

## **Opis do dokumentacji fotograficznej dla projektu koncepcyjnego rozbudowy al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa**

W ramach rozbudowy al. 29 Listopada została wykonana dokumentacja fotograficzna oraz opis stanu istniejącego na zlecenie Inwestora tj. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Ulica 29 Listopada zlokalizowana jest w północnej części Krakowa, w dzielnicy Krowodrza i Śródmieście. W zakresie opracowania ulica znajduje się między skrzyżowaniem ulic 29 Listopada i Opolskiej oraz granicą miasta Krakowa. Długość projektowanej koncepcji rozbudowy mieści się w kilometrażu drogi DK7 ok. od 657+900.00 do 660+500.00, co stanowi odcinek o długości ok. 2600m. W dokumentacji zostały uwzględnione wszystkie charakterystyczne miejsca planowanej rozbudowy tj. obecne skrzyżowania i przystanki autobusowe, budynki do wyburzenia, obiekty do przebudowy. Do dokumentacji fotograficznej została załączona sytuacja w stanie istniejącym z punktami obserwacji obiektów. Na sytuacji zostały oznaczone również obiekty o znaczeniu kulturowym.

Dokumentacja została wykonana w pogodne dni 11 i 12 sierpnia 2013r.

Aleja 29-Listopada ciągnie się na odcinku od wiaduktu nad torami kolejowymi przy Cmentarzu Rakowickim aż do granic miasta na styku z granicą gminy Zielonki miejscowość Węgrzce. Na przedmiotowym odcinku od skrzyżowania z ul. Opolską do ul. Powstańców ulica posiada 4 pasy ruchu – po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. W rejonie skrzyżowania z ul. Opolską na wlocie ulica ma 4 pasy ruchu – dwa pasy na wprost oraz pas dla lewo i prawoskrętu. W rejonie skrzyżowania z ul. Powstańców zmienia się przekrój poprzeczny ulicy na wylocie w kierunku Warszawy: pozostaje jeden pas ruchu, drugi pas ruchu, który ulica na tym kierunku posiada jest skierowany na prawo w ulicę Powstańców.

Na wlocie od strony Warszawy na skrzyżowaniu z ul. Powstańców ulica ma dwa pasy ruchu – jeden pas ruchu na wprost w kierunku centrum Krakowa i jeden na lewo w kierunku ul. Powstańców. Na odcinku od ul. Opolskiej do I wiaduktu kolejowego ulica ma szereg bocznych włączeń, takich jak ulice: Woronicza, Dobrego Pasterza, Nad Strugą, Pocieszka, Rybianka, Powstańców.

Ulica ma szerokość pasa 3.50m, szerokość czterech pasów ruchu – 14.0m, przed skrzyżowaniem z ul. Opolską szerokość 4 pasów ruchu wynosi 13.0m. Na całej długości tego odcinka ulica ma obustronne chodniki o zmiennej szerokości od 1.50m ÷ 3.0m. Na zwężonym przejeździe kolejowym za ul. Powstańców ulica ma jedynie jezdnię o szerokości 7.0m i obustronne pobocza – bezpieczniki nieurządzone szerokości po 1.0m.

Na dalszym odcinku pomiędzy wiaduktami kolejowymi ulica ma częściowo pojedynczy chodnik, czasami obustronny. Jezdnia ma szerokość 13.0m i obustronne chodniki o szerokości 2.0m w dwóch bocznych nawach II wiaduktu kolejowego.

Od II wiaduktu kolejowego do ulicy Kuźnicy Kołłątajowskiej ulica jest po remoncie związanym z wykonaniem zespolonego skrzyżowania Ks. Meiera i Kuźnicy Kołłątajowskiej. Na tym odcinku ulica została obecnie poszerzona – z dwóch pasów ruchu do trzech pasów ruchu. Została wprowadzona koordynowana sygnalizacja świetlna na tych dwóch skrzyżowaniach.

Na dalszym odcinku za skrzyżowaniem z ulicą Kuźnicy Kołłątajowskiej ulica przechodzi na przekrój drogowy, nie ma krawężników. Pomiedzy skrzyżowaniem z ulicą Kuźnicy Kołłątajowskiej a ul. Banacha zlokalizowany jest jednostronny chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Jezdnia ma szerokość 7.0m plus pobocza. Skrzyżowanie z ulicą Banacha oraz dojazdem do wielorodzinnej zabudowy, kościoła, hotelu nie mają dodatkowych pasów umożliwiających skręt w prawo czy w lewo.

Za skrzyżowaniem z ul. Banacha jeszcze funkcjonują dwa wloty z bocznych ulic od strony zachodniej ul. Belwederczyków i ul. Witkowska. Na odcinku I od ul. Opolskiej do ul. Powstańców ruchem kierują trzy sygnalizacje świetlne ul. Opolska, Nad Strugą – Dobrego Pasterza oraz skrzyżowanie z ulicą Powstańców.

Na III odcinku: ks. Meiera – Kuźnicy Kołłątajowskiej ulica jest drogą krajową nr 7 i prowadzi ruch tramwajowy, a także ruch lokalny.

Przez ulicę 29-go Listopada przejeżdżają linie komunikacji zbiorowej MPK, komunikacji podmiejskiej oraz busy prywatnych przewoźników. Największe obciążenie i częstotliwość ruchu autobusowego występuje na odcinku do ul. Dobrego Pasterza, trochę mniejsze do ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej, czyli te rejony, gdzie powstała bardzo intensywna zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

Wzdłuż ul. 29-go Listopada i w niewielkiej od niej odległości zlokalizowane są różne instytucje i zakłady pracy m.in. Dom kultury, hotele, stacje paliw, salony samochodowe, warsztaty naprawy samochodów, sklepy, składy materiałów budowlanych, komisje samochodowe, kościoły. Widać więc ulica musi mieć zapewnione liczne wjazdy indywidualne i zbiorowe – publiczne.

Jak już wspomniano dwie linie kolejowe PKP w drugim poziomie przekraczają ulicę. Szerokość w liniach pasa drogowego wynosi od 24 m do 36 m.

Zgodnie z wytycznymi stadium uwarunkowań ulica 29-go Listopada ma mieć klasę drogi Z (zbiorczą) na odcinku od ul. Opolskiej do Trasy Galicyjskiej, na dalszym odcinku zaś: od włączenia Trasy Galicyjskiej do granic miasta ulica ma mieć klasę drogi G (główna).

I odcinek – KT/Z-1/2

II odcinek – KT/G-2/2.