
ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417 ,email: sekretariat@zikit.krakow.pl

OZ.271.343.2016

Kraków, dnia 13.12.2016 r.

w/g rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.: **"Rozbudowa al. 29-Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6 km w formule zaprojektuj-wybuduj- zgodnie z warunkami FIDIC"**. Znak sprawy 17/X/2016.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Zestaw 12

1. Wnosimy o udostępnienie wszystkim wykonawcom dokumentów które zostały przekazane na etapie przygotowania koncepcji i PFU, które nie są udostępnione na stronie Zamawiającego, a które mogą być wciąż w posiadaniu podmiotów uczestniczących w przygotowaniu postępowania przetargowego - w tym całej koncepcji i jej wszystkich załączników.

Odp. Zamawiający udostępnił posiadane materiały.

2. Prosimy o podanie, które z rozwiązań projektowych w Koncepcji są wiążące i niezmiennie na etapie projektowania i realizacji dla Wykonawców, a które elementy mogą zostać zmienione w docelowej Dokumentacji Projektowej w zgodzie z obowiązującymi przepisami?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

3. Zgodnie z Dz.U. nr 202 z dnia 02.09.2004 wraz z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego rozdz. 4 § 19 pkt 4c Zamawiający w części informacyjnej Programu Funkcjonalno-Użytkowego powinien przedstawić zalecenia konserwatora zabytków.

Prosimy o zamieszczenie wykazu wszystkich obiektów zabytkowych znajdujących się na terenie planowanej inwestycji i przewidzianych do rozbiórki oraz mających zalecenia konserwatorskie Konserwatora Zabytków.

Odp. Zamawiający udostępnił posiadane materiały.

4. Zgodnie z Dz.U. nr 202 z dnia 02.09.2004 wraz z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego rozdz. 4 § 19 pkt 4d Zamawiający w części informacyjnej Programu Funkcjonalno-Użytkowego powinien przedstawić inwentaryzację zieleni.
Prosimy o udostępnienie w części informacyjnej PFU inwentaryzacji zieleni w celu opracowania zakresu niezbędnych wycinek.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

5. Zgodnie z Dz.U. nr 202 z dnia 02.09.2004 wraz z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego rozdz. 4 § 19 pkt 4h Zamawiający w części informacyjnej Programu Funkcjonalno-Użytkowego powinien przedstawić porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych i wodnych.
Prosimy o zamieszczenie wszystkich uzgodnień z gestorami sieci, które przewidziano do przebudowy.

Odp. Zamawiający udostępnił posiadane materiały.

6. Prosimy o podanie szacunkowej ilości podziałów działek jakie są niezbędne do wykonania robót zgodnie z rozwiązaniem koncepcyjnym.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

7. Czy w ramach ceny ofertowej należy wliczyć opłaty za zajęcie pasa drogowego?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

8. Czy Zamawiający dopuści wykonanie ewentualnych objazdów tymczasowych w innej technologii niż nawierzchnie bitumiczne?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

9. Prosimy o zamieszczenie wykazu Obiektów małej architektury sakralnej kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia, które należy przenieść w nowe miejsca.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

10. Prosimy o zamieszczenie wielobranżowego projektu koncepcyjnego w wersji edytowalnej jako pomoc w przygotowaniu oferty.

Odp. Zamawiający nie udostępnia wersji edytowalnej.

11. Prosimy o wyjaśnienie zapisu PFU rozdział 4 pkt 4.6. Czy zapewnienie Zamawiającemu transportu dwoma pojazdami z limitem 2,5 tys. km/miesiąc ma mieć charakter stały czy okresowy? Jeśli stały prosimy o podanie okresu w jakim pojazdy mają być dostępne dla Zamawiającego? Jeśli okresowy to ile szacunkowo dni / miesięcy Zamawiający będzie wymagał mieć do dyspozycji taki pojazd w okresie obowiązywania umowy- ze względu na konieczne do szacowania koszty wynajmu takiego samochodu?

Odp. Pojazdy mają być udostępnione na okres od podpisania umowy do wystawienia świadectwa wykonania.

12. Czy Zamawiający zaakceptuje recepty na mieszanki mineralno - bitumiczne zgodnie z WT 2014?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

13. Prosimy o podanie potencjalnych lokalizacji murków i ścian oporowych opisanych w PFU.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

14. Czyją własność stanowi materiał z rozbiórki?

Odp. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

15. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między terminem realizacji podanym w SIWZ 31 grudnia 2021 a terminem podanym w umowie 31 grudnia 2020.

Odp. Zamawiający dokonał korekty terminu realizacji przedmiotu umowy. Termin realizacji przedmiotu umowy (Czas na Wykonanie) został określony na dzień 31 grudnia 2021 r.

16. Dotyczy Umowa Część 2, rozdział 1, pkt 1.1, ppkt 1.1.3, ppkt 1.1.3.16 zapisu „Za wadę uznaje się również sytuację, w której przedmiot Umowy nie stanowi własności Wykonawcy albo jeżeli jest obciążony prawem osoby trzeciej”. Wnosimy o usunięcie zapisu. Oddana Zamawiającemu droga - stanowiąca przedmiot umowy, nie może stanowić własności Wykonawcy. Przy obecnym brzmieniu zapisu - stanowi to wadę, a przecież ją nie jest.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 1.1.3.16 bez zmian. Zamawiający wyjaśnia, że chodzi o sytuację, gdy materiały wbudowane w drogę nie stanowią własności Wykonawcy lub są obciążone prawami osób trzecich.

