

Zdjęcia nr 1 – Zatoka autobusowa pomiędzy ulicą Opolską i Woroniczą, strona wschodnia.



Zdjęcia nr 2 – Skrzyżowanie ulicy 29 Listopada i Woronicza.





Zdjęcie nr 3 – Ulica Woronicza.



Zdjęcie nr 4 – Zjazd na wysokości ulicy Woronicza, strona zachodnia.





Zdjęcie nr 5 – Zjazd między ulicą Opolską i Nad Strugą (29 Listopada nr 94), strona zachodnia.



Zdjęcie nr 6 – Skrzyżowanie ulicy 29 Listopada i św. Andrzeja Boboli.





Zdjęcie nr 7 – Ulica św. Andrzeja Boboli.



Zdjęcie nr 8 – Budynek (do wyburzenia) między ulicami św. Andrzeja Boboli i Dobrego Pasterza (29 Listopada nr 109), strona wschodnia.





Zdjęcie nr 9 – Skrzyżowanie ulicy 29 Listopada i Nad Strugą.



Zdjęcie nr 10 – Ulica Nad Strugą.





Zdjęcie nr 11 – Pomnik Jana Pawła II przy kościele Pana Jezusa Dobrego Pasterza, strona wschodnia.



Zdjęcie nr 12 – Młodzieżowy dom kultury przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Dobrego Pasterza (29 Listopada nr 102), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 13 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Dobrego Pasterza oraz dzwony kościelne, strona wschodnia.



Zdjęcie nr 14 – Ulica Dobrego Pasterza.





Zdjęcie nr 15 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Dobrego Pasterza oraz obiekt zabytkowy (do wyburzenia), strona wschodnia.



Zdjęcie nr 16 – Kościół Pana Jezusa Dobrego Pasterza.





Zdjęcie nr 17 – Kioski (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Dobrego Pasterza, strona wschodnia.



Zdjęcie nr 18 – Przystanek autobusowy „Aleja 29 Listopada” w kierunku centrum miasta oraz przyległa zabudowa.





Zdjęcie nr 19 – Zatoka autobusowa oraz przystanek „Aleja 29 Listopada” w kierunku granicy miasta.



Zdjęcie nr 20 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Chlebowej.





Zdjęcie nr 21 – Ulica Chlebowa.



Zdjęcie nr 22 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Pocieszki.





Zdjęcie nr 23 – Ulica Pocieszki.



Zdjęcie 24, 25 – Wjazd i wyjazd ze stacji paliw BP między ulicami Chlebowa i Powstańców, strona wschodnia.





Zdjęcie nr 26 – Budynki (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Pocieszki (29 Listopada nr 122 i 124), strona zachodnia.



Zdjęcie nr 27 – Parking przed budynkiem (29 Listopada nr 130), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 28 – Budynek portierni (do wyburzenia) przy hotelu Apis, strona wschodnia.



Zdjęcie nr 29 – Budynek (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu 29 Listopada i Powstańców oraz zjazd z auto komisu KLT, strona wschodnia.





Zdjęcie nr 30 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Rybianki.



Zdjęcie nr 31 – Ulica Rybianki.





Zdjęcie nr 32 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Powstańców.



Zdjęcie nr 33 – Budynek (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Rybianki (29 Listopada nr 142), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 34 – Ulica Powstańców.



Zdjęcie nr 35 – Skrzyżowanie ulic Powstańców i Na Barciach.





Zdjęcie nr 36 – Budynek (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Powstańców (29 Listopada nr 144), strona zachodnia.



Zdjęcie nr 37 – Budynki (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Powstańców (29 Listopada nr 146 i 148), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 38 – Zjazd przed linią kolejową (nr 8 Warszawa – Kraków), strona wschodnia.



Zdjęcie nr 39 – Wiadukt kolejowy (linia nr 8 Warszawa – Kraków) nad ulicą 29 Listopada.





Zdjęcie nr 40 – Zjazd za linią kolejową (nr 8 Warszawa – Kraków), strona wschodnia.



Zdjęcie nr 41 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Siewnej.





Zdjęcie nr 42 – Ulica Siewna.



Zdjęcie nr 43 – Garaż (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu 29 Listopada i Siewnej (29 Listopada nr 162), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 44, 45 – Wjazd i wyjazd ze stacji paliw PETROKRAK między liniami kolejowymi, strona wschodnia.



Zdjęcie nr 46 – Wyjazd z auto komisu między liniami kolejowymi, strona zachodnia.





Zdjęcie nr 47 – Zjazd do auto serwisu oraz wjazd do auto komisu między liniami kolejowymi, strona zachodnia.



Zdjęcie nr 48 – Zjazd przed linią kolejową (nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże), strona wschodnia.





Zdjęcie nr 49 – Wiadukt kolejowy (linia nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże) nad ulicą 29 Listopada.



Zdjęcie nr 50 – Zjazd do Viamot S. A. oraz zatoka autobusowa i przystanek „Kućnicy Kołłątajowskiej” w kierunku centrum miasta.





Zdjęcie nr 51 – Parking przed budynkiem (29 Listopada nr 165), strona wschodnia.



Zdjęcie nr 52 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i ks. Józefa Meiera.





Zdjęcie nr 53 – Ulica ks. Józefa Meiera, miejsce projektowanej zatoki autobusowej.



Zdjęcie nr 54 – Warsztat samochodowy (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Kuźnicy Kołłątajowskiej (29 Listopada nr 176), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 55 – Budynki (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Kuźnicy Kołłątajowskiej (29 Listopada nr 176), strona zachodnia.



Zdjęcie nr 56 – Budynek (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Kuźnicy Kołłątajowskiej (29 Listopada nr 176), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 57 – Budynek (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i ks. Józefa Meiera (29 Listopada nr 169), strona wschodnia.



Zdjęcie nr 58 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Kuźnicy Kollątajowskiej.





Zdjęcie nr 59 – Ulica Kuźnicy Kołłątajowskiej.



Zdjęcie nr 60 – Budynki (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Kuźnicy Kołłątajowskiej (29 Listopada nr 171, 173 i 175), strona wschodnia.





Zdjęcie nr 61 – Budynek (do wyburzenia) przy skrzyżowaniu ulic 29 Listopada i Kuźnicy Kołłątajowskiej (29 Listopada nr 177), strona wschodnia.



Zdjęcie nr 62 – Zatoka autobusowa i przystanek „Kuźnicy Kołłątajowskiej” w kierunku granicy miasta.





Zdjęcie nr 63 – Zjazd do m. in. przychodni NFZ, serwisu KIA Patecki (29 Listopada nr 178), strona zachodnia.



Zdjęcie nr 64 – Zjazd do salonu samochodowego KIA MOTORS (29 Listopada nr 180), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 65 – Zjazd do serwisu KIA Patecki (29 Listopada nr 184), strona zachodnia.



Zdjęcie nr 66 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Stefana Banacha.





Zdjęcie nr 67 – Ulica Stefana Banacha.



Zdjęcie nr 68 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i drogi dojazdowej do m. in. hotelu System, bloków mieszkalnych, kościoła Chrystusa Króla.



