikit.krakow.pl, z dopiskiem "Konsultacje społeczne".

Przebudowa może kosztować ok. 200 mln złotych. Prace nie rozpoczną się jednak wcześniej niż w 2016 roku.

4. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków

Odpowiedzi na postulaty, wnioski, z konsultacji społecznych dla projektowanej rozbudowy al. 29 Listopada

Postulat 1: zamiana nieruchomości i przekazanie części działek przeznaczonych pod inwestycję Gminie Kraków i otrzymanie działek gminnych w innej lokalizacji.

Postulat 2: usunięcie istniejącego zjazdu na wysokości działki 210, obr. 43 Krowodrza.

Postulat 3: w sprawie uwzględnienia w projekcie rozbudowy al. 29 Listopada nowych zjazdów.

Postulat 4: w zakresie odwodnienia układu drogowego rozbudowywanej al. 29 Listopada.

Postulat 5: wykonanie nowego murku na długości posesji przy al. 29 Listopada nr 218 – działki nr 116/1, 117, obr. 29 Krowodrza

Postulat 6: prośba o informację, co stanie się z nieruchomościami, które nie są przeznaczone do wyburzenia, a kolidują z rozbudowywanym układem drogowym, a na etapie wydawania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych zostanie wykazane, że nie da się spełnić norm / wymogów środowiskowych związanych w szczególności z hałasem.

Postulat 7: zakres zajętości terenu na działce nr 201, obr. 22 Śródmieście

Postulat 8: poszerzenie istniejącego zjazdu do działki nr 170/2, obr. 22 Śródmieście, al. 29 Listopada 124A, do szerokości 13m.

Postulat 9: w sprawie rezygnacji z ekranów akustycznych.

Postulat 10: w sprawie słuszności realizacji niniejszej Inwestycji rozbudowy al. 29 Listopada, z uwagi na brak planowanych połączeń S7, ul. Iwaszki lub ul. Miłosa.

Postulat 11: wykonanie połączenia pieszego działki nr 144/4, obr. 28 Krowodrza, z projektowanym ciągiem pieszym.

Postulat 12: zmiana lokalizacji stacji transformatorowej na działce nr 143/4, obr. 28 Krowodrza, w związku z kolizją z projektowanym układem drogowym.

Postulat 13: Czy wykonania sygnalizacji świetlnej na wszystkich skrzyżowaniach, nie spowoduje zwiększenia korków, jak to się dzieje np. na ul. Bobrzyńskiego

Postulat 14: lokalizacja pasów dla komunikacji zbiorowej (tzw. Buspasy) w rejonie ul. Dobrego Pasterza – Opolska.

Postulat 15: w sprawie parkingu zlokalizowanego przy ul. Chlebowej i związanego z nim zajęcia terenu zielonego wpisanego do uchwalanego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Prądnik Czerwony Zachód”.

Postulat 16: odnośnie połączenia działki nr 1201 przez działkę 238, obr. 43 Krowodrza, z ul. Siewną.

Postulat 17: wykonania przyłączy uzbrojenia terenu.

Postulat 18: rozwiązanie skrzyżowania ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej – Ks. Meiera, szczególnie prawoskrętu z ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej w stronę centrum oraz lewoskrętu z ul. Ks. Meiera w kierunku centrum.

Postulat 19: zmian zapisów znajdujących się w uchwalanym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, w szczególności zapisów o budynkach znajdujących się w ochronie konserwatorskiej.

Postulat 20: zmiana kształtu skrzyżowania z ul. Siewną wraz z wyeliminowaniem sygnalizacji świetlnej.

Postulat 21: w sprawie dojazdu do działek 218/4, 218/2, 218/5, 219/1, obr. 43 Krowodrza.

Postulat 22: odnośnie możliwości lewoskrętu dla pojazdów uprzywilejowanych do działek 805/1, 805/2 obr. 29 Krowodrza oraz przesunięcia drogi na wschód.

Postulat 23: odnośnie odstąpienia od wyburzenia budynku przy ul. Dobrego Pasterza 1 (tzw. Sukiennic Prądnickich)

Postulat 24: ograniczenie prędkości do 40 km/h i uniknięcie budowy ekranów akustycznych.

Postulat 25: odstąpienia od wyburzeń przy ul. Rybianka, ul. Pocieszka, ul. Boboli.

Postulat 26: ścieżki rowerowe w rejonie ul. Woronicza, ul. Opolskiej, ul. Żmujdzkiej, ul. Sadowej, ul. Prandoty.

Postulat 27: w sprawie likwidacji lewoskrętów z al. 29 Listopada w stronę biurowca ECHO.

Postulat 28: odnośnie przebudowy skrzyżowania al. 29 Listopada – ul. Opolska.

Postulat 29: Prośba o zmianę kształtu parkingu przy ul. Rybianka w celu odsunięcia się od okien domu.

Postulat 30: działka 141/1, obr. 22 Śródmieście – czy zapewniony jest dojazd do posesji.

Postulat 31: prośba o rozważenie lokalizacji dodatkowego parkingu w rejonie ul. Boboli.

Postulat 32: poinformowanie mieszkańców o dokonanej ocenie oddziaływania na środowisko i informacji gdzie można się zapoznać z raportem o oddziaływaniu na środowisko.

Postulat 33: wniosek o przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami na temat ekranów akustycznych po przeprowadzeniu badań dot. natężenia hałasu.

5. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Na etapie zgłaszania uwag / wniosków do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu wpłynęło 33 wniosków. Po wnikliwej analizie poniżej zaprezentowane zostało ustosunkowanie się do złożonych wniosków:

Postulat 1: zamiana nieruchomości i przekazanie części działek przeznaczonych pod inwestycję Gminie Kraków i otrzymanie działek gminnych w innej lokalizacji.

W celu wykonania zamiany działek należy wystąpić z odpowiednim wnioskiem zgodnym z obowiązującą procedurą do Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa. Przy pozyskiwaniu terenu pod inwestycję zgodnie z procedurą ZRID nie ma możliwości wykonania zamiany działek.

Postulat 2: usunięcie istniejącego zjazdu na wysokości działki 210, obr. 43 Krowodrza.

W przedstawionej zaktualizowanej koncepcji istniejący zjazd na wysokości działki 209, obr. 43 Krowodrza, został usunięty.

Postulat 3: w sprawie uwzględnienia w projekcie rozbudowy al. 29 Listopada nowych zjazdów.

Na etapie projektu koncepcyjnego zostały utrzymane wszystkie istniejące zjazdy. Nowe zjazdy mogą zostać uwzględnione w projekcie budowlanym, ale wyłącznie po uzyskaniu przez właścicieli działek decyzji na lokalizację zjazdu zgodnie z obowiązującą w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu procedurą nr 9. Na etapie opracowywania projektu koncepcyjnego, który posłuży dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nowe zjazdy nie zostaną uwzględnione.

Postulat 4: w zakresie odwodnienia układu drogowego rozbudowywanej al. 29 Listopada.

Przy rozbudowie al. 29 Listopada będzie wykonany system kanalizacji opadowej, do którego zostaną odprowadzone ścieki opadowe z całej powierzchni pasa drogowego tak, aby odwodnienie było niezawodne.

Postulat 5: wykonanie nowego murku na długości posesji przy al. 29 Listopada nr 218 – działki nr 116/1, 117, obr. 29 Krowodrza

W celu zminimalizowania zajętości terenu na skorygowanych planszach został wprowadzony murek oporowy zamiast niskiej skarpy (do 1m wysokości) wzdłuż posesji nr 218 przy al. 29 Listopada – działki nr 116/1, 117, obr. 29 Krowodrza.

Postulat 6: prośba o informację, co stanie się z nieruchomościami, które nie są przeznaczone do wyburzenia a kolidują z rozbudowywanym układem drogowym a na etapie wydawania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych zostanie wykazane, że nie da się spełnić norm / wymogów środowiskowych związanych w szczególności z hałasem.

