

Wycena numer: KR/1006/DS/24/8

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 2009

Model: 3 - 2.3 MR`06 E4

Wersja: MPS

Nr rejestracyjny: K8MAGIC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: JM1BK343591205006

Data pierwszej rejestracji	2009/01/01, (w Polsce: 2019/12/23)
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/01-24/09/24)	189 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BK
Dop. masa całkow.	1910 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2261 ccm / 121kW (165KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15200 PLN w tym VAT (23,0%) **2842,28 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

3400 PLN w tym VAT (23,0%) **635,77 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Ocena techniczna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 5 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30	
Właściciel:	Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Adres:	ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
Zadanie:	Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	
Dane: [O] IX-2024	
Marka: MAZDA	Rok produkcji: 2009
Model: 3 - 2.3 MR`06 E4	
Wersja: MPS	Nr rejestracyjny: K8MAGIC
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: JM1BK343591205006

Data pierwszej rejestracji	2009/01/01, (w Polsce: 2019/12/23)
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/01-24/09/24)	189 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BK
Dop. masa całkow.	1910 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2261 ccm / 121kW (165KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	7	System stabilizacji toru jazdy DSC
2	Klimatyzacja automatyczna	8	Światła p/mgielne przednie
3	Kurtyny powietrzne boczne	9	Tempomat
4	Poduszki powietrzne boczne przednie	10	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Radioodtwarzacz CD	11	Zamek centralny
6	System kontroli trakcji TCS		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System wspomagania nagłego hamowania		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		
	Poduszka powietrzna kierowcy		
	Poduszka powietrzna pasażera		
3	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Szyby tylne regulowane elektrycznie		

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	*Tarcze kół aluminiowe 18"	- 413

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Lakier metalizowany	310
2	+Tapicerka ze skóry	457
3	+Tarcze kół ze stopów lekkich	413

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Mazda 3 2.3. Szacowany rok produkcji - 2009. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Pojazd zamknięty.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin pozyskanego z ZDMK.

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- Zderzak przedni - zarysowania powłoki lakierowej
- zderzak tył - zdeformowany
- lampa TL - stłuczony klosz
- błotnik TP - ogniska korozji
- lusterko lewe - uszkodzona obudowa
- siedzisko fotela kierowcy - rozerwane
- opony - spękane, zużyte

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazań drogomierza.

Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Przeznaczenie - dalsza eksploatacja po przeprowadzeniu niezbędnych napraw oraz przeglądu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 13.09.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.)21 250 PLN

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM- 413 PLN

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE1 180 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ- 350 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE- 6 500 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Brak kluczy, brak dokumentów	-15,0	-3 250
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-3 250

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15200 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2842,28 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

3400 PLN

(słownie: trzy tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 635,77 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30
Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [O] IX-2024
Marka: MAZDA		Rok produkcji: 2009
Model: 3 - 2.3 MR`06 E4		
Wersja: MPS		Nr rejestracyjny: K8MAGIC
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy		VIN: JM1BK343591205006
Data pierwszej rejestracji	2009/01/01, (w Polsce: 2019/12/23)	
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/01-24/09/24)	189 mies.	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym	
Oznaczenie typu	BK	
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy	
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)	
Pojemność / Moc silnika	2261 ccm / 121kW (165KM)	
Rodzaj skrzyni biegów	manualna	
Rodzaj napędu	przedni (4x2)	
OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU		

Mazda 3 2.3. Szacowany rok produkcji - 2009. - brak dokumentów rejestracyjnych.
Pojazd zamknięty.
Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin pozyskanego z ZDMK.

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- Zderzak przedni - zarysowania powłoki lakierowej
- zderzak tył - zdeformowany
- lampa TL - stłuczony klosz
- błotnik TP - ogniska korozji
- lusterko lewe - uszkodzona obudowa
- siedzisko fotela kierowcy - rozerwane
- opony - spękanne, zużyte

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazań drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Przeznaczenie - dalsza eksploatacja po przeprowadzeniu niezbędnych napraw oraz przeglądu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 13.09.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1006/DS/24/8

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30
Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: MAZDA Rok produkcji: 2009
Model: 3 - 2.3 MR`06 E4
Wersja: MPS Nr rejestracyjny: K8MAGIC
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Wycena na podstawie pojazdu: MAZDA 3 - 2.3 MR`06 E4 MPS hb5 2261 ccm 191 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	21250	21250
2008	05	19850	19850
2007	05	18550	18550
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.)			21 250 PLN
Normatywny okres eksploatacji			184 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			2009/01/01
Rzeczywisty okres eksploatacji			189 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ			- 350 PLN po korekcie: 20 900 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.01-2009.04

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1 *	Tarcze kół aluminiowe 18"	0,50	3,04	0,65	- 413
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM					- 413 PLN

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1 +	Lakier metalizowany	0,50			2,28	0,65	310
2 +	Tapicerka ze skóry	1,00			7,30	0,30	457
3 +	Tarcze kół ze stopów lekkich	0,50			3,04	0,65	413
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 180 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							767 PLN po korekcie: 21 667 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny 261 000 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Brak kluczy, brak dokumentów	-15,0	-3 250
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-3 250
KOREKTY RÓŻNE	- 6 500 PLN po korekcie:	15 167 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 15 200 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR/1006/DS/24/8

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 2009

Model: 3 - 2.3 MR`06 E4

Wersja: MPS

Nr rejestracyjny: K8MAGIC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 189 mies.) . 15 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,32

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik tylny	P
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Zderzak przedni kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
3	Napęd rozrządu z obudową	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Zderzak tylny kpl.	
2	Lampa zespolona tylna kpl.	L
3	Lusterko boczne zewnętrzne	L
4	Fotel przedni kpl.	L
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
5	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
7	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
8	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
7 Reszta		
9	Opona koła przedniego	LiP
10	Akumulator	
11	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	2	2 830
2	Wyposażenie nadwozia	42	7	5 937
3	Silnik z osprzętem	18	2	2 681
4	Układ napędowy	6	0	912
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	10	958
6	Zawieszenie tylne	4	18	499
7	Reszta	4	11	541
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				14 358 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy			
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....		15 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	.....	28 083 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	.....	0,32	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	.....	0,66	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	.....	1,08	
Zredukowany koszt naprawy	.....	10 907 PLN	4 292 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia			
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....		15 200 PLN
Stopień uszkodzenia	.....	0,0554	14 358 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	.....	0,82	11 773 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	.....	0,97	11 420 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	.....	0,23	2 627 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	.		4 293 PLN
Współczynnik ekspercki	.....	0,80	3 434 PLN

Komentarz

Urealnienie.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	.....		15 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	.....		3 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	.....		11 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	.....		1,85

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1006/DS/24/8

z dnia: 2024/09/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 2009

Model: 3 - 2.3 MR`06 E4

Wersja: MPS

Nr rejestracyjny: K8MAGIC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_8102



IMG_8103



IMG_8108



IMG_8110



IMG_8104



IMG_8106



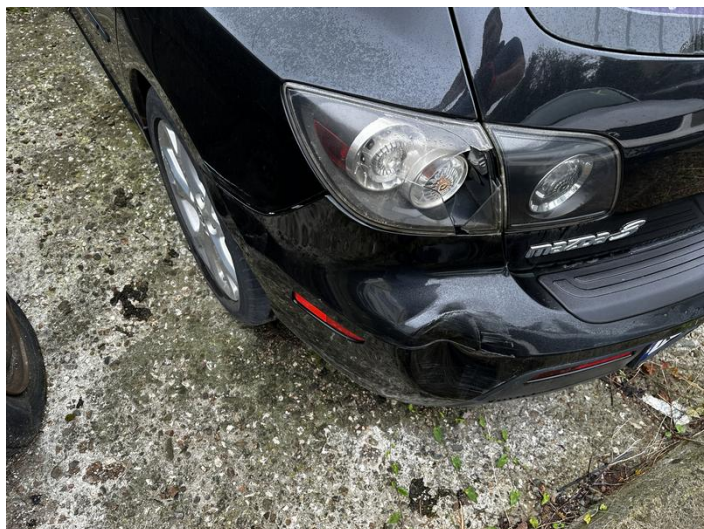
IMG_8107



IMG_8109



IMG_8113



IMG_8114