



Wycena numer: KR/04/09/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/09/23

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2016

Model: Doblo Cargo 1.3 M-jet MR`15 E5 2.4t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR6CT07

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA26300006B97954

Nr INFO-EKSPERT	045-04103
Data pierwszej rejestracji	2016/05/15
Przebieg szacowany	150000 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/05/15-24/09/23)	100 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2w 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2330 kg / 1000 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3105 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4756 mm / 1832 mm / 1880 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22200 PLN w tym VAT (23,0%) 4151,22 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7200 PLN w tym VAT (23,0%) 1346,34 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR/04/09/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/09/23

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2016

Model: Doblo Cargo 1.3 M-jet MR`15 E5 2.4t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR6CT07

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA26300006B97954

Nr INFO-EKSPERT	045-04103
Data pierwszej rejestracji	2016/05/15
Przebieg szacowany	150000 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/05/15-24/09/23)	100 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2w 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2330 kg / 1000 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3105 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4756 mm / 1832 mm / 1880 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.01-2016.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	7	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	8	Przegroda części pasażersko - bagażowej
3	Kolumna kierownicy regulowana	9	Przygotowanie do montażu radia
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	10	System kontroli trakcji ESC
5	Komputer pokładowy	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Listwy boczne ochronne	12	Wspomaganie układu kierowniczego
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Fiat Doblo . Szacowany rok produkcji - 2016. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej.

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- pokrywa komory silnika- odpryski
- zderzak P - zarysowania
- reflektor PL, PP - zmatowienia
- zderzak t - zarysowany w czesci prawej
- pokrywa tylna korozja
- opony - zuzyte w 100%
- wszystkie elementy zewnetrzne pokryte mchem

Brak mozliwosci uruchomienia - brak kluczyków, brak mozliwosci odczytu wskazan drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbednych napraw przekracza wartosc pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie uzasadnione

Przeznaczenie - do decyzji zlecniodawcy

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 13.09.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEZENIA OGRANICZAJACE:
? Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutkiwynikajace z dalszego uzytkowania przedmiotu wyceny
? Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może byc uznawane, nie jest także gwarancja kompletnosci oraz sprawnosci przedmiotu wyceny
? Powyzsze opracowanie nie może byc traktowane jako gwarancja sprzedazy przedmiotu wyceny za oszacowana wartosc
? Nie przeprowadzano badania prawdziwosci ani poprawnosci danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
? Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstale z oparcia sie na stanie przedmiotu wyceny wynikajacymz przedstawionych przez zamawiajacego wycene informacji, jesli brak bylo podstaw do kwestionowania ich zgodnosci ze stanemrzeczywistym lub tez ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawce bylo niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (100 mies.)		27 122 PLN
KOREKTY RÓŻNE		- 4 881 PLN
W tym:		[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 813
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 356

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Pojazd po długotrwałym postoju

-10,0

-2 712

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22200 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4151,22 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7200 PLN

(słownie: siedem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1346,34 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR/04/09/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/09/23

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2016

Model: Doblo Cargo 1.3 M-jet MR`15 E5 2.4t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR6CT07

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-04103

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 100 mies.) . 22 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,39

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	
5	Drzwi tyłu nadwozia	
6	Ściana boczna tylna	LiP
7	Dach kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
8	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
9	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Zderzak tylny kpl.	
3	Lampa zespolona tylna kpl.	L
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
4	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
5	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7 Reszta		
6	Opona koła przedniego	LiP
7	Opona koła tylnego	LiP
8	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	31	14	5 919
2	Wyposażenie	29	5	6 116
3	Silnik z osprzętem	16	0	3 552
4	Układ napędowy	7	0	1 554
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	12	1 563
6	Zawieszenie tylne	4	13	773
7	Reszta	5	10	999
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				20 476 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	22 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0777
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,76
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,48
Wynik metody stopnia uszkodzenia	7 171 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	7 171 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	22 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	7 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	15 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,19

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do wyceny nr: KR/04/09/2024/ZDMK/PK**

z dnia: 2024/09/23

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2016

Model: Doblo Cargo 1.3 M-jet MR`15 E5 2.4t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR6CT07

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-04103

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 78 105 PLN brutto na 10/2016

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2016	05	22050	22050
2015	05	20000	20000
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (100 mies.)			27 122 PLN

Normatywny okres eksploatacji	100 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2016/05/15
Rzeczywisty okres eksploatacji	100 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.01-2016.05

Przebieg normatywny	174 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	150 000 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 813
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 356
Pojazd po długotrwałym postoju	-10,0	-2 712
KOREKTY RÓŻNE	- 4 881 PLN po korekcie:	22 241 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	22 200 PLN
--	------------

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2016

Model: Doblo Cargo 1.3 M-jet MR`15 E5 2.4t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR6CT07

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t