W sytuacji, gdy na etapie wydawania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych inwestycji, wystąpi opisana powyżej sytuacja i zgodnie z zapisami w procedowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nieruchomości zostaną przeznaczone do wyburzenia lub ustanowione zostanie na nich ograniczone użytkowanie, właściciele takich posesji zostaną wywłaszczeni oraz dostaną odszkodowanie za swoje nieruchomości.

Postulat 7: zakres zajętości terenu na działce nr 201, obr. 22 Śródmieście.

Rozbudowa układu drogowego na działce nr 201, obr. 22 Śródmieście, spowoduje konieczność zajęcia pasa szerokości do 2,5m. Na podstawie podkładów geodezyjnych stwierdzono, że fragment ogrodzenia (do 0.6m) budynku jest zlokalizowane na działce nr 201, obr. 22 Śródmieście, czyli znajduje się w pasie drogowym al. 29 Listopada na działce 836, obr. 22 Śródmieście. W związku z tym wielkość pozyskiwanego terenu będzie zmniejszona o w/w wartość.

Postulat 8: poszerzenie istniejącego zjazdu do działki nr 170/2, obr. 22 Śródmieście, al. 29 Listopada 124A, do szerokości 13m.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zjazd nie może być szerszy niż szerokość jezdni w miejscu włączenia (zgodnie z *Dziennikiem Ustaw nr 43 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §79.1*). Zjazd zostanie poszerzony do szerokości 7,0 m. Wszystkie zjazdy zaprojektowano z odkryciem krawężnika $h=4\text{cm}$.

Postulat 9: w sprawie rezygnacji z ekranów akustycznych.

Lokalizacja ekranów akustycznych zostanie wskazana na etapie opracowania raportu o uwarunkowaniach środowiskowych po przeprowadzeniu analizy akustycznej. Na obecnym etapie nie można stwierdzić precyzyjnie, gdzie będą zlokalizowane ekrany akustyczne i jaką będą mieć wysokość. Na wnioski mieszkańców można sprawdzić, czy istnieje możliwość wprowadzenia przezroczystych ekranów akustycznych.

Postulat 10: w sprawie słuszności realizacji niniejszej Inwestycji rozbudowy al. 29 Listopada, z uwagi na brak planowanych połączeń S7, ul. Iwaszki lub ul. Miłosza.

Na wstępie należy pamiętać, że al. 29 Listopada jest głównym arterią miasta Krakowa prowadzącą na północ (w kierunku Warszawy). Mimo powstania w przyszłości ewentualnych innych połączeń, np. trasy ekspresowej S7, która pozwoli, żeby ruch tranzytowy ominął centrum miasta, nie spowoduje ona zmniejszenia ruchu codziennego w stronę centrum z okolicznych miejscowości, gdzie w ostatnim czasie powstały „tereny sypialni mieszkańców”. Obecnie al. 29 Listopada jest drogą krajową i nie może być zlikwidowana. Na rozbudowę al. 29 Listopada zostały przeznaczone środki finansowe z budżetu Miasta Krakowa. Połączenie drogi Krajowej S7 w stronę Warszawy nie znajduje się w kompetencjach miasta Krakowa, ale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (przewidywany termin budowy to 2020 r., a zakres obejmuje teren aż do granicy województwa Świętokrzyskiego). Planowane ulice Iwaszki i ul. Miłosza nie znajdują się w zakresie opracowywanej koncepcji,

a termin realizacji zgodnie z wieloletnim planem Inwestycyjnym Krakowa ustalony jest po 2019r.

Postulat 11: wykonanie połączenia pieszego działki nr 144/4, obr. 28 Krowodrza, z projektowanym ciągiem pieszym.

W skorygowanej koncepcji wprowadzone zostanie połączenie pieszego działki nr 144/4 obr. 28 Krowodrza, z projektowanym ciągiem pieszym biegnącym wzdłuż al. 29 Listopada w miejscu, w którym różnica wysokości między nimi na to pozwoli. Właściciel nieruchomości oczywiście może zasugerować miejsce połączenia.

Postulat 12: zmiana lokalizacji stacji transformatorowej na działce nr 143/4, obr 28 Krowodrza, w związku z kolizją z projektowanym układem drogowym.

