



Wycena numer: KR_25_PK_002_19

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

Model: RAV 4 2.2 D-4D MR`06 E4

Wersja: Luna 4x4

Nr rejestracyjny: KR383HK

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JTMBA31V606097493

Nr INFO-EKSPERT	037-01255
Data pierwszej rejestracji	2008/05/15
Przebieg szacowany	350000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-25/02/04)	201 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2190 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2231 ccm / 100kW (136KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN

w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR_25_PK_002_19

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

Model: RAV 4 2.2 D-4D MR`06 E4

Wersja: Luna 4x4

Nr rejestracyjny: KR383HK

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JTMBA31V606097493

Nr INFO-EKSPERT	037-01255
Data pierwszej rejestracji	2008/05/15
Przebieg szacowany	350000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-25/02/04)	201 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2190 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2231 ccm / 100kW (136KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2008.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 6 szt.	12	Relingi dachowe
2	Immobilizer	13	Roleta do bagażnika
3	Klimatyzacja	14	Siedzenia tylne regulowane
4	Kolumna kierownicy regulowana	15	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa
5	Komputer pokładowy	16	System kontroli trakcji TRC
6	Kurtyny powietrzne boczne	17	System stabilizacji toru jazdy VSC
7	Napęd na cztery koła	18	System wspomagający pokonywanie wzniesień
8	Opony 215/60 R16	19	Tarcze kół stalowe 16"
9	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	20	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
10	Poduszki powietrzne boczne przednie	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Radioodtwarzacz z obsługą formatu MP3	22	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		

4 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie

Szyby przednie regulowane elektrycznie

Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Szacowany rok produkcji -2008 - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i programów eksperckich

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- pokrywa komory silnika- zarysowana, zmatowiała, skorodowana
- zderzak P -uszkodzony
- błotnik PL i PP , - zarysowane,
- błotnik TP TL zarysowany
- próg L i P korozja
- zderzak T - zarysowany
- pokrywa tylna zarysowany
- opony - stary DOT
- błotnik TP i TL zarysowany

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.

Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione. W obecnym stanie wartość pojazdu jest równa wartości jego złomu

Przeznaczenie - kasacja pojazdu.

Ogledziny pojazdu wykonane w dniu 22.01.2025 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (201 mies.)	20 450 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 353 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 311 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 38 900 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,61%.

KOREKTY RÓŻNE	- 954 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 954

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18100 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3384,55 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN

(słownie: jeden tysiąc osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: KR_25_PK_002_19**

z dnia: 2025/02/04

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

Model: RAV 4 2.2 D-4D MR`06 E4

Wersja: Luna 4x4

Nr rejestracyjny: KR383HK

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 037-01255

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 201 mies.) . **18 100 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	L
5	Drzwi tyłu nadwozia	
6	Błotnik tylny	LiP
7	Dach kpl.	
2 Wyposażenie		
8	Zderzak tylny kpl.	
9	Wiązki przewodów	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Reflektor kpl.	LiP
3	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
4	Krata wlotu powietrza kpl.	
5	Lampa zespolona tylna kpl.	LiP
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
6	Piasta koła z łożyskami	LiP
7	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
8	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
9	Oś i piasta koła	LiP
10	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
11	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
7 Reszta		
12	Opona koła przedniego	LiP
13	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	19	2 639
2	Wyposażenie	44	7	7 407
3	Silnik z osprzętem	13	0	2 353
4	Układ napędowy	11	0	1 991
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	19	1 026

6 Zawieszenie tylne	4	44	405
7 Reszta	3	17	451
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			16 272 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM
Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	18 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1010
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,71
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,16
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 756 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 756 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	18 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	16 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,88

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR_25_PK_002_19

z dnia: 2025/02/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

Model: RAV 4 2.2 D-4D MR`06 E4

Wersja: Luna 4x4

Nr rejestracyjny: KR383HK

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy











