



NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana w dniu 25.04.2025r. w sprawie przeprowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych dot.
"Utrzymania obiektów inżynierskich na terenie miasta Krakowa w latach 2025-2027"

Uczestnicy:

1. Piotr Trzepak - Zastępca Dyrektora ds. Dróg
2. Monika Kubiak - Kierownik Działu UN
3. Wojciech Filip - Dział UN
4. Mateusz Nowak - Dział UN
5. Ireneusz Haber - GOMIBUD
6. Piotr Górski - GOMIBUD

Ustalenia:

Podczas przeprowadzonych konsultacji zostały poruszone następujące tematy:

- Omówiono koszty dotyczące zastosowania rusztowań w trakcie realizacji prac, wraz z propozycją uwzględnienia rusztowania jako odrębnej pozycji kosztorysowej, z uwagi na zróżnicowany zakres jego zastosowania na poszczególnych obiektach inżynierskich,
- Ustalono, że większość prac zostanie zrealizowane zgodnie z przekazanymi schematami organizacji ruchu,
- Poruszono kwestie związaną z nadzorami branżowymi, wraz z propozycją oddzielnego rozliczania nadzorów dla poszczególnych branż,
- Poruszono temat waloryzacji wynagrodzenia wykonawcy w związku ze zmieniającymi się kosztami materiałów i robocizny w trakcie realizacji umowy, wraz z propozycją zmiany częstotliwości waloryzacji z 12 do 6 miesięcy,
- Omówiono zakres prac związanych z demontażem i ponownym montażem belek podawlinowych, wraz z propozycją uwzględnienia demontażu i ponownego montażu elementów ekranów akustycznych jako odrębnej pozycji kosztorysowej,
- Poruszono temat rozbicia robót zbrojarskich w kosztorysie na zbrojenie duże i zbrojenie małe,
- Podobnie jak zbrojenie zaproponowano rozbicie ilości betonu,
- Zasugerowano usunięcie pozycji „Spoinowania krawężników” z zakresu prac przewidzianych w specyfikacji,
- Omówiono prace związane z montażem balustrad, wraz z propozycją rozdzielenia pozycji kosztorysowej o kotwienie i malowanie,
- Poruszono kwestie związaną z grubością wypełnienia przeziernych ekranów akustycznych oraz obniżenie wartości dotychczasowego wskaźnika izolacyjności akustycznej (Rw),
- Omówiono kwestie związane z dostępem do obiektów inżynierskich oraz terenów roboczych, szczególnie w zakresie terenów zarządzanych przez ZZM, wraz z propozycją uzyskania zezwolenia na samochody osobowe wykonawcy,
- Wykonawca zapowiedział przesłanie pytań po przeprowadzonych wstępnych konsultacjach.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

Z-ca Dyrektora ds. Dróg


Piotr Tizerack

Kierownik Biura Utrzymania
Obiektów Inżynierskich


Monika Kubiak
Inspektor Nadzoru


Wojciech Filip

Inspektor


Mateusz Nowak
