

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417 ,email: sekretariat@zikit.krakow.pl

OZ.271.364.2016

Kraków, dnia 19.12.2016 r.

w/g rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.: **"Rozbudowa al. 29-Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6 km w formule zaprojektuj-wybuduj- zgodnie z warunkami FIDIC"**. Znak sprawy 17/X/2016.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Zestaw 12

Pytanie 1

Pkt. 2.11.5.24 PFU - Prosimy o podanie wstępnych parametrów technicznych oraz szacunkowej ilości tablic zmiennej treści VMS z racji wysokiego ich kosztu.

Odp. Dwie tablice VMS (jedna w pobliżu początku, a druga w pobliżu końca zakresu przebudowy.

Tablice muszą informować kierowców poruszających się w obu kierunkach. Zabudowywane tablice winny być wyposażone w matrycę RGB oraz wykonane w technologii LED o pełnej matrycy RGB, umożliwiającą wyświetlanie komunikatów i piktogramów znaków drogowych. Tablice mają posiadać system klasyfikacji i natężenia ruchu pojazdów. Dodatkowo winny informować kierowców o ilości miejsc parkingowych w najbliższych lokalizacjach P&R, posiadać możliwość zbierania informacji o warunkach pogodowych tj. między innymi: temperatura, siła i kierunek wiatru, wilgotność, widzialność, opad, grubość warstwy wody, śniegu, lodu. Powinny automatycznie reagować na zagrożenia spowodowane tworzeniem się gołoledzi. Tablice powinny być wyposażone w optyczny, radarowy, lub indukcyjny system mierzenia natężenia pojazdów wraz z klasyfikacją długości oraz informacją o czasie przejazdu przez całą trasę. Tablice powinny być zamocowane nad każdym pasem ruchu w uzgodnionych lokalizacjach. Konstrukcja znaku musi umożliwiać łatwy dostęp do jej podzespołów w celu przeprowadzenia konserwacji i serwisu oraz zabezpieczać przed dostępem osób niepowołanych. Sposób wykonywania płyt czołowych znaków zmiennej treści powinien zapobiegać powstawaniu odbić światła mogących powodować oślepienie uczestników ruchu. Znaki zmiennej treści muszą spełniać poniższe wymagania zgodnie z normą PN-EN 12966-1:2005+A1:2009:

- chromatyczność :C2,
- luminacja :L3, L3 (*)

- współczynnik luminancji R2,
- kąt rozsyłu światła: B4,
- zakres temperaturowy pracy: T1-T3,
- stopień ochrony zapewniamy przez obudowy: P2.

Praca każdego z zestawu znaków zmiennej treści winna być zarządzana przez sterowniki systemowe, odpowiedzialne za nadzór i synchronizację pracy poszczególnych znaków oraz komunikację z centrum sterowania ruchem w celu przyjmowania poleceń sterujących oraz regularnego raportowania statusu pracy znaków zmiennej treści oraz wszelkich uszkodzeń technicznych wykrytych podczas autodiagnostyki wewnętrznej.

Obudowy znaków zmiennej treści winny zostać wykonane z aluminium i posiadać klasę szczelności IP54 (front znaków zmiennej treści winny posiadać klasę szczelności IP66). Wszystkie połączenia elektryczne na zewnątrz obudowy powinny być wykonane ze złącz odpornych na działanie wilgoci. Obudowa winna być wentylowana, z wykorzystaniem urządzeń blokujących dostęp wilgoci do jej wnętrza.

Znaki zmiennej treści winny być zasilane z sieci energetycznej 230 VAC. Sterowniki systemowe oraz urządzenia komunikacyjne winny posiadać awaryjne podtrzymanie zasilania z baterii akumulatorowych. Zastosowane zasilanie buforowe winny pracować poprawnie przy wahaniami napięcia sieci, co najmniej w zakresie od 185 do 250V. Zasilacz buforowy winien zapewnić automatyczne odłączenie baterii akumulatorowych w przypadku spadku napięcia baterii poniżej wartości dopuszczalnej. Zasilacz buforowy winien posiadać funkcję kompresji temperatury oraz zabezpieczenia przed przeładowaniem.