17. Dotyczy Umowa Część 2, rozdział 1 pkt 1.5 zapisu Jeżeli w Dokumentach znajdzie się jakaś sprzeczność lub rozbieżność, to Inżynier wyda niezbędne wyjaśnienie lub polecenie, co do zasady wskazując warunki lub wymagania większe lub bardziej rygorystyczne." W terminie ilu dni Inżynier wyda wyjaśnienia lub polecenia – w przypadku gdy w dokumentach znajdzie się jakaś sprzeczność lub rozbieżność?

Odp. Inżynier wyda polecenie lub wyjaśnienie niezwłocznie.

18. Dotyczy Umowa Część 2, rozdział 1 pkt 1.9 zapisu „Niniejszą klauzulę skreśla się jako nie mającą zastosowania w niniejszym Kontrakcie.” Wnosimy o przywrócenie klauzuli w całości lub wskazanie stosownych procedur i mechanizmów w przypadku stwierdzenia, iż wymagania Zamawiającego posiadają błędy lub uchybienia.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na przywrócenie klauzuli 1.9.

19. Dotyczy Umowa Część 2, rozdział 1 pkt 1.12 zapisu „Wykonawca i jego personel zobowiązani są do zachowania tajemnicy zawodowej przez cały okres obowiązywania Kontraktu oraz po jego zakończeniu” Czy personel Zamawiającego i Inżyniera również zobowiązany jest do zachowania tajemnicy zawodowej? jeśli tak to na jakich warunkach?

Odp. Personel Zamawiającego i Inżyniera będą uważać szczegóły Kontraktu za poufne w takim zakresie, w jakim dozwala Prawo Kraju.

20. Dotyczy Umowa Część 2, rozdział 1 pkt 1.13 zapisu „Wykonawca opracuje wszelką wymaganą do tego celu dokumentację techniczną, wnioski, podania, a w razie potrzeby uzyska ograniczone pełnomocnictwa do działania w imieniu Zamawiającego i na jego rzecz wobec odpowiednich organów administracyjnych”. W jakim zakresie pełnomocnictwa mają być ograniczone?

Odp. Ograniczenie pełnomocnictwa nastąpi w zakresie odpowiednim do danej sytuacji.

21. Dotyczy Umowa Część 2, Rozdział 4, pkt 4.1, ppkt f) zapisu „Oprogramowanie musi być zgodne z wymaganiami Zamawiającego”. Proszę o podanie szczegółowych wymagań Zamawiającego w celu przygotowania odpowiedniej oferty.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

22. Dotyczy Umowa Część 2, Rozdział 4, pkt 4.1, ppkt g) zapisu „Kosztorys należy opracować na bazie przyjętych kalkulacji ceny kontraktowej. Wartości poszczególnych elementów składowych nie mogą przekroczyć średnich cen z Sekocenbudu na dzień złożenia oferty”. Wnosimy o usunięcie zapisu jako niezgodnego z PZP - Wykonawca może na etapie oferty skalkulować poszczególne ceny jednostkowe w wyższych kwotach niż wynikających z Sekocenbudu.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 4.1 ppkt. g) bez zmian.

23. Dotyczy Umowa Część 2, Rozdział 4, pkt 4.1, ppkt i) zapisu „pokrycia wszelkich kosztów i opłat wynikających z warunków i uzgodnień sformułowanych przez podmioty trzecie”. - Wnosimy o usunięcie zapisu. Zamawiający zgodnie z art. 29 ustawy, opisuje

przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, co oznacza, iż dokonuje tego w sposób nie budzący żadnych wątpliwości interpretacyjnych u wykonawców, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń. Kwestionowany zapis powoduje, że przedmiot zamówienia jest niejednoznaczny, a wykonawca nie jest w stanie w sposób wyczerpujący i dokładny oszacować ryzyka realizacji w szczególności w zakresie poniesionych kosztów, jak podniosła KIO w wyroku z 01.03.2012 r. (KIO 360/12): „Umowa stanowiąca w części element opisu przedmiotu zamówienia, stosownie do treści art. 29 ust. 1 p.z.p. winna pozwalać na identyfikację wszystkich wymagań Zamawiającego związanych z realizacją świadczenia - mających zarówno bezpośredni oraz pośredni wpływ na wysokość wynagrodzenia wykonawcy.” Natomiast zgodnie z Wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 27 kwietnia 2011 r. KIO 806/11 - Zobowiązanie wykonawcy do wliczenia w cenę ofertową ryczałtową kosztów ryzyk, których nie jest on w stanie ocenić na etapie przygotowania oferty narusza art. 29 ust. 1 i art. 31 ust. 1 p.z.p., może również naruszać art. 140 p.z.p.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 4.1 ppkt. i) bez zmian.

24. Dotyczy Umowa Część 2, Rozdział 4, pkt 4.1, ppkt z) zapisu „uzyskać akceptacje od Zamawiającego dla kolorystyki elementów kubaturowych, w tym wiat autobusowych, masztów latarni oświetlenia, masztów sygnalizacji świetlnej przed ich wykonaniem”. Wnosimy o podanie wymagań Zamawiającego w tym zakresie - w celu oszacowania oferty.

Odp. Należy wyposażyć wszystkie przystanki komunikacyjne będących w zakresie zadania w nowe wiaty przystankowe o konstrukcji aluminiowej zgodnej z obecnie stosowanym (m.in. w ramach realizacji umowy koncesji dot. wymiany kilkuset wiat w Krakowie) wzorem na terenie Gminy Miejskiej Kraków i specyfikacji zatwierdzonej zarówno przez ZIKiT jak i Wojewódzkiego Małopolskiego Konserwatora Zabytków, Miejskiego Konserwatora Zabytków i Plastyka Miasta Krakowa. Wszystkie zadaszenia winny być wyposażone w podświetlane elementy informacji pasażerskiej i podłączone do sieci elektrycznej. Dokładne typy/wielkości wiat dla poszczególnych lokalizacji należy uzgodnić Zespołem TU na etapie projektowania. Do wiat przystankowych należy doprowadzić energię elektryczną do ich oświetlenia. Wszystkie koszty wyposażenia przystanków w wiaty oraz doprowadzenie energii elektrycznej winny być uwzględnione w dokumentacji projektowej.

Parametry i lokalizacje wiat należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi lub organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

25. Dotyczy Umowa Część 2, Rozdział 4, pkt 4.4, ppkt g) zapisu „Regulacja lit. (c) i (d) ma odpowiednie zastosowanie do wymaganej akceptacji przez Zamawiającego **zmiany umowy** o podwykonawstwo **robót budowlanych**, a regulacja lit. (e) i (f) ma również odpowiednie zastosowanie do wymaganej akceptacji przez Zamawiającego **zmiany umowy** o podwykonawstwo **dostaw lub usług**”. Wnosimy o podanie podstawy prawnej lub usunięcie zapisu.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 4.4 ppkt. g) bez zmian.

26. Dotyczy Umowa Część 2, Rozdział 4, pkt 4.4, ppkt h) ppkt 4) zapisu „umowy nie mogą przewidywać progu wartości minimalnej prac, dopiero powyżej którego podwykonawca lub dalszy podwykonawca uprawniony jest wystawić fakturę”. Wnosimy o podanie podstawy prawnej lub usunięcie zapisu.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 4.4 ppkt. 4) bez zmian.

27. Dotyczy Umowa Część 2, Rozdział 4, pkt 4.4, ppkt h) ppkt 6) zapisu „jeżeli przedmiot umowy obejmuje roboty budowlane i dostawy albo roboty budowlane i usługi albo usługi i dostawy należy w umowie z podwykonawcą wyodrębnić osobno wartość robót budowlanych, usług i dostaw”. Wnosimy o podanie podstawy prawnej lub usunięcie zapisu.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 4.4 ppkt. h) ppkt 4) bez zmian.

28. Dotyczy Umowa Część 2, Rozdział 4, pkt 4.4, ppkt h) ppkt 10) zapisu „wyłączenie obowiązku zachowania poufności wobec Zamawiającego w zakresie wszystkich elementów umowy, w szczególności w odniesieniu do wysokości wynagrodzenia wykonawcy lub dalszego podwykonawcy”. Wnosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zapewni pełną tajemnicę w tym zakresie i poniesie ewentualną odpowiedzialność za jej niezachowanie.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 4.4 ppkt. h) ppkt 10) bez zmian.

29. Dotyczy Umowa Część 2, Rozdział 4, pkt 4.12 zapisu „1/1/ klauzuli 4.12 wprowadza się następujące zmiany: Skreśla się pkt b) w akapicie czwartym”. Wnosimy o przywrócenie pkt b) i całego akapitu szóstego w akapicie czwartym. Napotkanie nieprzewidywalnych warunków fizycznych niesie za sobą zawsze powstanie dodatkowych kosztów z tego tytułu. Pozbawienie możliwości dochodzenia poniesionych kosztów z tytułu nieprzewidywalnych warunków powoduje, iż nie można przygotować prawidłowej i porównywalnej oferty.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 4.12 bez zmian.

30. W umowie wprowadzono określenie „Kamień Milowy: Wykonawca w terminie 12 miesięcy od dnia podpisania niniejszego Kontraktu zobowiązany jest do uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie robót na cały zakres Inwestycji”. Czy w przypadku dołożenia przez Wykonawcę należytej staranności i terminowości, ale w związku z przedłużającymi się terminami uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych nie udało dotrzymać się „Kamienia Milowego” Zamawiający dopuszcza jego przesunięcie bez naliczania kar umownych?

Odp. Zamawiający naliczy karę umową za przekroczenie Kamienia Milowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 0,02% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, zgodnie z brzmieniem klauzuli 8.7.

31. Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót na podstawie kilku niezależnych ZRiD-ów, które uzyska Wykonawca w ramach przedmiotowej inwestycji.

Odp. Tak

32. Czy Zamawiający dysponuje prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane?

Odp. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie decyzji ZRiD.

33. Zgodnie z Dz.U. nr 202 z dnia 02.09.2004 wraz z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego rozdz. 4 § 19 pkt 4b Zamawiający w części informacyjnej Programu Funkcjonalno-Użytkowego powinien przedstawić wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.

