
ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417 ,email: sekretariat@zikit.krakow.pl

OZ.271.343.2016

Kraków, dnia 14.12.2016 r.

w/g rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.: **"Rozbudowa al. 29-Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6 km w formule zaprojektuj-wybuduj– zgodnie z warunkami FIDIC"**. Znak sprawy 17/X/2016.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Zestaw 10

Pytanie 1

Jaką ilość kamer przewiduje Zamawiający do dostarczenia w ramach zadania, bez tej informacji wykonawca nie jest w stanie złożyć ważnej oferty z uwagi na to, że na etapie projektowania Zamawiający może zwiększyć liczbę kamer co narazi wykonawcę na dodatkowe koszty.

Odp. Na każdym skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną należy zainstalować kamerę obrotową oraz kamerę multisensoryczną 4 obiektywy 3 megapiksele.

Pytanie 2

Jaką ilość znaków VMS przewiduje Zamawiający do dostarczenia w ramach zadania, bez tej informacji wykonawca nie jest w stanie złożyć ważnej oferty z uwagi na to, że na etapie projektowania Zamawiający może zwiększyć ich liczbę co narazi wykonawcę na dodatkowe koszty.

Odp. Dwie tablice VMS (jedna w pobliżu początku, a druga w pobliżu końca zakresu przebudowy).

Pytanie 3

Jaką ilość switchy światłowodowych 10Gbit oraz 1Gbit przewiduje Zamawiający do dostarczenia w ramach zadania, bez tej informacji wykonawca nie jest w stanie złożyć ważnej oferty z uwagi na to, że na etapie projektowania Zamawiający może zwiększyć ich liczbę co narazi wykonawcę na dodatkowe koszty.

Odp. Dwa przełączniki 10 Gbit oraz przełącznik 1 Gbit na każdym skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną (minimum 4 porty PoE) dla podłączenia sygnalizacji świetlnych,

tablic VMS, kamer monitoringu. Każdy przełącznik powinien mieć porty rezerwowe (2 porty światłowodowe oraz 2 porty ethernetowe) ponad te, które zostały wykorzystane dla podłączenia urządzeń w ramach realizacji zadania.

Pytanie 4

Z posiadanych informacji sterownik na skrzyżowaniu 29 Listopada - Woronicza jest przygotowany do podłączenia do systemu oraz jest wyposażony w urządzenie światłowodowe podobnie jak na skrzyżowaniu 29 Listopada - Opolska. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza użycie istniejących urządzeń światłowodowych i sterowników sygnalizacji ? Czy sterowniki sygnalizacji na powyższych skrzyżowaniach należy doposażyć w jakiegokolwiek urządzenia? Jeżeli tak, prosimy o informację jakie ?

Odp. Należy wymienić urządzenia sterujące na wymienionych w pytaniu lokalizacjach w celu spełnienia standardów dla całego ciągu wraz z infrastrukturą w zakresie niezbędnym do zapewnienia takich samych standardów jak dla pozostałego ciągu. Zdemonstrowane urządzenia należy przekazać do depozytu ZIKiT.

Sprawę prowadzi:

*Tomasz Wolnik – Zespół Umów i Zamówień Publicznych (OZ)
nr tel.: 12 616-71-12*

Otrzymują:

- wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
- strona internetowa zamawiającego
- OZ a.a.

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu.