



**Wycena numer: KR/06/12/2024/ZDMK/PK**

z dnia: 2024/12/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XII-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Diesel DPF MR`07 E4 E81/87

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR4UX35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBAUH510X0E775024

|                                                     |                              |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 003-01374                    |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2011/04/18                   |
| Przebieg szacowany                                  | 250000 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (11/04/18-24/12/11)      | 164 mies.                    |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | biały 2-warstwowy typu uni   |
| Oznaczenie typu                                     | E81/87                       |
| Dop. masa całkowita                                 | 1845 kg                      |
| Rodzaj nadwozia                                     | hatchback 3 drzwiowy         |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym       |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1995 ccm / 85kW (116KM)      |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                     |
| Rodzaj napędu                                       | tylny (4x2)                  |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**14500 PLN w tym VAT (23,0%) 2711,38 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**12400 PLN w tym VAT (23,0%) 2318,70 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR/06/12/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/12/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XII-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Diesel DPF MR`07 E4 E81/87

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR4UX35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBAUH510X0E775024

|                                                     |                              |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 003-01374                    |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2011/04/18                   |
| Przebieg szacowany                                  | 250000 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (11/04/18-24/12/11)      | 164 mies.                    |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | biały 2-warstwowy typu uni   |
| Oznaczenie typu                                     | E81/87                       |
| Dop. masa całkowita                                 | 1845 kg                      |
| Rodzaj nadwozia                                     | hatchback 3 drzwiowy         |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym       |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1995 ccm / 85kW (116KM)      |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                     |
| Rodzaj napędu                                       | tylny (4x2)                  |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.09-2011.12)**

| L.p.                                                                   | Nazwa elementu wyposażenia                              | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                      |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|
| 1                                                                      | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół               | 15   | System kontroli ciśnienia w oponach                             |
| 2                                                                      | Autoalarm                                               | 16   | System kontroli trakcji dynamiczny DTC                          |
| 3                                                                      | Filtr cząsteczek stałych                                | 17   | System stabilizacji toru jazdy DSC                              |
| 4                                                                      | Immobilizer                                             | 18   | System zapobiegający zarzucaniu tyłu pojazdu przy hamowaniu CBC |
| 5                                                                      | Klimatyzacja                                            | 19   | Szyby przednie regulowane elektrycznie                          |
| 6                                                                      | Kolumna kierownicy regulowana                           | 20   | Światło dodatkowe STOP                                          |
| 7                                                                      | Komputer pokładowy                                      | 21   | Tapicerka tekstylna "Elektra"                                   |
| 8                                                                      | Kurtyny powietrzne boczne                               | 22   | Tarcze kół stalowe 16"                                          |
| 9                                                                      | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie             | 23   | Wskaźnik temperatury zewnętrznej                                |
| 10                                                                     | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne | 24   | Wspomaganie układu kierowniczego                                |
| 11                                                                     | Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie          | 25   | Wykończenie wnętrza listwy ozdobne srebrne                      |
| 12                                                                     | Opony z funkcją jazdy awaryjnej                         | 26   | Zamek centralny zdalnie sterowany                               |
| 13                                                                     | Poduszki powietrzne boczne przednie                     | 27   | Zderzaki w kolorze nadwozia                                     |
| 14                                                                     | Radioodtwarzacz BMW Business CD                         | 28   | Złącze "AUX"                                                    |
| <b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b> |                                                         |      |                                                                 |
| 1                                                                      | Fotele przednie z regulacją wysokości                   |      |                                                                 |
|                                                                        | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                    |      |                                                                 |
|                                                                        | Fotel pasażera z regulacją wysokości                    |      |                                                                 |
| 2                                                                      | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera                 |      |                                                                 |
|                                                                        | Poduszka powietrzna kierowcy                            |      |                                                                 |
|                                                                        | Poduszka powietrzna pasażera                            |      |                                                                 |

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

BMW 116D . Szacowany rok produkcji -2011. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej oraz CEPIK

Pojazd otwarty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- Skorodowany układ hamulcowy
- całość nadwozia pokrywa grubą warstwą klejącej mazi

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.  
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw nie przekracza wartości pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie uzasadnione.

Przeznaczenie - licytacja

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 07.12.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutkiwynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawane, nie jest także gwarancja kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającymz przedstawionych przez zamawiającego wycene informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanemrzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (163 mies.) | 18 200 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ   | - 91 PLN   |

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

|               |             |
|---------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 3 621 PLN |
|---------------|-------------|

|                            |       |             |
|----------------------------|-------|-------------|
| W tym:                     | [%]   | Wart. [PLN] |
| Pojazd po dłuższym postoju | -20,0 | -3 621      |

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**14500 PLN**

(słownie: czternaście tysięcy pięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 2711,38 PLN**

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**12400 PLN**

(słownie: dwanaście tysięcy czterysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 2318,70 PLN**

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

## ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR/06/12/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/12/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Diesel DPF MR`07 E4 E81/87

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR4UX35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 003-01374

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 164 mies.) . 14 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,23

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

## 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

1 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi ( Li P

## 6 Zawieszenie tylne

2 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi ( Li P

## CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

## 3 Silnik z osprzętem

1 Napęd rozrządu z obudową

2 Pompa oleju

3 Filtr powietrza kpl.

## 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

4 Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy) Li P

## 6 Zawieszenie tylne

5 Tarcza hamulcowa / bęben Li P

## 7 Reszta

6 Akumulator

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| L.p. | Nazwa zespołu                               | Udział<br>[%] | Zniszczenie<br>[%] | Wart. poz.<br>zesp. [PLN] |
|------|---------------------------------------------|---------------|--------------------|---------------------------|
| 1    | Nadwozie lakierowane                        | 19            | 0                  | 2 755                     |
| 2    | Wyposażenie nadwozia                        | 39            | 0                  | 5 655                     |
| 3    | Silnik z osprzętem                          | 17            | 8                  | 2 268                     |
| 4    | Układ napędowy                              | 9             | 0                  | 1 305                     |
| 5    | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 8             | 6                  | 1 090                     |
| 6    | Zawieszenie tylne                           | 4             | 10                 | 522                       |
| 7    | Reszta                                      | 4             | 3                  | 563                       |

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... 14 158 PLN

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

## Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

|                                                        |            |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku   | 14 500 PLN |
| Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń | 5 379 PLN  |
| Współczynnik redukcji kosztu części                    | 0,30       |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy   | 0,65       |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy                     | 1,14       |

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| Zredukowany koszt naprawy                 | 2 144 PLN  |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy | 12 356 PLN |

Metoda stopnia uszkodzenia

|                                                      |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 14 500 PLN |
| Stopień uszkodzenia                                  | 0,0236     |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia                     | 0,91       |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych                      | 0,97       |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego        | 0,27       |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia                     | 3 374 PLN  |

PODSUMOWANIE

|                                                                              |            |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. | 12 356 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU                                       | 14 500 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego                                     | 12 400 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie                                 | 2 100 PLN  |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej                           | 0,37       |

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**  
**do wyceny nr: KR/06/12/2024/ZDMK/PK**

z dnia: 2024/12/11

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XII-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Diesel DPF MR`07 E4 E81/87

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR4UX35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