Prosimy zatem o udostępnienie wyników przeprowadzonych badań gruntowo-wodnych dla obiektów w km 316.207 i km 7.973 gdyż nie są one zawarte w dołączonej dokumentacji.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Zamawiający udostępnił posiadane badania gruntowo-wodne.

34. Czy prace związane z prowadzeniem robót będą kolidowały z realizacją inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych oraz wykonanie budowy linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzyszącą infrastrukturą”. Jeśli tak, to prosimy o podanie w jakim zakresie?

Odp. Nie.

35. Jako załącznik do Wielobranżowego Projektu Konceptyjnego zamawiający zamieścił dokument o nazwie „Konceptcja projektowa „Przebudowa kolidującej sieci teletechnicznej w związku z opracowaniem koncepcji dla przebudowy Al. 29- Listopada - zakres: od ulicy Opolskiej do granic miasta Krakowa”. W dokumencie tym zapisano, iż „zaprojektowano przebudowę kolidujących sieci gazowych średniego ciśnienia zgodnie informacjami technicznymi określonymi przez Karpacką Spółkę Gazownictwa Oddział - Zakład Gazowniczy Kraków”. Prosimy o zamieszczenie wytycznych uzyskanych przez Zamawiającego od Karpackiej Spółki Gazownictwa.

Odp. Zamawiający udostępnił posiadane materiały.

36. Jako załącznik do Wielobranżowego Projektu Konceptyjnego zamawiający zamieścił dokument o nazwie „Konceptcja projektowa „Przebudowa kolidującej sieci teletechnicznej w związku z opracowaniem koncepcji dla przebudowy Al. 29- Listopada

- zakres: od ulicy Opolskiej do granic miasta Krakowa". W dokumencie tym podano jako podstawę opracowania:
- warunki techniczne TP
- warunki techniczne „MAR-TEL” - „Polkomtel Sp z.o.o.”
- warunki techniczne „UPC” - Kraków
- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- dane techniczne zebrane przez projektanta w okresie projektowania. Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego powyższych dokumentów.

Odp. Zamawiający udostępnił posiadane materiały.

37. Prosimy o informacje czy Wykonawca w ofercie ma uwzględnić rozpoznanie saperskie.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

38. Prosimy o informacje kto poniesie koszt nadzoru archeologicznego na odcinku na którym jest on wymagany zgodnie z zapisie w PFU, rozdział 3, pkt 3.2.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

39. Prosimy o określenie sposobu postępowania w przypadku ujawnienia w trakcie realizacji inwestycji stanowisk archeologicznych na innych odcinkach niż podany w PFU? Czy termin realizacji zostanie odpowiednio wydłużony o czas niezbędny do przeprowadzenia prac archeologicznych? Kto poniesie koszt ewentualnych prac archeologicznych.

Odp. Koszty ponosi Wykonawca. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

40. Zgodnie z Dz.U. nr 202 z dnia 02.09.2004 wraz z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego rozdz. 4 § 19 pkt 4h Zamawiający w części informacyjnej Programu Funkcjonalno-Użytkowego powinien przedstawić porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych i wodnych.

Prosimy zatem o dołączenie do dokumentacji przetargowej ramowych wytycznych lub też wstępnych warunków technicznych dla planowanych przebudów istniejących sieci. Ogromny zakres inwestycji oraz brak ww. wytycznych/warunków technicznych uniemożliwia złożenie przez oferentów w pełni porównywalnych i kompletnych ofert, gdyż wycena przebudów sieci bez jakichkolwiek informacji od Inwestora jest niemożliwa do oszacowania i będzie polegała na wycenie całkowicie wirtualnej a nie rzeczywistej. Zamawiający ma obowiązek opracować dokumentację przetargową w sposób jednoznaczny i wyczerpujący zgodnie z art. 28 ust. 1 PZP, co więcej jak wielokrotnie było podkreślane przez KIO przedmiot zamówienia powinien być opisany jak najszerzej, w sposób najbardziej szczegółowy, a wykonawca powinien mieć świadomość wszystkich zadań i ich zakresu oraz wziąć je pod uwagę i wycenić na etapie przygotowania oferty (m.in. wyrok KIO 522/13 i in.).

W związku z powyższym oraz wymogiem przywołanego rozporządzenia prosimy o jednoznaczne podanie wstępnego zakresu i rodzaju wymaganych przez Zamawiającego przebudów istniejących i budowy nowych sieci na terenie planowanej inwestycji w celu udostępnienia wszystkim oferentom potrzebnej informacji w tym zakresie

Odp. Zamawiający udostępnił posiadane materiały.

41. W PFU rozdział 4, pkt 4.4 napisano, iż „Wykonawca zobowiązany jest wdrożyć u siebie i Zamawiającego tzw. (informatyczny) System Zarządzania Kontraktem. Prosimy o informację, kto poniesie koszt wdrożenia tego systemu.

Odp. Koszt ponosi Wykonawca.

42. Czy Zamawiający posiada umowy, porozumienia, uzgodnienia z Zarządcą sieci kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) w sprawie prowadzenia ruchu kolejowego podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową przebudową wiaduktów kolejowych nad al. 29 Listopada?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

43. Czy Zamawiający uzgodnił zamknięcia torowe z Zarządcą sieci kolejowej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową wiaduktów kolejowych nad al. 29 Listopada?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

44. W jaki sposób przewidziane jest prowadzenie ruchu kolejowego podczas przebudowy wiaduktów kolejowych (przewidziane są zamknięcia obu torów, prowadzenia ruchu po jednym torze, realizacji robót w inny sposób)?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

45. W przypadku gdy Zarządca sieci kolejowej zastrzeże w trakcie uzyskiwania z Nim uzgodnień wprowadzenie komunikacji zastępczej na czas przebudowy wiaduktów kolejowych proszę o wskazanie pomiędzy którymi stacjami kolejowymi należy wprowadzić komunikację zastępczą oraz jaką liczbę pojazdów zastępczych należy wprowadzić?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

46. Ile kilometrów należy przyjąć do oferty w celu określenia prawidłowej kalkulacji wprowadzenia komunikacji zastępczej w czasie przebudowy wiaduktów kolejowych nad Al. 29 Listopada.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

47. Czy Zamawiający przewidział sytuację w której Zarządca infrastruktury kolejowej w związku z licznymi inwestycjami prowadzonymi na sieci kolejowej nie wyrazi zgody na wyłączenie linii kolejowych (nie przyzna zamknięć torowych) na wiaduktach kolejowych w/c al. 29 Listopada w czasie realizacji robót budowlanych?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

48. Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni metodą mechaniczno-empiryczną z przyjęciem projektowanego obciążenia ruchem dla nawierzchni ciągu głównego i dróg dojazdowych?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

49. Czy Zamawiający dopuszcza użycie materiałów z rozbiórki oraz pochodzących z recyklingu, które spełniają wymagania dla przedmiotowych robót?

Odp. Nie.

50. Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązań sytuacyjno-projektowych w odniesieniu do aktualnych trendów projektowania rozwiązań komunikacyjno-infrastrukturalnych, przy spełnieniu wymagań funkcjonalno-użytkowych?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

51. Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni przy wykorzystaniu mieszanek mineralno-bitumicznych AC WMS?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest

w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwożenia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

52. Czy konstrukcje nawierzchni bitumicznych mają być zaprojektowane w oparciu o katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 roku?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwożenia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

53. Pkt. 4.6 PFU - prosimy o uzasadnienie limitu 2.5 tys km miesięcznie dla wymaganych pojazdów- czy nie jest to błąd? Odległość siedziby Zamawiającego (jak i też większości innych instytucji biorących udział w inwestycji) od miejsca robót to ok. 6 km, zaś sama budowa to 2,6 km. Zawyżone przebiegi niepotrzebnie zwiększają koszt oferty dla Zamawiającego, a co za tym idzie budżetu Miasta.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwożenia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

54. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni na ścieżkach rowerowych z kostki betonowej?

Odp. Nie.

55. Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie nawierzchni z betonu cementowego w oparciu o katalog typowych konstrukcji sztywnych z 2014 roku dla ciągu głównego jak i dróg dojazdowych?

Odp. Nie. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwożenia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione

wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

56. Czy Zamawiający dysponuje miejscami o słabszej nośności nawierzchni ciągu głównego, co może skutkować potrzebą wglębnego wzmocnienia podłoża gruntu rodzimego?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

57. Czy Zamawiający dysponuje dodatkowymi badaniami geologicznymi i geotechnicznymi podłoża gruntu rodzimego dla przedmiotowej inwestycji w miejscu gdzie mają zostać zaprojektowane dodatkowe i istniejące pasy ruchu ciągu głównego.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

58. Czy na realizowanym odcinku remontu drogi Zamawiający przewiduje wykonanie wzmocnienia podłoża za pomocą kolumn betonowych lub żwirowych?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

59. Czy Zamawiający dysponuje opinią hydrogeologiczną dla przedmiotowej Inwestycji?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione

wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

60. Wzór umowy - pkt. 4.1 a) - prosimy o wyjaśnienie w jakim celu Zamawiający wymaga od Wykonawcy sprawdzenia kompletności i zgodności z obowiązującymi przepisami otrzymanej Dokumentacji? Zamawiający przekazuje Wykonawcy materiały kompletne i zgodne z obowiązującym prawem.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 4.1 lit. a bez zmian.

61. Pkt. 4.6 PFU - prosimy o uzasadnienie limitu 2.5 tys km miesięcznie dla wymaganych pojazdów dla Zamawiającego w okresie prowadzenia prac projektowych - czy nie jest to błąd? Zawyżone przebiegi niepotrzebnie zwiększają koszt oferty dla Zamawiającego, a co za tym idzie budżetu Miasta.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

62. Prosimy o potwierdzenie, iż cała przekazana Wykonawcom Dokumentacja jest kompletna i zgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

63. Prosimy o podanie koniecznych do uzyskania niezbędnych odstępstw od obowiązujących przepisów, o jakich Zamawiający ma wiedzę na dzień dzisiejszy?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

64. Wzór umowy - pkt. 4.1 h) - prosimy o podanie definicji „komunikacji regularnej” - czy Zamawiający ma na myśli też inne podmioty oprócz MPK Kraków? Jeśli tak

prosimy o wskazanie wszystkich operatorów z którymi konieczne jest uzgodnienie komunikacji zastępczej.

