



Wycena numer: KR/25/PK/002/23

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2008

Model: C30 1.8 MR`06 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: SWD17407

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: YV1MK214292129054

Nr INFO-EKSPERT	039-02152
Data pierwszej rejestracji	2008/05/15
Przebieg szacowany	300000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-25/02/04)	201 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	OLIWKA 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	M
Dop. masa całkowita	1750 kg
Rodzaj nadwozia	coupe 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	B4184S11
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 92kW (125KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN

w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR/25/PK/002/23

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2008

Model: C30 1.8 MR`06 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: SWD17407

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: YV1MK214292129054

Nr INFO-EKSPERT	039-02152
Data pierwszej rejestracji	2008/05/15
Przebieg szacowany	300000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-25/02/04)	201 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	OLIWKA 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	M
Dop. masa całkowita	1750 kg
Rodzaj nadwozia	coupe 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	B4184S11
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 92kW (125KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2008.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	17	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich i tylnych
2	Filtr p/pyłkowy	18	System informacyjny IDIS
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	19	System ochrony kierowcy/pasażera przed uderzeniami z tyłu WHIPS
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	System stabilizacji toru jazdy DSTC
5	Immobilizer	21	System szybkiego nagrzewania wnętrza
6	Klimatyzacja	22	System wspomagania nagłego hamowania
7	Kolumna kierownicy regulowana	23	System zabezpieczeń bocznych SIPS
8	Koło zapasowe dojazdowe	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kurtyny powietrzne boczne	25	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Światło dodatkowe STOP
11	Napinacze tylnych pasów bezpieczeństwa	27	Tapicerka materiałowa "Falsterbo"
12	Oparcia tylnych foteli składane	28	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
13	Podłokietnik centralny przedni	29	Wykończenie wnętrza "Bauxite"
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Poduszka powietrzna pasażera	31	Zawieszenie dynamiczne
16	Poduszki powietrzne boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe przednie i tylne 4 szt.
 - Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe przednie
 - Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne 2 szt.
- 4 System audio Performacne
 - Radioodtwarzacz CD
 - Głośniki 4 szt.
- 5 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
 - Opony 195/65 R15
 - Tarcze kół stalowe

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Szacowany rok produkcji -2009. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i programów eksperckich

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- pokrywa komory silnika- zarysowana, zmatowiała, skorodowana
- zderzak P -uszkodzony
- błotnik PL i PP , - zarysowane, korozja
- drzwi l i p zmatowiałe
- dach zmatowiała - zderzak T - zarysowany
- pokrywa tylna korozja
- opony - stary DOT

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione. W obecnym stanie wartość pojazdu jest równa wartości jego złomu

Przeznaczenie - kasacja pojazdu.

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 22.01.2025 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na

stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wyceny informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (201 mies.) 13 400 PLN
KOREKTY RÓŻNE - 1 608 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 268

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 670
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 670
--	------	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11800 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2206,50 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN

(słownie: jeden tysiąc osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: KR/25/PK/002/23**

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2008

Model: C30 1.8 MR`06 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: SWD17407

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 039-02152

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 201 mies.)

. **11 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Drzwi boczne	LiP
4	Drzwi tyłu nadwozia	
5	Błotnik tylny	LiP
6	Dach kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
7	Lusterko boczne zewnętrzne	P
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
8	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
9	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
7 Reszta		
10	Tarcza koła przedniego stalowa	LiP
11	Tarcza koła tylnego stalowa	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	P
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Reflektor kpl.	LiP
4	Krata wlotu powietrza kpl.	
5	Zderzak tylny kpl.	
6	Lampa zespolona tylna kpl.	LiP
7	Lusterko boczne zewnętrzne	L
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
8	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
9	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7 Reszta		
10	Opona koła przedniego	LiP
11	Akumulator	
12	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	17	1 959
2	Wyposażenie nadwozia	40	5	4 484
3	Silnik z osprzętem	17	0	2 006
4	Układ napędowy	8	0	944
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	8	760
6	Zawieszenie tylne	4	11	420
7	Reszta	4	16	396
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				10 969 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0704
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,78
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,22
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 807 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 807 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,30

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/25/PK/002/23

z dnia: 2025/02/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2008

Model: C30 1.8 MR`06 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: SWD17407

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







