

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2024
Marka:	MERCEDES-BENZ	Rok produkcji: 2010
Model:	E 200 CGI BlueEFFICIENCY MR`09 E5 212	
Wersja:		Nr rejestracyjny: KR295SY
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN: WDD2122481A357355

Nr INFO-EKSPERT	022-06007
Data pierwszej rejestracji	2012/04/26
Data ważności badania technicznego	2023/04/19
Okres eksploatacji pojazdu (12/04/26-24/09/24)	149 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	2122
Dop. masa całkowita	2310 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1796 ccm / 135kW (184KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27700 PLN w tym VAT (23,0%) 5179,67 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7000 PLN w tym VAT (23,0%) 1308,94 PLN

ZAŁĄCZNIKI	
1	Wycena wartości - druk podstawowy
2	Wycena wartości - arkusz kontrolny
3	Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
4	Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2010

Model: E 200 CGI BlueEFFICIENCY MR`09 E5 212

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR295SY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WDD2122481A357355

Nr INFO-EKSPERT	022-06007
Data pierwszej rejestracji	2012/04/26
Data ważności badania technicznego	2023/04/19
Okres eksploatacji pojazdu (12/04/26-24/09/24)	149 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	2122
Dop. masa całkowita	2310 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1796 ccm / 135kW (184KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.11-2011.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Asystent wspomagania koncentracji Attention Assist	24	System hamulcowy Adaptive Brake z funkcją Hold
3	Autoalarm	25	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Czujnik obecności pasażera aktywujący poduszkę	26	System PRE-SAFE
5	Immobilizer	27	System Start/Stop
6	Kierownica wielofunkcyjna	28	System wspomagania nagłego hamowania
7	Klimatyzacja automatyczna Thematic	29	Szyby atermiczne
8	Kolumna kierownicy regulowana	30	Szyby barwione zielone
9	Koło zapasowe dojazdowe	31	Światła do jazdy dziennej
10	Komputer pokładowy	32	Światła mijania włączane automatycznie
11	Kurtyny powietrzne boczne	33	Tapicerka tekstylna
12	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	34	Tarcze kół aluminiowe 7Jx16 opony 205/60
13	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	35	Tempomat
14	Obrotomierz	36	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
15	Podłokietnik siedzeń tylnych	37	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Poduszka powietrzna chroniąca miednicę	38	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
17	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	39	Wykończenie wnętrza drewnem eukaliptusowym

18	Poduszki powietrzne boczne przednie	40	Zagłówki foteli przednich NECK-PRO
19	Radioodtwarzacz Audio 20 CD	41	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Relingi dachowe	42	Zawieszenie tylne z regulacją położenia automatyczną
21	Schówek chłodzony	43	Zderzaki w kolorze nadwozia
22	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą		
	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą		
	Kierownica pokryta skórą		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		
	Poduszka powietrzna kierowcy		
	Poduszka powietrzna pasażera		
4	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Szyby tylne regulowane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Lakier metalizowany
2	Spryskiwacze reflektorów
3	Szyby tylne przyciemniane

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Mercedes-Benz E200 CGI. Szacowany rok produkcji - 2010. - brak dokumentów rejestracyjnych.
Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin pozyskanego z ZDMK.

Pojazd zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- maska - uszkodzona
- zderzak P - zarysowany, zdeformowany
- zderzak T - zarysowany, odkształcony
- klosz lampy TL - stłuczony
- pokrywa tylna - punktowo odkształcona w części dolnej
- drzwi PP, TP - zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik PL, PP, TL, TP - zarysowania powłoki lakierowej
- opony - spękane, zużyte w 100%

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazań drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Przeznaczenie - możliwość dalszej eksploatacji po przeprowadzeniu niezbędnych napraw oraz przeglądu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 13.09.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny

· Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

· Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji

· Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (172 mies.)		38 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		907 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 11 865 PLN
W tym:		[%] Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 977
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/09/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 149 mies.</i>		
Brak kluczy, brak dokumentów	-10,0	-3 955
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-5 933

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27700 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5179,67 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7000 PLN

(słownie: siedem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1308,94 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1006/DS/24/6

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2010

Model: E 200 CGI BlueEFFICIENCY MR`09 E5 212

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR295SY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 022-06007

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 178 000 PLN brutto na 12/2012

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	46600	46600
2011	05	42500	42500
2010	05	38650	38650
2009	05	35200	35200
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (172 mies.)			38 650 PLN

Normatywny okres eksploatacji	172 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2012/04/26
Rzeczywisty okres eksploatacji	149 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.11-2011.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,65	0,66	671
2	Spryskiwacze reflektorów	1,00			0,79	0,31	95
3	Szyby tylne przyciemniane	1,00			1,18	0,31	141
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							907 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							907 PLN po korekcie: 39 557 PLN

Przebieg normatywny	209 000 km
---------------------	------------

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 977
Brak kluczy, brak dokumentów	-10,0	-3 955
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-5 933
KOREKTY RÓŻNE	- 11 865 PLN	po korekcie: 27 692 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		27 700 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: KR/1006/DS/24/6

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2010

Model: E 200 CGI BlueEFFICIENCY MR`09 E5 212

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR295SY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 022-06007

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 149 mies.) . 27 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,24

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne przednie	LiP
3	Drzwi boczne tylne	LiP
4	Drzwi tyłu nadwozia	
5	Błotnik tylny	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
6	Zderzak tylny kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
7	Napęd rozrządu z obudową	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Lampa zespolona tylna kpl.	L
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
4	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
5	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
6	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
7 Reszta		
8	Opona koła przedniego	LiP
9	Akumulator	
10	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	16	4 421
2	Wyposażenie nadwozia	41	2	11 130
3	Silnik z osprzętem	17	2	4 615
4	Układ napędowy	8	0	2 216
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	10	1 745

6 Zawieszenie tylne	4	18	909
7 Reszta	4	14	953
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			25 989 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy			
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku			27 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń		36 940 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części		0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy		0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy		1,18	
Zredukowany koszt naprawy		20 701 PLN	6 998 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia			
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku			27 700 PLN
Stopień uszkodzenia		0,0618	25 989 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia		0,80	20 791 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych		0,96	19 959 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego		0,32	6 387 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.		6 999 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		27 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		7 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		20 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		1,33

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1006/DS/24/6

z dnia: 2024/09/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2010

Model: E 200 CGI BlueEFFICIENCY MR`09 E5 212

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR295SY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_8004



IMG_8005



IMG_8006



IMG_8007



IMG_8008



IMG_8009



IMG_8010



IMG_8011



IMG_8015



IMG_8020



IMG_8021



IMG_8023