Odp. Przez sformułowanie „Komunikacja regularna” z klauzuli 4.1. h - Zamawiający rozumie o komunikację stałą odbywającą się wg ustalonego rozkładu jazdy.

65. Prosimy o podanie szczegółów odnośnie wymaganego 24 h „dozoru budowy”. Czy zamawiający ma na myśli fizyczną ochronę czy też system monitoringu dla całego odcinka drogi?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

66. Czy w zakres zadania wchodzi też zimowe utrzymanie przedmiotowego odcinka drogi? Jeśli tak prosimy o podanie wytycznych standardu.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami. Utrzymanie zgodnie z obowiązującymi standardami na terenie miny Miejskiej Kraków dla ciągów głównych.

67. Prosimy o podanie wstępnych wytycznych ZIKITu odnośnie tymczasowej organizacji ruchu. Czy Zamawiający ma wstępne wymagania inne niż typowe co do etapowości, ilości niezbędnych relacji skrajnych, konieczności zapewnienia ruchu pieszego lub inne?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

68. Czy Zamawiający dopuszcza chwilowe zamknięcia dla ruchu na Al. 29 Listopada ze względów technologicznych prowadzonych robót?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

69. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zamieścił wszystkie dokumenty związane z niniejszą Inwestycją i mające wpływ na rzetelną wycenę przedmiotowego zakresu, w jakich jest posiadaniu.

Odp. Tak Zamawiający zamieścił materiały w dniu ogłoszenia oraz uzupełnił o dodatkowe materiały w dniu 12.12.2016r.

70. Wzór umowy - pkt. 4.1 p) - prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli pisząc o Programie dróg dojazdowych od ulic Zakopiańskiej Grota Roweckiego etc? Są to ulice po drugiej stronie miasta, oddalone od terenu inwestycji o ok. 10 -15 km.

Odp. Zamawiający zmienia treść klauzuli 4.1. lit. p na następującą:

p) usuwania awarii związanych z prowadzeniem budowy, wykonania odpowiednich zabezpieczeń w rejonie prowadzenia robót, a po zakończeniu robót doprowadzenia do należytego stanu terenu budowy, a także - w razie korzystania - dróg, ulic, sąsiednich nieruchomości Wykonawca zobowiązany będzie na etapie przygotowania Programu określić drogi dojazdowe do terenu budowy od innych ciągów komunikacyjnych.

71. Wzór umowy - pkt. 4.1 y) - prosimy o podanie ilości obiektów, jakie Zamawiający wymaga zabezpieczyć farbą anty graffiti? Lub też w jakiej odległości od Inwestycji takie zabezpieczenie jest wymagane?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

72. Prosimy o podanie czy Zamawiający przewiduje ograniczenia tonażowe na etapie realizacji prac w obrębie terenu Inwestycji?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione

wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

73. Wzór umowy - pkt. 4.1 hh) - czy Wykonawca robot będzie zobowiązany do ponoszenia opłat z tytułu zajętości terenu na terenie Inwestycji na rzecz ZIKITu?

Odp. Wykonawca nie będzie zobowiązany do ponoszenia opłat z tytułu zajętości terenu.

74. Prosimy o zmianę terminu Kamienia Milowego na czas 24 miesiące - uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID na całość inwestycji jest nierealna w terminie 12 miesięcy.

Odp. Zamawiający pozostawia zapisy klauzuli 8.2 w zakresie Kamienia Milowego bez zmian.

75. Wzór umowy - klauzula 14.4 / 14.6 - prosimy o zmianę płatności na układ miesięczny a nie kwartalny, co pozwoli Wykonawcom na zmniejszenie kosztów kredytowania inwestycji - a co za tym idzie Zamawiający otrzyma tańszą ofertę cenową.

Odp. Zamawiający pozostawia zapis klauzuli 14.4 i 14.6 bez zmian.

76. Pkt. 4.6 PFU - czy podane samochody będą wykorzystywane również na potrzeby innych inwestycji Zamawiającego, co można wnioskować z bardzo wysokiego limitu km (2500 km miesięcznie)?

Odp. Nie. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

77. Prosimy o podanie sposobu postępowania co do nowowypbudowanego zjazdu z Al. 29 listopada - ok. km. 658+700.00 - brak informacji w dokumentacji przetargowej - czy jest on do rozbiórki?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

78. Prosimy o podanie środków, jakie Zamawiający ma na realizację niniejszego Zamówienia w rozbięciu na lata realizacji.

Odp. Zgodnie z zapisami Wieloletniego Planu Finansowego Gminy Miejskiej Kraków.

79. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści do realizacji podmioty przygotowujące koncepcję oraz PFU - w myśl art. 24 pkt 19 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych?

Odp. Zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.

80. Prosimy o podanie hierarchii dokumentów w przypadku sprzeczności ich zapisów.

Odp. Hierarchia dokumentów została podana w Akcie Umowy.

