

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU  
AL. 29 LISTOPADA - UL. WITKOWICKA - UL. WĘGRZECKA  
WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>sygnalizacja świetlna</i>						
WLOT A al. 29 listopada - północ	KIERUNEK	wylot	straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	ul. Węgrzecka	84.7	30		
	prosto	al. 29 listopada - centrum	23.7	1506	<b>24.9</b>	<b>II</b>
	prawo	ul. Witkowska	22.9	30		
WLOT B ul. Węgrzecka	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	al. 29 listopada - centrum	43.1	5		
	prosto	ul. Witkowska	42.5	2	<b>48.6</b>	<b>III</b>
	prawo	al. 29 listopada - północ	52.6	10		
WLOT C al. 29 listopada - centrum	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	ul. Witkowska	55.1	38		
	prosto	al. 29 listopada - północ	103.2	1585	<b>101.8</b>	<b>IV</b>
	prawo	ul. Węgrzecka	11.3	5		
WLOT D ul. Witkowska	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	al. 29 listopada - północ	45.8	70		
	prosto	ul. Węgrzecka	49.9	1	<b>45.5</b>	<b>III</b>
	prawo	al. 29 listopada - centrum	45.0	60		
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>63.3</b>	<b>III</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU  
AL. 29 LISTOPADA - UL. WITKOWICKA - UL. WĘGRZECKA  
WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>skrzyżowanie bez sygnalizacji świetlnej</i>						
WLOT A al. 29 listopada - północ	KIERUNEK	wylot	straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	ul. Węgrzecka	22.8	30		
	prosto	al. 29 listopada - centrum	4.7	1506	<b>5.0</b>	<b>I</b>
	prawo	ul. Witkowska	4.0	30		
WLOT B ul. Węgrzecka	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	al. 29 listopada - centrum	177.0	5		
	prosto	ul. Witkowska	221.2	2	<b>183.6</b>	<b>IV</b>
	prawo	al. 29 listopada - północ	179.4	10		
WLOT C al. 29 listopada - centrum	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	ul. Witkowska	153.4	38		
	prosto	al. 29 listopada - północ	67.9	1585	<b>69.7</b>	<b>IV</b>
	prawo	ul. Węgrzecka	3.0	5		
WLOT D ul. Witkowska	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	al. 29 listopada - północ	300.1	70		
	prosto	ul. Węgrzecka	250.0	1	<b>270.3</b>	<b>IV</b>
	prawo	al. 29 listopada - centrum	235.8	60		
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>47.8</b>	<b>III</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU  
AL. 29 LISTOPADA - UL. IWASZKI  
WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>sygnalizacja świetlna</i>						
WLOT A al. 29 listopada - północ	KIERUNEK prosto prawo	wylot al. 29 listopada - centrum ul. Iwaszki	straty czasu [s] 17 3.6	natężenie [p/h] 1386 120	straty czasu wlot [s]  <b>15.9</b>	PSR wlot  <b>I</b>
WLOT C al. 29 listopada - centrum	KIERUNEK lewo prosto	ul. Iwaszki al. 29 listopada - północ	straty czasu [s] 86.4 136.8	natężenie [p/h] 80 1542	straty czasu wlot [s]  <b>134.3</b>	PSR wlot  <b>IV</b>
WLOT D ul. Iwaszki	KIERUNEK lewo prawo	al. 29 listopada - północ al. 29 listopada - centrum	straty czasu [s] 350.3 58.6	natężenie [p/h] 150 90	straty czasu wlot [s]  <b>240.9</b>	PSR wlot  <b>IV</b>
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>89.0</b>	<b>IV</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU  
AL. 29 LISTOPADA - UL. IWASZKI  
WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

*(przy braku sygnalizacji świetlnej na sąsiednim -> skrzyżowaniu al. 29 Listopada z ul. Witkowską)*

<i>sygnalizacja świetlna</i>						
WLOT A al. 29 listopada - północ	KIERUNEK prosto prawo	wylot al. 29 listopada - centrum ul. Iwaszki	straty czasu [s] 12.1 3.9	natężenie [p/h] 1386 120	straty czasu wlot [s]  <b>11.4</b>	PSR wlot  <b>I</b>
WLOT C al. 29 listopada - centrum	KIERUNEK lewo prosto	ul. Iwaszki al. 29 listopada - północ	straty czasu [s] 31.5 29.2	natężenie [p/h] 80 1542	straty czasu wlot [s]  <b>29.3</b>	PSR wlot  <b>II</b>
WLOT D ul. Iwaszki	KIERUNEK lewo prawo	al. 29 listopada - północ al. 29 listopada - centrum	straty czasu [s] 59.4 39.1	natężenie [p/h] 150 90	straty czasu wlot [s]  <b>51.8</b>	PSR wlot  <b>III</b>
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>22.9</b>	<b>II</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU**  
**AL. 29 LISTOPADA - UL. BANACHA**  
**WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>sygnalizacja świetlna</i>						
WLOT A	KIERUNEK	wylot	straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - północ	lewo	ul. Banacha - wschód	43.3	40		
	prosto	al. 29 listopada - centrum	22.8	1419	<b>23.4</b>	<b>II</b>
	prawo	ul. Banacha - zachód	27.9	3		
WLOT B	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
ul. Banacha - wschód	lewo	al. 29 listopada - centrum	49.0	40		
	prosto	ul. Banacha - zachód	51.0	10	<b>44.3</b>	<b>II</b>
	prawo	al. 29 listopada - północ	40.6	68		
WLOT C	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - centrum	lewo	ul. Banacha - zachód	36.2	281		
	prosto	al. 29 listopada - północ	12.9	1539	<b>16.4</b>	<b>I</b>
	prawo	ul. Banacha - wschód	13.6	80		
WLOT D	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
ul. Banacha - zachód	lewo	al. 29 listopada - północ	29.0	4		
	prosto	ul. Banacha - wschód	52.3	5	<b>24.7</b>	<b>II</b>
	prawo	al. 29 listopada - centrum	23.9	203		
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>20.5</b>	<b>II</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU**  
**AL. 29 LISTOPADA - UL. BANACHA**  
**WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>skrzyżowanie bez sygnalizacji świetlnej</i>						
WLOT A	KIERUNEK	wylot	straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - północ	lewo	ul. Banacha - wschód	8.6	40		
	prosto	al. 29 listopada - centrum	1.2	1419	<b>1.4</b>	<b>I</b>
	prawo	ul. Banacha - zachód	2.0	3		
WLOT B	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
ul. Banacha - wschód	lewo	al. 29 listopada - centrum	16.0	40		
	prosto	ul. Banacha - zachód	22.7	10	<b>10.7</b>	<b>I</b>
	prawo	al. 29 listopada - północ	5.9	68		
WLOT C	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - centrum	lewo	ul. Banacha - zachód	18.6	281		
	prosto	al. 29 listopada - północ	3.6	1539	<b>5.8</b>	<b>I</b>
	prawo	ul. Banacha - wschód	2.4	80		
WLOT D	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
ul. Banacha - zachód	lewo	al. 29 listopada - północ	14.2	4		
	prosto	ul. Banacha - wschód	19.6	5	<b>4.7</b>	<b>I</b>
	prawo	al. 29 listopada - centrum	4.1	203		
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>4.1</b>	<b>I</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU**  
**AL. 29 LISTOPADA - UL. MEIERA - UL. KUŹNICY KOŁŁATAJOWSKIEJ**  
**WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

sygnalizacja świetlna						
WLOT A al. 29 listopada - północ	KIERUNEK	wylot	straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	ul. Meiera	43.7	30		
	prosto	al. 29 listopada - centrum	12.8	1 522	<b>13.6</b>	<b>I</b>
	prawo	ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej	15.0	239		
WLOT B ul. Meiera	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	al. 29 listopada - centrum	501.8	384		
	prosto	ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej	532.9	35	<b>502.0</b>	<b>IV</b>
	prawo	al. 29 listopada - północ	440.5	16		
WLOT C al. 29 listopada - centrum	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej	134.0	300		
	prosto	al. 29 listopada - północ	50.3	1 537	<b>51.7</b>	<b>III</b>
	prawo	ul. Meiera	18.5	679		
WLOT D ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	al. 29 listopada - północ	195.3	284		
	prosto	ul. Meiera	236.6	3	<b>177.0</b>	<b>IV</b>
	prawo	al. 29 listopada - centrum	145.2	169		
STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020					<b>87.3</b>	<b>IV</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU  
AL. 29 LISTOPADA - UL. SIEWNA  
WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>sygnalizacja świetlna</i>						
WLOT A al. 29 listopada - północ	KIERUNEK prosto prawo	wylot al. 29 listopada - centrum ul. Siewna	straty czasu [s] 17.7 14	natężenie [p/h] 1453 454	straty czasu wlot [s]  <b>16.8</b>	PSR wlot  <b>I</b>
WLOT C al. 29 listopada - centrum	KIERUNEK lewo prosto	ul. Siewna al. 29 listopada - północ	straty czasu [s] 30.9 8.9	natężenie [p/h] 19 1911	straty czasu wlot [s]  <b>9.1</b>	PSR wlot  <b>I</b>
WLOT D ul. Siewna	KIERUNEK lewo prawo	al. 29 listopada - północ al. 29 listopada - centrum	straty czasu [s] 80.9 76.5	natężenie [p/h] 454 19	straty czasu wlot [s]  <b>80.7</b>	PSR wlot  <b>IV</b>
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>20.4</b>	<b>II</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU  
AL. 29 LISTOPADA - UL. SIEWNA  
WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>skrzyżowanie bez sygnalizacji świetlnej</i>						
WLOT A al. 29 listopada - północ	KIERUNEK prosto prawo	wylot al. 29 listopada - centrum ul. Siewna	straty czasu [s] 1.9 1.3	natężenie [p/h] 1453 454	straty czasu wlot [s]  <b>1.8</b>	PSR wlot  <b>I</b>
WLOT C al. 29 listopada - centrum	KIERUNEK lewo prosto	ul. Siewna al. 29 listopada - północ	straty czasu [s] 13 2.6	natężenie [p/h] 19 1911	straty czasu wlot [s]  <b>2.7</b>	PSR wlot  <b>I</b>
WLOT D ul. Siewna	KIERUNEK lewo prawo	al. 29 listopada - północ al. 29 listopada - centrum	straty czasu [s] 200.5 68.8	natężenie [p/h] 454 19	straty czasu wlot [s]  <b>195.2</b>	PSR wlot  <b>IV</b>
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>23.4</b>	<b>II</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU  
AL. 29 LISTOPADA - UL. POWSTAŃCÓW - UL. POCIESZKA  
WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>sygnalizacja świetlna</i>						
WLOT A al. 29 listopada - północ	KIERUNEK	wylot	straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	ul. Powstańców	31.9	500		
	prosto	al. 29 listopada - centrum	10.4	949	<b>17.9</b>	<b>I</b>
	prawo	ul. Pociieszka	20.1	30		
WLOT B ul. Powstańców	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	al. 29 listopada - centrum	37.7	146		
	prosto	ul. Pociieszka	37.0	5	<b>19.1</b>	<b>I</b>
	prawo	al. 29 listopada - północ	15.2	726		
WLOT C al. 29 listopada - centrum	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	ul. Pociieszka	32.5	46		
	prosto	al. 29 listopada - północ	11.8	1 203	<b>12.6</b>	<b>I</b>
	prawo	ul. Powstańców	12.5	201		
WLOT D ul. Pociieszka	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
	lewo	al. 29 listopada - północ	16.0	20		
	prosto	ul. Powstańców	23.1	5	<b>32.5</b>	<b>II</b>
	prawo	al. 29 listopada - centrum	47.5	25		
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>16.3</b>	<b>I</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU**  
**AL. 29 LISTOPADA - UL. DOBREGO PASTERZA**  
**WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>sygnalizacja świetlna</i>						
WLOT A	KIERUNEK	wylot	straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - północ	lewo	ul. Dobrego Pasterza	47.5	163		
	prosto	al. 29 listopada - centrum	18.9	963	<b>23.0</b>	<b>II</b>
WLOT B	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
ul. Dobrego Pasterza	lewo	al. 29 listopada - centrum	35.9	229		
	prawo	al. 29 listopada - północ	33.9	152	<b>35.1</b>	<b>II</b>
WLOT C	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - centrum	prosto	al. 29 listopada - północ	10.6	1 283		
	prawo	ul. Dobrego Pasterza	1.9	227	<b>9.3</b>	<b>I</b>
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>17.7</b>	<b>I</b>

