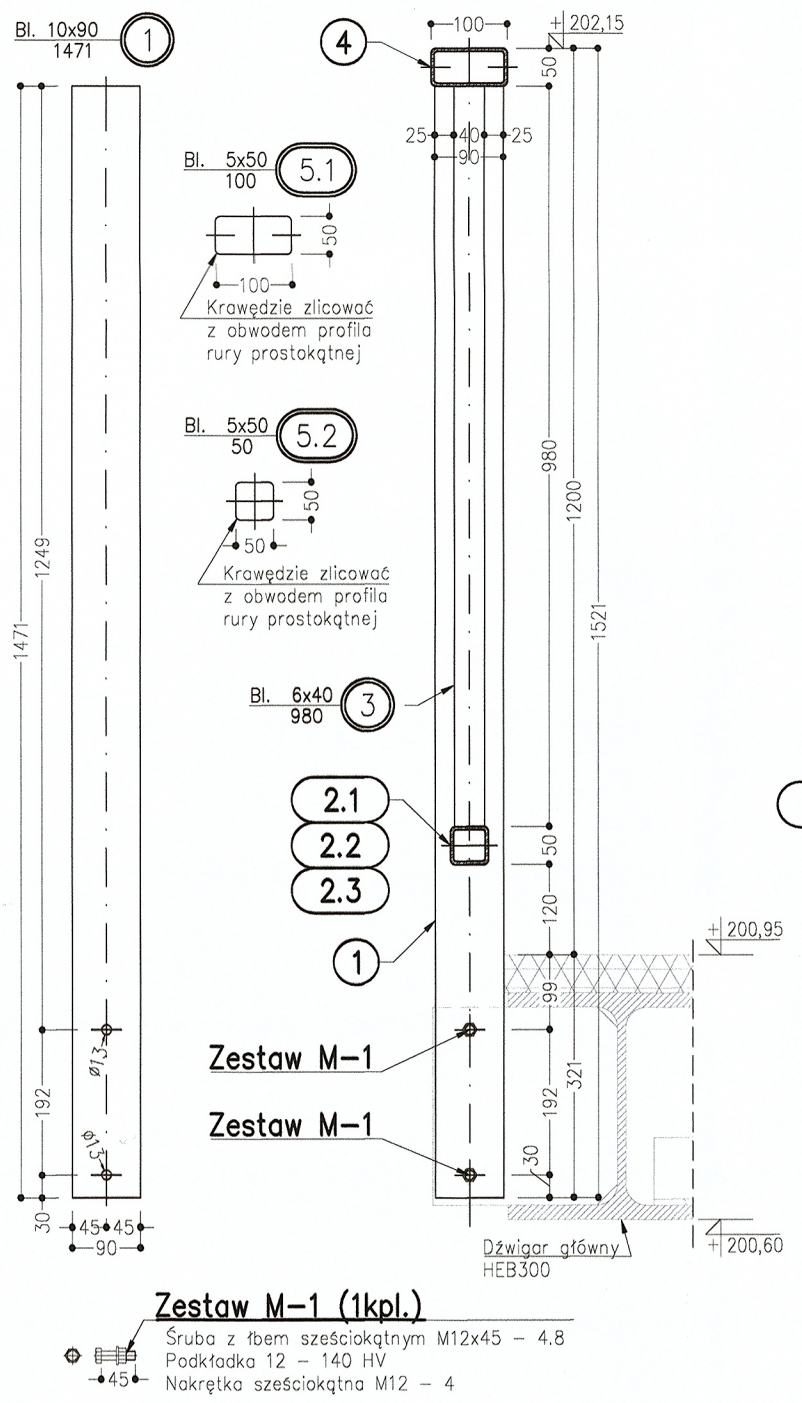
Typowy przekrój poprzeczny A–A

skala 1:10

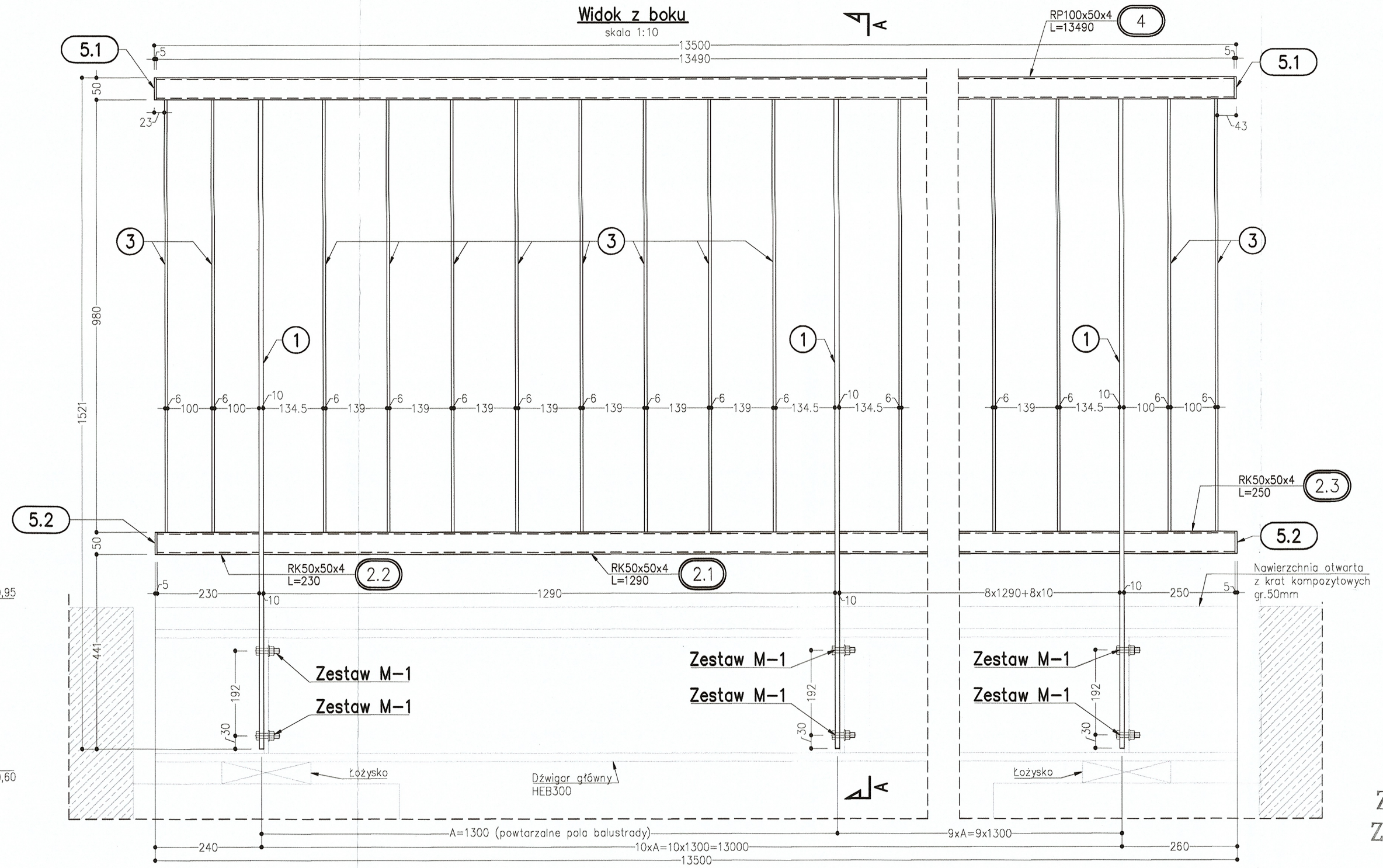


Zestaw M–1 (1kpl.)

Śruba z łbem sześciokątnym M12x45 – 4.8
Podkładka 12 – 140 HV
Nakrętka sześciokątna M12 – 4

Widok z boku

skala 1:10



Uwaga:

1. Wymiary podano w mm.
2. Na przęśle mostu wykonać dwie balustrady o takiej samej konstrukcji.
3. Klasa wykonania konstrukcji EXC3 wg PN–EN 1090.
4. Konstrukcję stalową należy wykonywać zgodnie z normami PN–EN 1090 oraz PN–89/S–10050. W przypadkach sprzeczności decyduje norma nowsza tj. PN–EN 1090.
5. Wszystkie ostre krawędzie należy stępić.
6. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni wg opisu technicznego.
7. Do wykonania konstrukcji stalowej należy opracować rysunki warsztatowe, projekt technologii spawania oraz montażu konstrukcji.
8. Wszystkie elementy montażowe segmentów wysyłkowych należy zaprojektować w ramach projektu warsztatowego po ostatecznym podziale konstrukcji na elementy o gabarytach dostosowanych do możliwości transportowych i montażowych Wykonawcy.
9. Jeżeli nie pokazano inaczej, połączenia należy wykonać w formie spoiny doczołowej z pełnym przetopem.
10. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz częścią opisową niniejszej dokumentacji.

ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ JEDNEJ BALUSTRADY NA PRZĘŚLE KŁADKI

Poz. nr	Gabaryty elementu [mm]	Liczba elem. [szt.]	Masa jedn. [kg]	Masa całk. S355J2 [kg]
1	Bl. 10x90/1471	11	10,4	114,3
2.1	RK50x50x4 (5,64kg/m) /1290	10	7,3	72,8
2.2	RK50x50x4 (5,64kg/m) /230	1	1,3	1,3
2.3	RK50x50x4 (5,64kg/m) /250	1	1,4	1,4
3	Bl. 6x40/980	84	1,8	155,1
4	RP100x50x4 (8,78kg/m) /13490	1	118,4	118,4
5.1	Bl. 5x50/100	2	0,2	0,4
5.2	Bl. 5x50/50	2	0,1	0,2
-	-	-	-	-
		Ciężar całkowity stali [kg]:		**463,9**
		Dodatek na spoiny 1.8% [kg]:		**8,4**
		Ogólny ciężar stali [kg]:		**472,3**

Zestawienie stali konstrukcyjnej jednej balustrady na przęśle kładki:

Stal konstr. S355J2 472,3 kg

Zestaw M-1
(połącznia śrubowe) 22 kpl.

Zestawienie stali konstrukcyjnej dwóch balustrad na przęśle kładki:

Stal konstr. S355J2 944,5 kg

Zestaw M-1
(połącznia śrubowe) 44 kpl.

Janusz Anger
Kierownik Budowy
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

INWESTOR
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
AECOM Polska Sp. z o.o.
Al. Pokoju 1, 31-548 Kraków

AECOM

PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ W DORZECZU ODRY I WISŁY

NAZWA INWESTYCJI
BUDOWA WRÓT PRZECIWPOWODZIOWYCH W KANALE PORTU KUJAWY, W CIĄGU LEWEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY, W KM RZEKI 90+575 W KRAKOWIE

Branża	***MOSTOWA***		
Stadium	*Tytuł rysunku*		
PROJEKT WYKONAWCZY	**BALUSTRADA NA PRZĘŚLE KŁADKI**		
Stanowisko	*Imię i Nazwisko*	*Nr uprawnień / Specjalność*	*Podpis*
Projektant	*mgr inż. Edmund Budka*	*Nr upr. 35598/UW Specjalność konstrukcyjno-budowlana*	
Sprawdzający	*inż. Krzysztof Kania*	*Nr upr. 60001 Specjalność konstrukcyjno-budowlana*	
Opracował	*mgr inż. Paweł Dorada*	*---*	
Opracował	*mgr inż. Grzegorz Śledziński*	*---*	

Nr projektu ***OVFMP-5.2***	*Data*	*Skala*	*Nr rys.*
z dnia 20.07.2017 r.	*03.2021 r.*	*1:10*	***PW-K-MO-03***

AECOM Polska Sp. z o.o. oświadcza, że niniejsza praca projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i zostaje wydana jako kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązanie zawarte w niniejszej dokumentacji stanowią własność AECOM Polska Sp. z o.o. i mogą być obsługiwane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.