



Wycena numer: KR/25/PK/002/27

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2012

Model: Golf VI 1.6 TDI MR`08 E5

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: KR5NP68

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVVZZZAUZDP001149

Nr INFO-EKSPERT	040-05178
Data pierwszej rejestracji	2012/05/15
Przebieg szacowany	200000 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/05/15-25/02/04)	153 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1870 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6800 PLN

w tym VAT (23,0%) 1271,54 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR/25/PK/002/27

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2012

Model: Golf VI 1.6 TDI MR`08 E5

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: KR5NP68

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVVZZZAUZDP001149

Nr INFO-EKSPERT	040-05178
Data pierwszej rejestracji	2012/05/15
Przebieg szacowany	200000 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/05/15-25/02/04)	153 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1870 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.01-2012.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa w szybie tylnej	16	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Asystent podjazdu	17	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Immobilizer	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Klimatyzacja	20	System p/poślizgowy MSR
6	Kolumna kierownicy regulowana	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Koło zapasowe	22	Szyby atermiczne
8	Komputer pokładowy	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kurtyny powietrzne boczne	24	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	25	Światło dodatkowe STOP
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
12	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Wykończenie wnętrza "Titan"
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	29	Zderzaki w kolorze nadwozia
15	Poduszki powietrzne boczne przednie		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Audio System RCD 210 Głośniki 4 szt.		

Radioodtwarzacz CD + MP3

3 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65

Opony 195/65 R15

Tarcze kół stalowe

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Szacowany rok produkcji -2012 - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i programów eksperckich

Pojazd otwarty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- pokrywa komory silnika-zmatowiała, ogniska korozji
- zderzak P -uszkodzony
- błotnik PL i PP , - zarysowane,
- błotnik TP TL zarysowane
- zderzak T - zarysowany
- pokrywa tylna ogniska korozji
- opony - stary DOT

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.

Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie uzasadnione.

Przeznaczenie - licytacja pojazdu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 22.01.2025 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)	20 050 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 1 002 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 002

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19000 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3552,85 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6800 PLN

(słownie: sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1271,54 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR/25/PK/002/27

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2012

Model: Golf VI 1.6 TDI MR`08 E5

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: KR5NP68

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-05178

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 153 mies.)

19 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,29

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	LiP
5	Drzwi tyłu nadwozia	
6	Błotnik tylny	LiP
7	Dach kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
8	Zderzak przedni kpl.	
9	Zderzak tylny kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
10	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
11	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Lampa zespolona tylna kpl.	L
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
2	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
3	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	17	2 996
2	Wyposażenie nadwozia	43	2	8 007
3	Silnik z osprzętem	16	0	3 040
4	Układ napędowy	7	0	1 330
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	6	1 250
6	Zawieszenie tylne	4	11	676
7	Reszta	4	0	760
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				18 059 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	19 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	17 948 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,17
Zredukowany koszt naprawy	12 161 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	6 839 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	19 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0495
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,83
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,30
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 362 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	6 839 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	19 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	6 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	12 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,94

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/25/PK/002/27

z dnia: 2025/02/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2012

Model: Golf VI 1.6 TDI MR`08 E5

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: KR5NP68

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







