



Wycena numer: KR/10/11/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/11/05

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: C3 II 1.4 HDI MR`13 E5

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: SG1129K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7SCZMZ0DW582659

Nr INFO-EKSPERT	008-03208
Data pierwszej rejestracji	2013/07/12
Przebieg szacowany	150000 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/07/12-24/11/05)	136 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	bordo 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	S
Dop. masa całkowita	1564 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1398 ccm / 50kW (68KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13000 PLN w tym VAT (23,0%) 2430,89 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4800 PLN w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR/10/11/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/11/05

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: C3 II 1.4 HDI MR`13 E5

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: SG1129K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7SCZMZ0DW582659

Nr INFO-EKSPERT	008-03208
Data pierwszej rejestracji	2013/07/12
Przebieg szacowany	150000 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/07/12-24/11/05)	136 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	bordo 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	S
Dop. masa całkowita	1564 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1398 ccm / 50kW (68KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.05-2014.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	10	Poduszki powietrzne boczne
2	Gniazdo 12V	11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	13	Światło dodatkowe STOP
5	Komputer pokładowy	14	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	15	Zagłówki foteli przednich
7	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	16	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
8	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna pasażera		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	365

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Citroen C3. Szacowany rok produkcji -2013. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej oraz CEPIK

Pojazd, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- elementy tylnej części nadwozia uszkodzenia kolizyjne
- zderzak tył
- pas tylny
- podłoga bagażnika
- błotnik tl
- lampa tl
- szyba czołowa

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie uzasadnione.
Przeznaczenie - do decyzji ZDMK Kraków

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 30.10.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutkiwynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawane, nie jest także gwarancja kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającymz przedstawionych przez zamawiającego wycene informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanemrzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.)		15 700 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		365 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		125 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 809
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 619
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów nadwozia, wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części nadwozia.</i>		
<i>strona prawa pojazdu po budżerowej naprawie lakierniczej</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 809
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
<i>Pojazd po długotrwałym postoju</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13000 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy złotych)
w tym VAT (23,0%) 2430,89 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4800 PLN

(słownie: cztery tysiące osiemset złotych)
w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR/10/11/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/11/05

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: C3 II 1.4 HDI MR`13 E5

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: SG1129K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 008-03208

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 136 mies.) . 13 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,33

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik tylny	L
2	Podłoga bagażnika ze wzmocnieniem (podłużnicami)	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
3	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
4	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi tyłu nadwozia	
2	Pas tylny kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
3	Zderzak tylny kpl.	
4	Lampa zespolona tylna kpl.	L
5	Szyba przednia	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
6	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
7	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7 Reszta		
8	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	23	11	2 661
2	Wyposażenie nadwozia	39	2	4 969
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 950
4	Układ napędowy	7	0	910
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	6	1 100
6	Zawieszenie tylne	3	11	347
7	Reszta	4	4	499

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 12 436 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	15 063 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,33
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,67
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,21
Zredukowany koszt naprawy	8 205 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	4 795 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0434
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,85
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,36
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 691 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	4 795 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	13 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	8 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: C3 II 1.4 HDI MR`13 E5

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: SG1129K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