81. Prosimy o informacje, czy wody opadowe z części Inwestycji KST III Krowodrza Górka - Górka Narodowa mają być odprowadzone na teren inwestycji objętej niniejszym postępowaniem? Jeśli tak to czy rodzi to jakiekolwiek dodatkowe wymagania dla wykonawców w niniejszym postępowaniu?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

82. Prosimy o wyjaśnienie zdania: „w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zmianę zakresów etapów” (str. 11 PFU) - jak bardzo zakresy mogą zostać zmienione i czy takie zmiany zostaną potraktowane jako roboty dodatkowe?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

83. Prosimy o podanie wymagań / uzgodnień Miejskiego Konserwatora zabytków co do wszystkich obiektów zabytkowych na terenie Inwestycji.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione

wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami. Zamawiający udostępnił posiadane materiały.

84. Czy Zamawiający dopuszcza ścieżki rowerowe malowane a nie barwione w masie - jak na większości innych inwestycji w Krakowie?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

85. Prosimy o podanie wymaganych parametrów technicznych dla krawężników peronowych, typ Kassel Kerb wskazuje jednego producenta, a nie określa wymagań technicznych.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

86. Prosimy o podanie czy na wszystkich przystankach mają być zamontowane wiaty?

Odp. Tak.

87. Prosimy o podanie wymaganej długości gwarancji dla oznakowania poziomego.

Odp. Okres gwarancji dla oznakowania poziomego wynosi zgodnie z gwarancją jakości dla Kontraktu.

88. Prosimy o podanie wstępnych założeń co do by-passu na linii kolejowej - o długości ok 400 mb. Czy Zamawiający dysponuje jakąś koncepcją lub innymi dokumentami związanymi z tymczasowym by-passem a nie ujętymi w Dokumentacji Przetargowej?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

89. Prosimy o podanie ilości profili kanału technologicznego w celu właściwej wyceny robót.

Odp. Kanał technologiczny (zgodnie z Rozporządzeniem MAiC z dnia 21 kwietnia 2015r.) należy budować w profilu podstawowym. Zamawiający może zwiększyć liczbę profili, jeśli po ogłoszeniu na stronie internetowej zamiaru budowy znajdą się chętne podmioty do jego wykorzystania. Decyzja ZIKiT

90. Prosimy o podanie zakresu przebudowy stacji pogodowej - pkt. 2.11.5.23 PFU

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

91. Pkt. 4.4 PFU - prosimy o uzasadnienie konieczności zakupu obuwia, kasków i odzieży dla pracowników Zamawiającego, który dysponuje rocznym budżetem rzędu kilkuset milionów złotych.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

92. Pkt. 4.4 PFU - czy Zamawiający wymaga osobnego węzła socjalnego, czy może mieć wspólny z Wykonawcą robót?

Odp. Osobny węzeł socjalny.

93. Pkt. 4.6 PFU - czy Wykonawca ma zapewnić Zamawiającemu samochody z kierowcami, jak można wnioskować po zapisie?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

94. Czy w przypadku wcześniejszego zakończenia inwestycji Zamawiający będzie w stanie zapłacić całość należności Wykonawcy robót również wcześniej?

Odp. Projekt WPF przewiduje realizację zadania w latach 2017-2021. Projekt umowy przewiduje zmiany limitów tj. zwiększenie w którymś roku lub zmniejszenie w którymś, to istnieje taka możliwość pod warunkiem, że środki zapisane w Wieloletnim Planie Finansowym nam na to pozwolą.

Zestaw 13

Pytanie 1

Prosimy o informację jaką dodatkową zlewnię ma obsłużyć nowoprojektowany kanał deszczowy w ul. 29 listopada, jeżeli obecnie odwodnienie zapewnia istniejąca kanalizacja deszczowa.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 2

W związku z równocześnie planowaną inwestycją dotyczącą budowy linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzyszącą infrastrukturą - znak sprawy: 15/IX/2016 - prosimy o wskazanie granicy i podziału robót, które wg udostępnionych koncepcji zlokalizowane są w tym sam obszarze (szczególnie dotyczy obszaru w rejonie ul. Banacha i projektowanej końcowej pętli tramwajowej i związanego z nią układu drogowego wpiętego do al. 29 Listopada)?

Odp. Zakres robót określony jest w załączonych do przetargu materiałach.

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Zestaw 14

Pytanie 1

Czy Zamawiający jest świadomy błędnego rozwiązania zastosowanego w przekazanych materiałach Koncepcji Programowej (materiały wiążące) w przekroju z zastosowaniem jedno metrowego pasa dzielącego i zastosowania w nim bariery betonowej? Przy tak wąskim pasie dzielącym, bez zastosowania krawężników odległość lica bariery od krawędzi pasa ruchu powinna wynosić 1,0 m. W przekazanych materiałach odległość ta wynosi 0,2 m.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zastosowanych rozwiązań projektowych w stosunku do przekazanych wiążącej Koncepcji Programowej w przypadku ewidentnych błędów projektowych?

Odp. Zakres robót określony jest w załączonych do przetargu materiałach.

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w sytuacji, w której brak możliwości ich realizacji zgodnie z przyjętymi do przetargu założeniami.

Pytanie 3

Prosimy o zmianę zapisów PFU odnośnie pasa dzielącego pomiędzy jezdniami i określenie w nich minimalnej szerokości w granicach 2,1-2,5m (w celu zapewnienia wymogów odległości lica bariery od krawędzi pasa ruchu) oraz zastosowania na całej jego długości krawężnika granitowego. Przy takich wymogach zostaną spełnione zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 4

Czy rozwiązania przedstawione w Koncepcji Projektowej (materiał wiążący) są zgodne z Raportem z konsultacji społecznych, i który jest materiałem wiążącym?

