



Wycena numer: KR/04/12/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/12/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WY0421M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37N9HP0EN506104

Nr INFO-EKSPERT	029-02750
Data pierwszej rejestracji	2014/02/14
Przebieg szacowany	130000 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/02/14-24/12/11)	130 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkow.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20700 PLN w tym VAT (23,0%) 3870,73 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14900 PLN w tym VAT (23,0%) 2786,18 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR/04/12/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/12/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WY0421M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37N9HP0EN506104

Nr INFO-EKSPERT	029-02750
Data pierwszej rejestracji	2014/02/14
Przebieg szacowany	130000 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/02/14-24/12/11)	130 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkow.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone	11	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	12	Roleta do bagażnika
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Immobilizer	14	System rozdzielania siły hamowania REF
5	Klamki w kolorze srebrnym	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Klimatyzacja	16	Światła LED
7	Listwy boczne w kolorze nadwozia	17	Światła p/mgielne przednie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników Półka pod sufitem		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Peugeot Partner . Szacowany rok produkcji -2014. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej oraz CEPIK

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- zderzak P -uszkodzony
- atrapa przednia uszkodzona
- opony - stary DOT

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie uzasadnione.

Przeznaczenie -licytacja.

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 07.12.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutkiwynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawane, nie jest także gwarancja kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzano badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającymz przedstawionych przez zamawiającego wycene informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanemrzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.)		23 800 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		- 328 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 2 816 PLN
W tym:		[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 469

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin.

Pojazd zamknięty po dłuższym postoju	-10,0	-2 347
--------------------------------------	-------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20700 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3870,73 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14900 PLN

(słownie: czternaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2786,18 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR/04/12/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/12/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WY0421M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 029-02750

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 130 mies.) . **20 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,29

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Drzwi boczne dodatkowe	
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Wiązki przewodów	
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
3	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	Li P
	6 Zawieszenie tylne	
4	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	Li P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Wzmocnienie czołowe kpl.	
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Krata wlotu powietrza kpl.	
4	Kondensator klimatyzacji (skraplacz)	
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
5	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	Li P
	6 Zawieszenie tylne	
6	Tarcza hamulcowa / bęben	Li P
	7 Reszta	
7	Opona koła przedniego	Li P
8	Akumulator	
9	Opona koła tylnego	Li P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	2	4 463
2	Wyposażenie nadwozia	40	5	7 866
3	Silnik z osprzętem	16	0	3 312
4	Układ napędowy	7	0	1 449
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	6	1 362
6	Zawieszenie tylne	4	10	745
7	Reszta	4	16	696
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				19 893 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	20 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	13 516 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,23
Zredukowany koszt naprawy	5 771 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	14 929 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	20 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0390
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,34
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 708 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	14 929 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	20 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	14 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,65

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WY0421M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