Stacja transformatorowa na działce nr 143/4, obr 28 Krowodrza, będąca w kolizji z projektowanym układem drogowym, zostanie przeniesiona w nową lokalizację w zakresie nowego pasa drogowego.

Postulat 13: Czy wykonanie sygnalizacji świetlnej na wszystkich skrzyżowaniach nie spowoduje zwiększenia korków, jak to się dzieje np. na ul. Bobrzyńskiego.

Rozbudowa układu drogowego do dwóch pasów ruchu na głównym kierunku oraz dodatkowych pasów relacji skrętnych w rejonach istniejących skrzyżowań spowoduje zwiększenie przepustowości alei, jednakże dla umożliwienia wyjazdu i zjazdu z bocznych ulic oraz dla umożliwienia bezpiecznego przejścia pieszych zaplanowano skoordynowaną sygnalizację świetlną pomiędzy poszczególnymi skrzyżowaniami. Zastosowanie sygnalizacji na pewno nie wpłynie na zwiększenie przepustowości, ale poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Postulat 14: Lokalizacja pasów dla komunikacji zbiorowej (tzw. Buspasy) w rejonie ul. Dobrego Pasterza – Opolska.

W przypadku obu wariantów na odcinku od ul. Dobrego Pasterza w kierunku ul. Opolskiej został zaprojektowany pas dla komunikacji zbiorowej. Jedynie wlot

ul. Dobrego Pasterza na długości ok. 70 m znajduje się w zakresie inwestycji rozbudowy al. 29 Listopada, ale na podstawie wykonanych analiz ruchu zaprojektowano skręt w lewo z dwóch pasów ruchu, w odróżnieniu od stanu istniejącego w którym funkcjonuje jeden pas ruchu.

Postulat 15: w sprawie parkingu zlokalizowanego przy ul. Chlebowej i związanego z nim zajęcie terenu zielonego wpisanego do uchwalanego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Prądnik Czerwony Zachód”.

Zaprojektowany w rejonie ul. Chlebowej parking został ograniczony do terenu KDD5, w taki sposób, aby zminimalizować zajętość terenu przeznaczonego pod zieleni parkową ZP11, ZP13, ZP14, zgodnie z ustaleniami uchwalanego MPZP „Prądnik Czerwony Zachód”.

Postulat 16: odnośnie połączenia działki nr 1201 przez działkę 238, obr. 43 Krowodrza, z ul. Siewną.

Proponowane połączenie z ul. Siewnej z działką 1201 zostanie wykonane w zakresie niniejszej Inwestycji, czyli na etapie uzyskiwania decyzji na realizację inwestycji drogowej. Połączenie to będzie miało klasę drogi publicznej dojazdowej. Właściciele działek zlokalizowanych przy drodze na działce 1201 nie poniosą kosztów związanych w wykupem gruntów lub wykonaniem przedmiotowego połączenia oraz będą mieli połączenie do swoich posesji, jak w stanie istniejącym, czyli z drogi zlokalizowanej na działce 1201. Na połączeniu z ul. Siewną będzie możliwe wykonanie wszystkich relacji skrętnych.

Postulat 17: wykonania przyłączy uzbrojenia terenu.

Na etapie projektu budowlanego w ramach procedury zezwolenia na realizację inwestycji drogowej będą projektowane: kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne wraz z przebudową lub zabezpieczeniem kolidującego uzbrojenia terenu (sieci i przyłączy). Obecnie w ramach opracowanej koncepcji sieci i przyłączy są określone schematycznie jedynie dla określenia kosztów.

Postulat 18: rozwiązanie skrzyżowania ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej – Ks. Meiera, szczególnie prawo skręt z ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej w stronę centrum oraz lewoskręt z ul. Ks. Meiera w kierunku centrum.

W projekcie koncepcyjnym wprowadza się na skrzyżowaniu ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej i ul. Ks. Meiera po dwa pasy dla relacji skrętu w prawo i skrętu w lewo w al. 29 Listopada w kierunku centrum, zgodnie z postulatami mieszkańców. Natomiast wprowadzenie pasa włączeniowego – rozbiegowego nie będzie możliwe, z uwagi na zastosowanie sygnalizacji świetlnej sterowania wlotami na skrzyżowaniu. Biorąc po uwagę wprowadzenie dodatkowego pasa do skrętu w prawo, nie ma możliwości ustawienia sygnalizatora z zieloną strzałką w prawo.

Postulat 19: zmian zapisów znajdujących się w uchwalanym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, w szczególności zapisów o budynkach znajdujących się w ochronie konserwatorskiej .

Zakresem inwestycji objęta jest rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy Miasta. Opracowanie i uchwalanie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego podlega odrębnej procedurze. Na etapie wyłożenia projektu Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego mieszkańcy mogli składać uwagi do Biura Planowania Przestrzennego zgodnie z obowiązującą procedurą i ich postulaty mogły zostać uwzględnione w uchwalanym planie.

Postulat 20: zmiana kształtu skrzyżowania z ul. Siewną wraz z wyeliminowaniem sygnalizacji świetlnej.

W związku z lokalizacją ul. Siewnej w rejonie wiaduktu kolejowego nie ma miejsca na wykonanie skrzyżowań, które umożliwiłyby wyeliminowanie sygnalizacji świetlnej, np. typu rondo. Z uwagi na lokalizację istniejącej drogi kolejowej nie ma możliwości połączenia jej z sygnalizacją w rejonie ul. Siewnej.

Postulat 21: w sprawie dojazdu do działek 218/4, 218/2, 218/5, 219/1, obr. 43 Krowodrza.

Zgodnie z przekazanym wyrokiem sądu zostanie zapewniona możliwość korzystania z drogi koniecznej zlokalizowanej na działce z działek gminnych 215/2 dzięki ustanowieniu służebności przejazdu przez działkę gminną 215/1. Dodatkowo zostanie wprowadzona korekta rozwiązań geometrycznych od drogi kolejowej do wyznaczonej drogi koniecznej.

Postulat 22: odnośnie możliwości lewoskrętu dla pojazdów uprzywilejowanych do działek 805/1, 805/2, obr. 29 Krowodrza, oraz przesunięcia drogi na wschód.

Z uwagi na charakter drogi oraz wprowadzony pas dzielący nie jest możliwe wprowadzenie lewoskrętu dla pojazdów uprzywilejowanych do działek 805/1, 805/2 obr. 29 Krowodrza.

Zaprojektowana rozbudowa al. 29 Listopada już jest przesunięta na wschód i nie ma możliwości większego przesunięcia.

Postulat 23: odnośnie odstąpienia od wyburzenia budynku przy ul. Dobrego Pasterza 1 (tzw. Sukiennic Prądnickich)

Na etapie rozbudowy al. 29 Listopada nie można odstąpić od wyburzenia budynku przy ul. Dobrego Pasterza 1 (tzw. Sukiennic Prądnickich), ponieważ ich pozostawienie pociąga za sobą brak możliwości zmian geometrycznych na skrzyżowaniu al. 29 Listopada oraz ul. Dobrego Pasterza, co spowodowałoby zaniechanie całej rozbudowy al. 29 Listopada.

Postulat 24: ograniczenie prędkości do 40 km/h i uniknięcie budowy ekranów akustycznych.

Tak jak wspomnieliśmy wcześniej, lokalizacja oraz wysokość ekranów akustycznych zostaną wskazane na etapie opracowania raportu o uwarunkowaniach środowiskowych po przeprowadzeniu analizy akustycznej. Na obecnym etapie nie można stwierdzić precyzyjnie, gdzie będą zlokalizowane ekrany akustyczne i jaką będą mieć wysokość. Na etapie analizy akustycznej zostanie stworzony model

proponowanej sytuacji, w której na całej długości al. 29 Listopada wprowadzono by ograniczenie prędkości do 40 km/h. Po takiej analizie dopiero będzie można stwierdzić, czy takie ograniczenie daje wyniki jakich spodziewaliby się mieszkańcy. Musimy jednak pamiętać, że jest to droga krajowa i musi mieć zachowany standard.