Pojemność baterii akumulatorowej winna zapewnić podtrzymanie pracy zasilanych urządzeń przez co najmniej 24 godziny. Bateria akumulatorów winna posiadać budowę szczelną i zapewniać bezobsługową pracę.

Znaki zmiennej treści winny być wyposażone w elementy zabezpieczeń przepięciowych, chroniące ich podzespoły elektroniczne przed skutkami wyładowań elektrostatycznych i elektromagnetycznych, mogących wystąpić w liniach zasilających i komunikacyjnych. Tablice powinny umożliwiać podłączenie do systemu będącego w posiadaniu przez tutejszy Zarząd (Zamawiającego) systemu stacji pogodowych. Tablice należy podłączyć za pomocą światłowodu. Szczegółowe dane techniczne i informatyczne dostępne są w siedzibie Zamawiającego .

Zestaw 17

Pytanie 1

Dotyczy PFU punkt 2.11.5.18: Czy na etapie przetargu należy przewidzieć maszty pod kamery monitoringu wizyjnego? Czy kamery mają być zamontowane na istniejących konstrukcjach (jeżeli tak to proszę wskazać na jakich)? Czy na etapie przetargu Zamawiający określi szczegółowe parametry techniczne kamer?

Odp. Kamery należy zainstalować na nowych konstrukcjach wsporczych przeznaczonych do mocowania kamer. Konstrukcje muszą być zintegrowane z istniejącymi konstrukcjami wsporczymi od sygnalizacji świetlnej, minimalna wysokość zawieszenia kamery to 8 metrów nad powierzchnią jezdni.

Parametry kamer monitoringu CCTV:

Kamera obrotowa: kamera PTZ AXISQ6045-E lub równoważna

Kamera multisensoryczna Avigilon (4 obiektywy po 4x3Mpx): typu 12W - H3 - 4MW - DP1 lub równoważna.

Pytanie 2

Dotyczy PFU punkt 2.11.5.23: Czy na etapie przetargu Zamawiający określi zakres przebudowy stacji pogodowej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu al. 29 Listopada - Kuźnicy Kołatajowskiej?

Odp. Tablica zmiennej treści oraz stacja pogodowa ze wszystkimi urządzeniami towarzyszącymi ma być przebudowana w całości i zintegrowana z istniejącym systemem stacji pogodowych.

Pytanie 3

Dotyczy PFU punkt 2.11.5.24: Czy na etapie przetargu Zamawiający określi szczegółowe parametry techniczne tablic zmiennej treści?

Odp.

Tablice muszą informować kierowców poruszających się w obu kierunkach. Zabudowywane tablice winny być wyposażone w matrycę RGB oraz wykonane w technologii LED o pełnej matrycy RGB, umożliwiającą wyświetlanie komunikatów i piktogramów znaków drogowych. Tablice mają posiadać system klasyfikacji i natężenia ruchu pojazdów. Dodatkowo winny informować kierowców o ilości miejsc parkingowych w najbliższych lokalizacjach P&R, posiadać możliwość zbierania informacji o warunkach pogodowych tj. między innymi: temperatura, siła i kierunek wiatru, wilgotność, widzialność, opad, grubość warstwy wody, śniegu, lodu. Powinny automatycznie reagować na zagrożenia spowodowane tworzeniem się gołoledzi. Tablice powinny być wyposażone w optyczny, radarowy, lub indukcyjny system mierzenia natężenia pojazdów wraz z klasyfikacją długości oraz informacją o czasie przejazdu przez całą trasę. Tablice powinny być zamocowane nad każdym pasem ruchu w uzgodnionych lokalizacjach. Konstrukcja znaku musi umożliwiać łatwy dostęp do jej podzespołów w celu przeprowadzenia konserwacji i serwisu oraz zabezpieczać przed dostępem osób niepowołanych. Sposób wykonywania płyt czołowych znaków zmiennej treści powinien zapobiegać powstawaniu odbić światła mogących powodować oślepienie uczestników ruchu. Znaki zmiennej treści muszą spełniać poniższe wymagania zgodnie z normą PN-EN 12966-1:2005+A1:2009:

- chromatyczność :C2,
- luminacja :L3, L3 (*)
- współczynnik luminancji R2,
- kąt rozsyłu światła: B4,
- zakres temperaturowy pracy: T1-T3,
- stopień ochrony zapewniamy przez obudowy: P2.

Praca każdego z zestawu znaków zmiennej treści winna być zarządzana przez sterowniki systemowe, odpowiedzialne za nadzór i synchronizację pracy poszczególnych znaków oraz komunikację z centrum sterowania ruchem w celu przyjmowania poleceń sterujących oraz regularnego raportowania statusu pracy znaków zmiennej treści oraz wszelkich uszkodzeń technicznych wykrytych podczas autodiagnostyki wewnętrznej.

Obudowy znaków zmiennej treści winny zostać wykonane z aluminium i posiadać klasę szczelności IP54 (front znaków zmiennej treści winny posiadać klasę szczelności IP66).

Wszystkie połączenia elektryczne na zewnątrz obudowy powinny być wykonane ze złącz odpornych na działanie wilgoci. Obudowa winna być wentylowana, z wykorzystaniem urządzeń blokujących dostęp wilgoci do jej wnętrza.

Znaki zmiennej treści winny być zasilane z sieci energetycznej 230 VAC. Sterowniki systemowe oraz urządzenia komunikacyjne winny posiadać awaryjne podtrzymanie zasilania z baterii akumulatorowych. Zastosowane zasilanie buforowe winny pracować poprawnie przy wahaniami napięcia sieci, co najmniej w zakresie od 185 do 250V. Zasilacz buforowy winien zapewnić automatyczne odłączenie baterii akumulatorowych w przypadku spadku napięcia baterii poniżej wartości dopuszczalnej. Zasilacz buforowy winien posiadać funkcję kompresji temperatury oraz zabezpieczenia przed przeładowaniem.

Pojemność baterii akumulatorowej winna zapewnić podtrzymanie pracy zasilanych urządzeń przez co najmniej 24 godziny. Bateria akumulatorów winna posiadać budowę szczelną i zapewniać bezobsługową pracę.

Znaki zmiennej treści winny być wyposażone w elementy zabezpieczeń przepięciowych, chroniące ich podzespoły elektroniczne przed skutkami wyładowań elektrostatycznych i elektromagnetycznych, mogących wystąpić w liniach zasilających i komunikacyjnych. Tablice powinny umożliwiać podłączenie do systemu będącego w posiadaniu przez tutejszy Zarząd (Zamawiającego) systemu stacji pogodowych. Tablice należy podłączyć za pomocą światłowodu. Szczegółowe dane techniczne i informatyczne dostępne są w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 4

Dotyczy PFU punkt 2.11.5.24: Zgodnie z PFU tablice zmiennej treści mają być zabudowane nad pasami jezdni. Prosimy o określenie rodzaju konstrukcji wsporczej pod tablice. Czy mają to być bramownice czy maszty z wysięgnikiem?

Odp. Wymiary konstrukcji wsporczych i tablic są uzależnione od konstrukcji drogi i jej uzbrojenia. Konstrukcja wsporcza musi być wyposażona w platformę serwisową umożliwiającą łatwy dostęp do elementów tablicy zmiennej treści i odpowiednio zabezpieczona przed dostępem osób trzecich. Zamawiający dopuszcza zastosowanie konstrukcji z wysięgiem.

Sprawę prowadzi:

Tomasz Wolnik – Zespół Umów i Zamówień Publicznych (OZ)

nr tel.: 12 616-71-12

Otrzymują:

- wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
- strona internetowa zamawiającego
- OZ a.a.

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu.