

Wycena numer: KR/1028/DS/25

z dnia: 2025/01/28

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2012

Model: Fiorino 1.4 MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: WX74026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA22500000317119

Nr INFO-EKSPERT	045-02852
Data pierwszej rejestracji	2013/01/29
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/29-25/01/15)	144 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	1680 kg / 610 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2513 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wttrysk)
Pojemność / Moc silnika	1360 ccm / 54kW (73KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	3864 mm / 1716 mm / 1721 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 stycznia 2025 roku wynosi:

9800 PLN w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień 15 stycznia 2025 roku wynosi:

1500 PLN w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2012

Model: Fiorino 1.4 MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: WX74026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA22500000317119

Nr INFO-EKSPERT	045-02852
Data pierwszej rejestracji	2013/01/29
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/29-25/01/15)	144 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	1680 kg / 610 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2513 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1360 ccm / 54kW (73KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	3864 mm / 1716 mm / 1721 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.08-2013.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Kolumna kierownicy regulowana	5	Przygotowanie do montażu radia
2	Listwy boczne	6	Szyby atermiczne
3	Poduszka powietrzna kierowcy	7	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Przegroda przestrzeni bagażowej		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Fiat Fiorino 1.4 . Szacowany rok produkcji - 2012. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Pojazd zamknięty - brak możliwości odczytu numeru VIN.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin pozyskanego z ZDMK.

Pojazd po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- ściana TL, TP; błotnik PL, PP; drzwi lewe oraz prawe; drzwi skrzydłowe TL,TP - zarysowania, obicia powłoki lakierowej

- reflektor PL, PP - zmatowione klosze

- opony - zużyte w 100%
 - felga PP - zdeformowana
 - zderzak przód + tył - zarysowania tworzywa
- Zawieszenie PP - do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazań drogomierza - brak akumulatora.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Przeznaczenie - dalsza eksploatacja po przeprowadzeniu niezbędnych napraw oraz przeglądu.

Ogłędziny pojazdu wykonane w dniu 24.01.2025 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzano badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.)		13 346 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		646 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 4 196 PLN
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Brak kluczy, brak dokumentów	-15,0	-2 098
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-2 098

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 stycznia 2025 roku wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień 15 stycznia 2025 roku wynosi:

1500 PLN

(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1028/DS/25

z dnia: 2025/01/28

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2012

Model: Fiorino 1.4 MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: WX74026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-02852

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 45 879 PLN brutto na 12/2013

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	11900	11900
2012	05	10850	10850
2011	05	9850	9850
2010	05	9000	9000
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.)			13 346 PLN

Normatywny okres eksploatacji	152 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/01/29
Rzeczywisty okres eksploatacji	144 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	646 PLN po korekcie: 13 992 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.08-2013.01

Przebieg normatywny	195 600 km
---------------------	------------

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Brak kluczy, brak dokumentów	-15,0	-2 098
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-2 098
KOREKTY RÓŻNE	- 4 196 PLN po korekcie:	9 796 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		9 800 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: KR/1028/DS/25**

z dnia: 2025/01/28

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2012

Model: Fiorino 1.4 MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: WX74026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-02852

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 144 mies.)

9 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

CZĘŚCI DO NAPRAWY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****1 Nadwozie**

- | | |
|-------------------------|-----|
| 1 Pokrywa przednia | |
| 2 Błotnik przedni | LiP |
| 3 Drzwi boczne przednie | LiP |
| 4 Drzwi tyłu nadwozia | |
| 5 Ściana boczna tylna | LiP |

3 Silnik z osprzętem

- | | |
|----------------------------|--|
| 6 Napęd rozrządu z obudową | |
|----------------------------|--|

CZĘŚCI DO WYMIANY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****2 Wyposażenie**

- | | |
|------------------------|-----|
| 1 Zderzak przedni kpl. | |
| 2 Reflektor kpl. | LiP |
| 3 Zderzak tylny kpl. | |

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

- | | |
|--|-----|
| 4 Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy) | LiP |
| 5 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (| LiP |

6 Zawieszenie tylne

- | | |
|--|-----|
| 6 Tarcza hamulcowa / bęben | LiP |
| 7 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (| LiP |

7 Reszta

- | | |
|-------------------------|-----|
| 8 Koło przednie stalowe | P |
| 9 Opona koła przedniego | LiP |
| 10 Opona koła tylnego | LiP |
| 11 Akumulator | |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	30	12	2 587
2	Wyposażenie	28	8	2 524
3	Silnik z osprzętem	16	1	1 552
4	Układ napędowy	8	0	784
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	21	697
6	Zawieszenie tylne	5	21	387
7	Reszta	4	15	333

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

8 864 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		9 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0955	8 864 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,72	6 382 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95	6 062 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,30	1 819 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.		1 819 PLN
Współczynnik ekspercki	0,85	1 546 PLN

Komentarz

Urealnienie

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	8 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,96

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1028/DS/25

z dnia: 2025/01/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2012

Model: Fiorino 1.4 MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: WX74026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_1815



IMG_1816



IMG_1817



IMG_1819



IMG_1818



IMG_1820



IMG_1821



IMG_1823



IMG_1824



IMG_1825



IMG_1826



IMG_1827