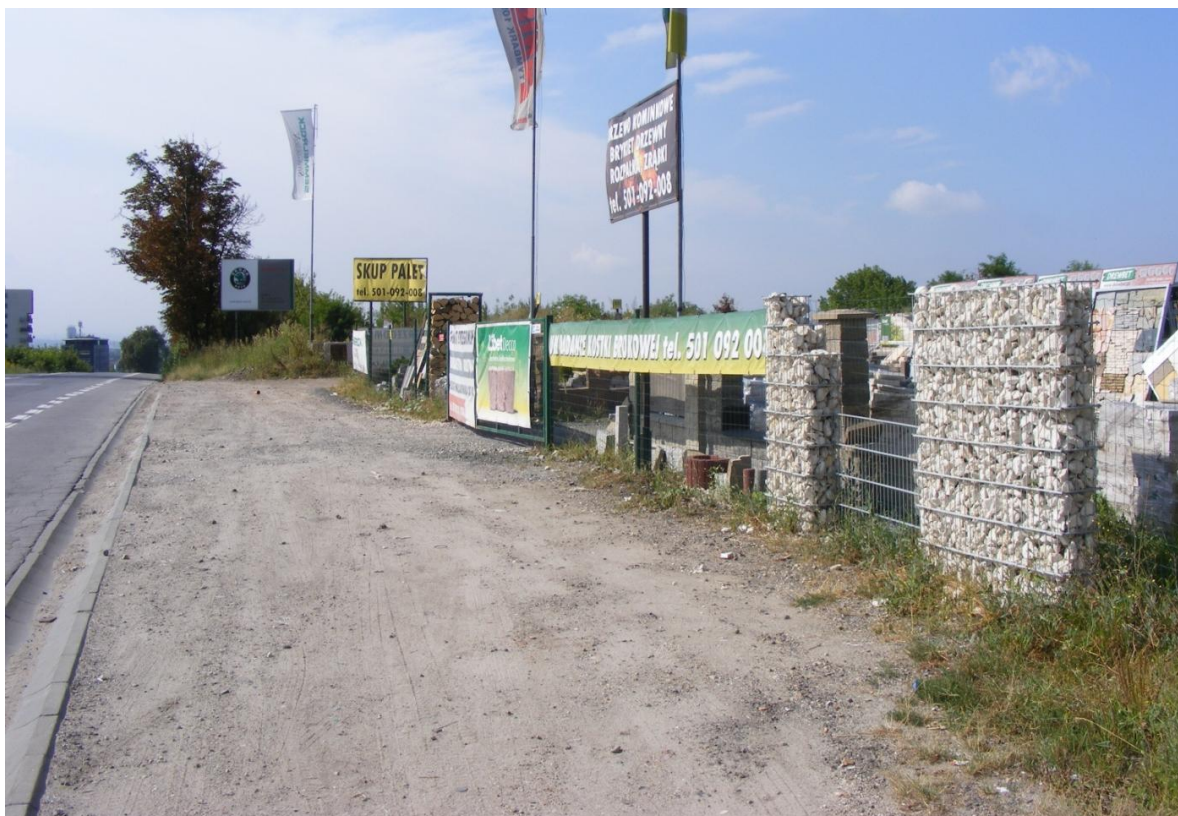


Zdjęcie nr 69 – Droga dojazdowa do m. in. hotelu System, bloków mieszkalnych.



Zdjęcie nr 70 – Droga dojazdowa do m. in. bloków mieszkalnych, kościoła Chrystusa Króla.





Zdjęcie nr 71 – Zjazd do składu budowlanego w pobliżu skrzyżowania ulic 29 Listopada i Belwederczyków, strona zachodnia.



Zdjęcie nr 72 – Zjazd nr 1 (29 Listopada nr 214), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 73 – Budynki (do wyburzenia), (29 Listopada nr 214), strona zachodnia.



Zdjęcie nr 74 – Zjazd do posesji nr 2 (29 Listopada nr 214) oraz budynki (do wyburzenia), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 75 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Belwederczyków.



Zdjęcie nr 76 – Ulica Belwederczyków.





Zdjęcie nr 77 – Zjazd (29 Listopada nr 222 i 224), strona zachodnia.



Zdjęcie nr 78 – Chodnik oraz droga dojazdowa do posesji (29 Listopada nr 222), strona zachodnia.





Zdjęcie nr 79 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Węgrzeckiej.



Zdjęcie nr 80 – Ulica Węgrzecka.





Zdjęcie nr 81 – Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Witkowskiej.



Zdjęcie nr 82 – Ulica Witkowska.





Zdjęcie nr 83 – Droga krajowa nr 7 poza granicami miasta.