Postulat 25: odstąpienia od wyburzeń przy ul. Rybianka, ul. Pocieszka, ul. Boboli.

Zaprojektowana koncepcja została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami. Zawężenie pasów dla relacji skrajnych do 3,0 m może spowodować ograniczenie zajętości terenu, ale warunki życia w domach przy ulicach Pocieszki, Boboli i Rybianka byłyby nie do zaakceptowania, ponieważ powyższe domy znajdują się w stanie istniejącym poniżej poziomu drogi. Ponadto z uwagi na znaczenie drogi dla obronności kraju nie ma możliwości zawężenia pasów ruchu (konieczne utrzymanie 3,5 m).

Postulat 26: ścieżki rowerowe w rejonie ul. Woronicza, ul. Opolskiej, ul. Żmudzkiej, ul. Sadowej, ul. Prandoty.

W rejonie ul. Woronicza po stronie wschodniej w przedstawionej koncepcji zostały wydzielone przejazdy rowerowe.

W przypadku pozostałych ścieżek rowerowych w rejonie ul. Opolskiej, ul. Żmudzkiej, ul. Sadowej, ul. Prandoty, informujemy, że znajdują się one poza zakresem inwestycji, ale zgodnie z polityką miasta brakujące ścieżki będą w ramach możliwości dobudowywane.

Postulat 27: w sprawie likwidacji lewoskrętów z al. 29 Listopada w stronę planowanego biurowca ECHO.

W ramach inwestycji rozbudowy al. 29 Listopada biuro projektów miało dowiązać się do projektu rozbudowy al. 29 Listopada – ul. Opolskiej, który uzyskał decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Nie ma możliwości likwidacji relacji skrętu w lewo z al. 29 Listopada w stronę planowanego biurowca ECHO.

Postulat 28: odnośnie przebudowy skrzyżowania al. 29 Listopada – ul. Opolska.
Skrzyżowanie al. 29 Listopada – ul. Opolska znajduje się poza zakresem inwestycji, i w ramach rozbudowy al. 29 Listopada nie zostanie przebudowane.

Postulat 29: prośba o zmianę kształtu parkingu przy ul. Rybianka w celu odsunięcia się od okien domu.

Kształt parkingu przy ul. Rybianka od strony zabudowy został skorygowany w celu odsunięcia od okien budynków

Postulat 30: działka 141/1, obr. 22 Śródmieście – czy zapewniony jest dojazd do posesji.

Wprowadzono zjazd z ul. Rybianka, aby umożliwić dojazd do działki 141/1, obr. 22 Śródmieście.

Postulat 31: prośba o rozważenie lokalizacji dodatkowego parkingu w rejonie ul. Boboli.

Na etapie koncepcji brak jest możliwości wprowadzenia parkingów w rejonie ul. Boboli z uwagi na ograniczony zakres inwestycji.

Postulat 32: poinformowanie mieszkańców o dokonanej ocenie oddziaływania na środowisko, i o tym gdzie można się zapoznać z raportem o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z obowiązującą procedurą na etapie uzyskiwania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych zainteresowane strony mają możliwość wglądu do przygotowywanej dokumentacji.

Postulat 33: wniosek się o przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami na temat ekranów akustycznych po przeprowadzeniu badań dot. natężenia hałasu.

Po przeprowadzeniu analiz hałasu umożliwiających wyznaczenie miejsc lokalizacji ekranów akustycznych zostanie opracowany raport oddziaływania inwestycji na środowisko. Raport powyższy zostanie przedłożony do publicznego wglądu przez

KONSULTACJE SPOŁECZNE

„Opracowanie wielobranżowego projektu koncepcyjnego rozbudowy Al. 29 Listopada
na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa
wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”

RDOŚ Oddział w Krakowie. Będzie możliwe składanie uwag do organu prowadzącego postępowanie administracyjne. Dodatkowo, jeśli mieszkańcy będą zainteresowani, możliwe jest zorganizowanie prezentacji zaproponowanej lokalizacji ekranów.