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona

i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 5

W związku z tym, że Raport z konsultacji społecznych jest materiałem wiążącym proszę o wskazanie czy Wykonawca ma obowiązek uwzględnić wszystkie postulaty mieszkańców oraz pozostałych jednostek opiniujących, które zostały opisane w raporcie? Dodatkowo proszę o jednoznaczne wskazanie, które postulaty (poza projektowymi) zostały już zrealizowane, które nie.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 6

Czy Zamawiający posiada uzyskane odstępstwa od przepisów techniczno- budowlanych odnośnie przekroczenia dopuszczalnego pochylenia podłużnego drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania? Odstępstwa te dotyczą:

- skrzyżowania ul. 29 Listopada z ul. Węgrzecką,
- skrzyżowania ul. 29 Listopada z ul. Witkowską,
- skrzyżowania ul. 29 Listopada z ul. Belwederczyków,

Odp. Nie. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 7

Czy Zamawiający posiada jakiegokolwiek odstępstwa od przepisów techniczno- budowlanych?

Odp. Nie. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Zestaw 15

Pytanie 1

W zakresie inwestycji przewiduje się zaprojektowanie i budowę obiektów inżynierskich na linii kolejowej nr 8 i linii 95 czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniami z PKP PLK na jakim odcinku należy przebudować torowisko przed i za obiektem celem dostosowania go do przekroju poprzecznego występującego na obiekcie.

Jeśli nie to czy Zamawiający zgodzi się aby do celów przetargowych przyjąć, że dla obu wiaduktów należy uwzględnić przebudowę torowiska na długości do 50 m z każdej strony obiektu mostowego.

Odp. Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja, musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia, zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

Zestaw 16

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie zapisów SIWZ p. 5.5.2.7.4 odnośnie oczekiwanego doświadczenia projektanta robót sieci sanitarnych. Czy podany zakres doświadczenia może być podzielony na dwa odrębne projekty, w których w jednym będzie zawarta część wymaganych rodzajów sieci uzbrojenia a w drugim pozostała, dająca w konsekwencji kompleksowy wynik? Sieć kanalizacji ciśnieniowej jest na tyle mało popularnym rozwiązaniem, iż niekoniecznie występuje w parze z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego tylko z reguły samodzielnie.

Odp. Wymagania zgodne z SIWZ.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie zapisów SIWZ p. 5.5.2.4.4 odnośnie oczekiwanego doświadczenia projektanta robót torowych. Projektant ma się wykazać projektem dla budowy lub przebudowy trasy kolejowej / tras kolejowych wraz z budową lub przebudową elektrycznej napowietrznej sieci trakcyjnej. W związku z tym czy chodzi o projektanta torowego czy sieci trakcyjnej oraz jakim projektem ma się wykazać - czy np. dla projektanta torowego wystarczy projekt stacji czy musi być projekt szlaku i to samo dla sieci trakcyjnej. Jeśli chodzi o projektanta torowego to czy projekt który wykonał musi być na zelektryfikowanej linii kolejowej. Ponadto jeśli mamy na myśli projekt kolejowy to projektant branży torowej musi mieć uprawnienia kolejowe - linie, węzły i stacje kolejowe. Jeśli jest to projekt torowiska tramwajowego nie zasadne jest żądanie uprawnień kolejowych ponieważ torowisko tramwajowe projektuje projektant branży drogowej - uprawnienia drogowe. Sieć trakcyjną natomiast może projektować osoba z uprawnieniami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Prosimy o jednoznaczne zajęcie stanowiska i sprecyzowanie wymagań.

Odp. Wymagane doświadczenie dla Projektanta z uprawnieniami kolejowymi, zgodnie z SIWZ.

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie zapisów SIWZ p. 5.5.2.2.4 odnośnie oczekiwanego doświadczenia projektanta robót drogowych - Głównego Projektanta. Prosimy o sprecyzowanie, na podstawie jakiej decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót miał być wykonywany projekt spełniający wymagania doświadczenia (pozwolenia na budowę, decyzja ZRDI, zgłoszenie robót). Prosimy o sprecyzowanie jaką infrastrukturę kolejową (wykonaną w ramach projektu drogowego) oraz konkretnie jakiego typu obiekty inżynierskie (czy przepusty także?) nad jakimi konkretnie przeszkodami Zamawiający uzna za spełniające warunki spełniania doświadczenia zawodowego. Podane wymagania nie są jednoznaczne i dopuszczają pewną swobodę interpretacyjną, która nie koniecznie musi iść w parze z oczekiwaniami Zamawiającego. Czy w tym zakresie można przedstawić więcej niż jeden projekt, które będą obejmowały kompletny zakres wymagań?

Odp. Wymagania zgodne z SIWZ.

Sprawę prowadzi:

Tomasz Wolnik – Zespół Umów i Zamówień Publicznych (OZ)

nr tel.: 12 616-71-12

Otrzymują:

- wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
- strona internetowa zamawiającego
- OZ a.a.

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu.