

Wycena numer: 55/BR/2024/26

z dnia: 2024/01/30

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Clio III 1.5 dCi MR`05 E4

Wersja: Extreme

Nr rejestracyjny: KR4E979

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1CR1F0H41173209

Nr INFO-EKSPERT	031-03607
Okres eksploatacji pojazdu (09/05/15-24/01/30)	176 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Oznaczenie typu	BR/CR
Dop. masa całkow.	1665 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	K9K766
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8200 PLN w tym VAT (23,0%) 1533,33 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4500 PLN w tym VAT (23,0%) 841,46 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Clio III 1.5 dCi MR`05 E4

Wersja: Extreme

Nr rejestracyjny: KR4E979

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1CR1F0H41173209

Nr INFO-EKSPERT	031-03607
Okres eksploatacji pojazdu (09/05/15-24/01/30)	176 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Oznaczenie typu	BR/CR
Dop. masa całkow.	1665 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	K9K766
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.02-2009.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Filtr p/pyłkowy	21	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Immobilizer	23	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Kierownica pokryta skórą	24	System wspomagania nagłego hamowania
6	Klimatyzacja	25	Szyby atermiczne
7	Kolumna kierownicy regulowana	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Koło zapasowe	27	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
9	Komputer pokładowy	28	Światło dodatkowe STOP
10	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	29	Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE
11	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	30	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	31	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
13	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	32	Wykończenie konsoli centralnej w kolorze aluminium
14	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	33	Wyświetlacz wielofunkcyjny
15	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	34	Zagłówki foteli przednich regulowane
16	Poduszka powietrzna kierowcy	35	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
17	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością	36	Zamek centralny zdalnie sterowany

odłączenia	
18	Poduszki powietrzne boczne przednie
19	Radioodtworacz 4x15W CD
37	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1	Poduszki powietrzne kolanowe kierowcy i pasażera
	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
	Poduszka powietrzna kolanowa pasażera

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Renault Clio 1.5 dCi. Szacowany rok produkcji - 2009. - brak dokumentów rejestracyjnych.
Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej.

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- zderzak przedni - zarysowania, oberwany z mocowań
- błotnik PL- zarysowania
- felga PL, PP, TL, TP - zarysowania, ubytki krawędzi
- zderzak T - połamany w części środkowej
- pokrywa tylna - odkształcona w części środkowej
- wnętrze - zabrudzone
- opony - zużyte w 100%

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazań drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu .

Przeznaczenie - możliwość dalszej eksploatacji po przeprowadzeniu niezbędnych napraw oraz przeglądu.

Ogłędziny pojazdu wykonane w dniu 25.01.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

· Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny

· Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny

· Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

· Nie przeprowadzano badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji

· Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.)	11 650 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 3 494 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-1 747
Brak kluczy, brak dokumentów	-15,0	-1 747

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8200 PLN

(słownie: osiem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1533,33 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4500 PLN

(słownie: cztery tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 841,46 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 55/BR/2024/26

z dnia: 2024/01/30

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Clio III 1.5 dCi MR`05 E4

Wersja: Extreme

Nr rejestracyjny: KR4E979

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-03607

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 60 800 PLN brutto na 05/2009

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	11650	11650
2008	05	10700	10700
2007	05	9850	9850
2006	05	9100	9100
2005	05	8450	8450
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.)			11 650 PLN

Normatywny okres eksploatacji 176 mies.

Rzeczywisty okres eksploatacji 176 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.02-2009.02

Przebieg normatywny 224 000 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-1 747
Brak kluczy, brak dokumentów	-15,0	-1 747
KOREKTY RÓŻNE	- 3 494 PLN po korekcie:	8 156 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 8 200 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 55/BR/2024/26

z dnia: 2024/01/30

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Clio III 1.5 dCi MR`05 E4

Wersja: Extreme

Nr rejestracyjny: KR4E979

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-03607

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 176 mies.) . 8 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,31

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3 Silnik z osprzętem		
3	Napęd rozrządu z obudową	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
4	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
5	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
6	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (	LiP
7 Reszta		
8	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	LiP
9	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Zderzak tylny kpl.	
7 Reszta		
3	Opona koła przedniego	LiP
4	Akumulator	
5	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	4	1 574
2	Wyposażenie nadwozia	44	2	3 536
3	Silnik z osprzętem	15	2	1 205
4	Układ napędowy	6	0	492
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	4	630
6	Zawieszenie tylne	3	9	224
7	Reszta	4	21	259
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				7 920 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	8 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	7 743 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,31
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,11
Zredukowany koszt naprawy	3 682 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	4 518 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	8 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0341
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,88
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,26
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 758 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	4 518 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	8 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,94

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 55/BR/2024/26

z dnia: 2024/01/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Clio III 1.5 dCi MR`05 E4

Wersja: Extreme

Nr rejestracyjny: KR4E979

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_7130



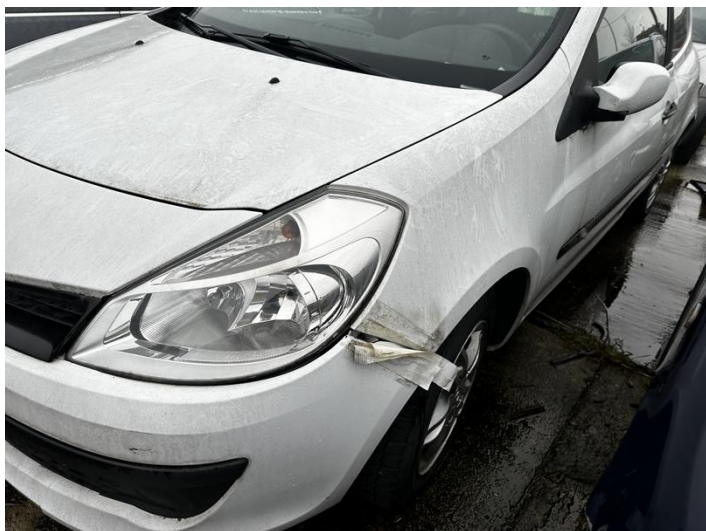
IMG_7131



IMG_7137



IMG_7142



IMG_7132



IMG_7133



IMG_7134



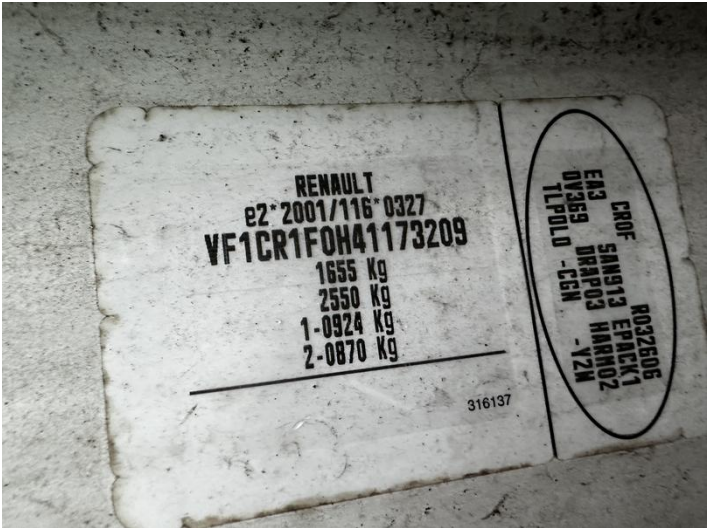
IMG_7138



IMG_7143



IMG_7144



IMG_7146