



Wycena numer: KR/03/09/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/09/23

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: DODGE

Rok produkcji: 2008

Model: Caliber 2.0 CRD Kat. MR`06

Wersja: SE

Nr rejestracyjny: PNT47947

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: 1B3HBC8Y49D152315

Nr INFO-EKSPERT	058-00148
Data pierwszej rejestracji	2008/11/12
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/11/12-24/09/23)	190 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2015 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12300 PLN w tym VAT (23,0%) 2300,00 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1500 PLN w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna



WYCENA Nr: KR/03/09/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/09/23

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: DODGE

Rok produkcji: 2008

Model: Caliber 2.0 CRD Kat. MR`06

Wersja: SE

Nr rejestracyjny: PNT47947

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: 1B3HBC8Y49D152315

Nr INFO-EKSPERT	058-00148
Data pierwszej rejestracji	2008/11/12
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/11/12-24/09/23)	190 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2015 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.10-2008.05)

- | | |
|--|---|
| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
| 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 11 Podłokietnik |
| 2 Autoalarm | 12 Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa |
| 3 Filtr p/pyłkowy | 13 Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy |
| 4 Immobilizer | 14 Szyba tylna ogrzewana |
| 5 Klimatyzacja | 15 Szyby fotochromatyczne |
| 6 Kolumna kierownicy regulowana | 16 Tarcze kół stalowe 17" |
| 7 Kurtyny powietrzne boczne | 17 Wspomaganie układu kierowniczego |
| 8 Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne | 18 Wycieraczka szyby tylnej |
| 9 Opony 215/60 R17 | 19 Zamek centralny |
| 10 Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania | |
| L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | |
| 1 Pakiet dla palących
Zapalniczka
Popielniczka | |
| 2 Pakiet poduszki powietrzne boczne
System wspomagania nagłego hamowania
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
Poduszki powietrzne boczne | |
| 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera | |

- 4 Spoiler tylny + światło dodatkowe STOP
Światło dodatkowe STOP
Spoiler tylny
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Dodge Caliber . Szacowany rok produkcji - 2008. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej.

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- silnik niesprawny, widoczne ślady demontażu części składowych
- pokrywa komory silnika- odpryski
- zderzak P - zarysowania
- reflektor PL, PP - zmtowienia
- błotnik PL, - odkształcone, zdeformowane
- zderzak p - zarysowany w części prawej
- pokrywa tylna korozja
- opony - zużyte w 100%

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazan drogomierza.

Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia. Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione. W obecnym stanie wartość pojazdu jest równa wartości jego złomu

Przeznaczenie - kasacja pojazdu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 13.09.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

? Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny

? Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny

? Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

? Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym.in. numerów fabrycznych i roku produkcji

? Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (196 mies.)13 950 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ394 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG602 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 280 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 30 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,20%.

KOREKTY RÓŻNE- 2 689 PLN

W tym:[%]Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd-3,0- 448

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu-5,0- 747

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Pojazd po długotrwałym postoju-10,0-1 494

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12300 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2300,00 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1500 PLN

(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,

- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR/03/09/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/09/23

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: DODGE Rok produkcji: 2008
Model: Caliber 2.0 CRD Kat. MR`06
Wersja: SE Nr rejestracyjny: PNT47947
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 058-00148

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 190 mies.) . 12 300 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,23

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	L
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Zderzak przedni kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
3	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
4	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
3 Silnik z osprzętem		
1	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	
2	Głowica silnika kpl.	
3	Napęd rozrządu z obudową	
4	Pompa oleju	
5	Filtr powietrza kpl.	
6	Turbosprężarka	
7	Chłodnica powietrza (silnik doładowany)	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
8	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
9	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7 Reszta		
10	Opona koła przedniego	LiP
11	Akumulator	
12	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	1	2 314
2	Wyposażenie nadwozia	42	1	5 114
3	Silnik z osprzętem	17	64	753
4	Układ napędowy	7	0	861
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	6	809
6	Zawieszenie tylne	4	11	438
7	Reszta	4	13	428

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 10 717 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	12 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1287
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,66
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 545 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 545 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	12 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	4,96

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do wyceny nr: KR/03/09/2024/ZDMK/PK**

z dnia: 2024/09/23

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Certyfikowany mgr inż. Piotr Kubatek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: DODGE

Rok produkcji: 2008

Model: Caliber 2.0 CRD Kat. MR`06

Wersja: SE

Nr rejestracyjny: PNT47947

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 058-00148

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 90 000 PLN brutto na 11/2009

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	15000	15000
2008	05	13950	13950
2007	05	13000	13000
2006	05	12050	12050
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (196 mies.)			13 950 PLN

Normatywny okres eksploatacji	196 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2008/11/12
Rzeczywisty okres eksploatacji	190 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	394 PLN po korekcie: 14 344 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.10-2008.05

Przebieg normatywny	280 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	250 000 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	602 PLN po korekcie: 14 946 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 448
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 747
Pojazd po długotrwałym postoju	-10,0	-1 494
KOREKTY RÓŻNE		- 2 689 PLN po korekcie: 12 257 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	12 300 PLN
--	------------

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do wyceny nr: KR/03/09/2024/ZDMK/PK

z dnia: 2024/09/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: DODGE

Rok produkcji: 2008

Model: Caliber 2.0 CRD Kat. MR`06

Wersja: SE

Nr rejestracyjny: PNT47947

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