**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU**  
**AL. 29 LISTOPADA - UL. NAD STRUGĄ**  
**WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>sygnalizacja świetlna</i>						
WLOT A	KIERUNEK	wylot	straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - północ	prosto	al. 29 listopada - centrum	3.5	1 016		
	prawo	ul. Nad Strugą	1	183	<b>3.1</b>	<b>I</b>
WLOT C	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - centrum	lewo	ul. Nad Strugą	37.5	99		
	prosto	al. 29 listopada - północ	21.2	1 299	<b>22.4</b>	<b>II</b>
WLOT D	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
ul. Nad Strugą	lewo	al. 29 listopada - północ	52.2	268		
	prawo	al. 29 listopada - centrum	46.2	61	<b>51.1</b>	<b>III</b>
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>17.7</b>	<b>I</b>



**OBLICZENIE STRAT CZASU NA WLOCIE I SKRZYŻOWANIU**  
**AL. 29 LISTOPADA - UL. WORONICZA**  
**WARIANT INWESTYCYJNY - PROGNOZA ROK 2020**

<i>sygnalizacja świetlna</i>						
WLOT A	KIERUNEK	wylot	straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - północ	lewo	ul. Woronicza	33.8	10		
	prosto	al. 29 listopada - centrum	12.5	1 061	<b>12.8</b>	<b>I</b>
	prawo	teren prywatny (biurowce)	19.9	10		
WLOT B	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
ul. Woronicza	lewo	al. 29 listopada - centrum	41.3	13		
	prosto	teren prywatny (biurowce)	39.2	6	<b>39.3</b>	<b>II</b>
	prawo	al. 29 listopada - północ	37.3	13		
WLOT C	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
al. 29 listopada - centrum	lewo	teren prywatny (biurowce)	21.4	40		
	prosto	al. 29 listopada - północ	17.1	1 393	<b>17.1</b>	<b>I</b>
	prawo	ul. Woronicza	7.9	11		
WLOT D	KIERUNEK		straty czasu [s]	natężenie [p/h]	straty czasu wlot [s]	PSR wlot
teren prywatny (biurowce)	lewo	al. 29 listopada - północ	34.6	38		
	prosto	ul. Woronicza	25.3	5	<b>51.6</b>	<b>III</b>
	prawo	al. 29 listopada - centrum	55.7	189		
<b>STRATY CZASU NA SKRZYŻOWANIU - ROK 2020</b>					<b>18.6</b>	<b>I</b>