



Wycena numer: KR25PK023

z dnia: 2025/04/14

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2011

Model: i30 1.4 MR`10 E5

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: TOP09024

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMADB51CACJ231389

Nr INFO-EKSPERT	016-00555
Data pierwszej rejestracji	2011/05/15
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/05/15-25/04/14)	167 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	FD
Dop. masa całkow.	1720 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 80kW (109KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3700 PLN

w tym VAT (23,0%) 691,87 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR25PK023

z dnia: 2025/04/14

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2011

Model: i30 1.4 MR`10 E5

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: TOP09024

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMADB51CACJ231389

Nr INFO-EKSPERT	016-00555
Data pierwszej rejestracji	2011/05/15
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/05/15-25/04/14)	167 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	FD
Dop. masa całkow.	1720 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 80kW (109KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.05-2011.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 4 szt.	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Immobilizer	10	Szyby przyciemniane
3	Kolumna kierownicy regulowana	11	Światła do jazdy dziennej
4	Komputer pokładowy	12	Światła p/mgielne przednie
5	Kurtyny powietrzne boczne	13	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
6	Poduszki powietrzne boczne przednie	14	Zamek centralny
7	Radioodtwarzacz CD + MP3	15	Złącze "AUX"
8	Siedzenia tylne dzielone	16	Złącze "USB"
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Szacowany rok produkcji -2011. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i programów eksperckich

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- Drzwi tp-zarysowane
- drzwi pp-zarsyowane
- reflektory pl i pp zmatowiałe, nieszczelne
- zderzak przód zarysowany
- błotnik pl zarsyowany
- opony stary DOT
- układ hamulcowy skorodowany
- błotik tp korozja

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza. Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie uzasadnione.

Przeznaczenie - licytacja pojazdu

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 14.04.2025 r. przy ulicy Turowicza w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutkiwynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawane, nie jest także gwarancja kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającymz przedstawionych przez zamawiającego wycene informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanemrzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (167 mies.)		16 950 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 2 152 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 192 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 57 700 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,69%.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14800 PLN

(słownie: czternaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2767,48 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3700 PLN

(słownie: trzy tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 691,87 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR25PK023

z dnia: 2025/04/14

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2011

Model: i30 1.4 MR`10 E5

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: TOP09024

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 016-00555

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 167 mies.) . **14 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne przednie	P
3	Drzwi boczne tylne	P
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Zderzak tylny kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Reflektor kpl.	LiP
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
2	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
3	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
4	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
5	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
7 Reszta		
6	Opona koła przedniego	LiP
7	Akumulator	
8	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	21	4	2 984
2	Wyposażenie nadwozia	39	3	5 599
3	Silnik z osprzętem	16	0	2 368
4	Układ napędowy	7	0	1 036
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	10	1 199
6	Zawieszenie tylne	4	18	485
7	Reszta	4	13	515
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				14 186 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	14 800 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	21 703 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,13
Zredukowany koszt naprawy	11 110 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	3 690 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	14 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0415
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,86
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,25
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 958 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	3 690 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	14 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	11 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,47

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR25PK023

z dnia: 2025/04/14

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2011

Model: i30 1.4 MR`10 E5

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: TOP09024

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 016-00555

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 51 200 PLN brutto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	16950	16950
2010	05	15600	15600

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (167 mies.) **16 950 PLN**Normatywny okres eksploatacji **167 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2011/05/15**Rzeczywisty okres eksploatacji **167 mies.****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.05-2011.05

Przebieg normatywny **192 300 km**Przebieg rzeczywisty szacowany **250 000 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 152 PLN po korekcie: **14 798 PLN**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **14 800 PLN**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR25PK023

z dnia: 2025/04/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2011

Model: i30 1.4 MR`10 E5

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: TOP09024

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





