



Wycena numer: KR_25_PK_002_12

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CT0652M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBES25J1B3143988

Nr INFO-EKSPERT	034-01698
Data pierwszej rejestracji	2011/05/15
Przebieg szacowany	300000 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/05/15-25/02/04)	165 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1659 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 55kW (75KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3200 PLN

w tym VAT (23,0%) 598,37 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR_25_PK_002_12

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CT0652M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBES25J1B3143988

Nr INFO-EKSPERT	034-01698
Data pierwszej rejestracji	2011/05/15
Przebieg szacowany	300000 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/05/15-25/02/04)	165 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1659 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 55kW (75KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.11-2011.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	System p/ślizgowy MSR
2	Filtr p/pyłkowy	12	System pokolizyjny ACS
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	14	Szyby przyciemniane
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Światła do jazdy dziennej
6	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Poduszka powietrzna pasażera	17	Światło dodatkowe STOP
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Tarcze kół stalowe 6Jx14 opony 185/60
9	Siedzenia tylne dzielone i składane	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
10	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich	20	Zestaw naprawczy opon

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Szacowany rok produkcji - - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i programów eksperckich

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- pokrywa komory silnika- zarysowana, zmatowiała,
- zderzak P -uszkodzony

- błotnik PL , - zarysowane,
- opony - stary DOT
- reflektor pl
- dach ogniska korozji

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie uzasadnione.

Przeznaczenie - licytacja pojazdu

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 22.01.2025 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (165 mies.)		13 700 PLN
-----------------------------------	-------	-------------------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13700 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2561,79 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3200 PLN

(słownie: trzy tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 598,37 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: KR_25_PK_002_12**

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CT0652M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01698

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 165 mies.) . **13 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,32

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	LiP
5	Drzwi tyłu nadwozia	
6	Błotnik tylny	LiP
7	Dach kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
8	Zderzak przedni kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
9	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
10	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	P
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Reflektor kpl.	L
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
3	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
4	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7 Reszta		
5	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	20	2 411
2	Wyposażenie nadwozia	37	1	5 018
3	Silnik z osprzętem	18	0	2 466
4	Układ napędowy	7	0	959
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	6	1 159
6	Zawieszenie tylne	3	11	366
7	Reszta	4	4	526
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				12 905 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	15 298 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,32
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,66
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,14
Zredukowany koszt naprawy	10 474 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	3 226 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0580
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,81
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,27
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 709 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	3 226 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	13 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,12

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR_25_PK_002_12

z dnia: 2025/02/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CT0652M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





