

**UCHWAŁA NR LIX/1747/21  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 9 czerwca 2021 r.

**w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr LXXXIX/2177/17  
Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy  
płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach  
publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej  
dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.**

Na podstawie art. 16 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** 1. Przyjmuje się tekst jednolity uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 8013), zmienionej uchwałami:

- 1) Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636),
- 2) Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360)

w formie obwieszczenia stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

2. Obwieszczenie, o którym mowa w ust. 1, w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Dominik Jaśkowiec**

**OBWIESZCZENIE  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia 9 czerwca 2021 r.**

**w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 8013), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych uchwałami:

- 1) Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636),
- 2) Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360),

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nie obejmuje:

- 1) § 3-4 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), które stanowią:

„§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem § 1 pkt 1-12, 14, 18, które wchodzi w życie z dniem 22 września 2019 r. przy czym sektor C7 zacznie funkcjonować dopiero od 31.07.2020, z wyjątkiem § 1 pkt 15, 19 które wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 2019 r. oraz z wyjątkiem § 1 pkt 17, który wchodzi w życie po upływie roku od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 2) § 2-3 uchwały Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania,

wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

**UCHWAŁA NR LXXXIX/2177/17  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 22 listopada 2017 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, Dz. U. z 2017 r. poz. 730 i 935)<sup>1</sup> w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, Dz. U. z 2017 r. poz. 191, 1089)<sup>2</sup> uchwała się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

1a)<sup>3</sup> **strefa płatnego parkowania** (dalej **SPP**) - rozumie się przez to wydzielony obszar Miasta Kraków, w którym korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, oznaczonych właściwymi znakami drogowymi,

1b)<sup>4</sup> **śródmiejskiej strefie płatnego parkowania** (dalej **ŚSPP**) – rozumie się przez to wydzielony obszar Miasta Krakowa o intensywnej zabudowie funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, spełniające warunki ustanowienia strefy płatnego parkowania,

---

<sup>1</sup> Tekst jednolity ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym został ogłoszony w Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i poz. 1378.

<sup>2</sup> Tekst jednolity ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych został ogłoszony w Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021 r. poz. 54 i 720.

<sup>3</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>4</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

a funkcjonowanie tej strefy nie jest wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska,

1c)<sup>5</sup> **obszar płatnego parkowania** (dalej **OPP**) - rozumie się przez to drogi publiczne w Krakowie, na których pobierana jest opłata za postój. W skład obszaru wchodzi zarówno SPP i ŚSPP;

2a)<sup>6</sup> **podstrefie** - rozumie się przez to wydzieloną część OPP oznaczoną właściwymi znakami lub tablicami Systemu Informacji Miejskiej, charakteryzującą się jednakowymi zasadami, cenami za postój,

2b)<sup>7</sup> **sektor** - rozumie się przez to wydzieloną część podstrefy, określoną w załączniku Nr 1 do uchwały;

3)<sup>8</sup> **opłata** - rozumie się przez to opłatę za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w OPP.

4) **miesiącu** – rozumie się przez to miesiąc kalendarzowy (np. od 1 do 31 października) lub w przypadku gdy nie pokrywa się on z miesiącem kalendarzowym okres liczony od początkowego dnia ważności abonamentu do następnego dnia miesiąca poprzedzającego dzień, od którego liczy się ważność abonamentu (np. od 15 października do 14 listopada) a gdyby takiego dnia nie było to do ostatniego dnia danego miesiąca (np. od 30 stycznia do 28 lutego), licząc od początkowej daty obowiązywania abonamentu,

---

<sup>5</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>6</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>7</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>8</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

5) **roku** – rozumie się przez to 12 kolejnych miesięcy licząc od początkowej daty obowiązywania abonamentu,

6) **opiekunie osoby niepełnosprawnej** – rozumie się przez to osobę sprawującą stałą opiekę nad osobą niepełnosprawną, połączoną stosunkiem małżeństwa lub pokrewieństwa o jakim mowa w art. 129 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. Kodeks rodzinny i opiekuńczy (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 682) z tą osobą, niebędącą rodzicem lub opiekunem prawnym, zameldowaną pod tym samym adresem co osoba, w odniesieniu do której sprawowana jest opieka.

7) **mikroprzedsiębiorcy** – rozumie się przez to osobę fizyczną, prawną lub spółkę osobową, która w poprzednim roku podatkowym uzyskała przychody z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej w wysokości do 150 000 euro (przez przychody spółki osobowej rozumie się przychody wszystkich współników spółki osobowej), zatrudniającą średniorocznie mniej niż 10 osób. Wyrażoną w euro wielkość, przelicza się na złote według średniego kursu ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w ostatnim dniu roku obrotowego wybranego do określenia statusu mikroprzedsiębiorcy.

8)<sup>9</sup> **osoby rozliczające podatek dochodowy od osób fizycznych** – rozumie się osoby fizyczne rozliczające podatek dochodowy ze wskazaniem jako miejsca zamieszkania obszar Gminy Miejskiej Kraków. Fakt ten wnioskodawca zobowiązany jest udokumentować poprzez przedłożenie do wglądu w Biurze Strefy Płatnego Parkowania:

a)<sup>10</sup> pierwszej strony PIT za rok poprzedni oraz UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO – obydwie wydrukowane lub okazane na urządzeniu podatnika. W terminie do dnia 30 kwietnia wnioskodawca może zastąpić zeznanie podatkowe za rok poprzedni zeznaniem za rok przypadający przed rokiem poprzednim,

lub

b) formularza ZAP-3 (zgłoszenia aktualizacyjnego osoby fizycznej będącej podatnikiem, złożonego w roku poprzednim lub bieżącym), poświadczonego przez właściwy Urząd Skarbowy w Krakowie (zawierającego prezentatę,

---

<sup>9</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>10</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360)

pieczętkę urzędu w oryginale), w którym wskazano obszar Gminy Miejskiej Kraków jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego,

lub

c) zaświadczenia wydanego przez Urząd Skarbowy, potwierdzającego fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego, w którym wskazano obszar Gminy Miejskiej Kraków jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego.

9)<sup>11</sup> status Karty Krakowskiej – uprawnienie określone w uchwale nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.).

§ 2.<sup>12</sup> 1. Ustala się obszar płatnego parkowania, w skład którego wchodzi:

- 1) Strefa płatnego parkowania - ustalona na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych,
- 2) Śródmiejska strefa płatnego parkowania - ustalona na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy.

2. Obszar płatnego parkowania oraz jego poszczególne podstrefy i sektory zostały określone w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w obszarze płatnego parkowania określa Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.<sup>13</sup> 1. Opłata pobierana jest:

---

<sup>11</sup> Dodany przez § 1 pkt 2 uchwały Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2021 r.

<sup>12</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>13</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

- 1) w podstrefie A - od poniedziałku do soboty w dni robocze, w godz. 10.00 - 20.00,
- 2) w podstrefie B - od poniedziałku do soboty w dni robocze, w godz. 10.00 - 20.00,
- 3) w podstrefie C - od poniedziałku do soboty w dni robocze, w godz. 10.00 - 20.00.

Opłaty dokonuje się:

- a)<sup>14</sup> w parkomatach za pomocą środków pieniężnych uiszczanych o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł lub kartą płatniczą,
  - b) poprzez wykupienie abonamentu postojowego,
  - c) za pomocą innych elektronicznych form płatności,
2. Przed wniesieniem opłaty należy wprowadzić (wpisać) numer rejestracyjny pojazdu, dla którego postój jest opłacany. Obowiązek ten dotyczy wszystkich form płatności, które taką funkcję posiadają.
3. Opłatę wnosi się z góry, za cały deklarowany czas postojowy.
4. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.
5. Dowód wniesienia opłaty w postaci wydruku z parkometru umieszcza się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, w widocznym miejscu za przednią szybą.
6. Postój po upływie 5 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie 5 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.
7. Postój przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty lub postój pojazdu opłaconego w parkometrze, poprzez płatność mobilną lub inną formę płatności, którego numer rejestracyjny nie został podany lub prawidłowo podany, pomimo że podanie numeru rejestracyjnego było wymagane jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.
8. W przypadku zakupu abonamentu postojowego po rozpoczęciu dnia wskazanego na druku potwierdzającym zakup abonamentu, abonament taki ważny jest od czasu (chwili) jego zakupu do daty końcowej wskazanej na druku potwierdzającym nabycie abonamentu.
- 9.<sup>15</sup> Abonamenty postojowe typu K, I, M, A stanowią dowód wniesienia opłaty tylko w danym sektorze podstrefy płatnego parkowania.

---

<sup>14</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 19 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 15 grudnia 2019 r.



10. Abonament postojowy wydany jest wyłącznie na numer rejestracyjny pojazdu.

11. <sup>16</sup>W przypadku zwrotu abonamentu przez właściciela zobowiązany jest on do wypełnienia stosownego formularza.

§ 4.1.<sup>17</sup> Obowiązek uiszczenia opłaty za postój w OPP powstaje z mocy prawa. W przypadku stwierdzenia nieuiszczenia należnej opłaty za postój w OPP wystawiane jest zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, które w sposób zwyczajowo przyjęty umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

2.<sup>18</sup> Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 150,00 PLN.

3. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie do 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. Opłatę dodatkową wnosi się w formie gotówki, przelewu bądź wpłaty na wskazane w zawiadomieniu konto.

4. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie, o którym mowa ust. 3, podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

5. Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty w czasie postoju. W przypadku wniesienia opłaty w formie środków pieniężnych umieszczonych w parkometrze, warunkiem zwolnienia z obowiązku uiszczenia opłaty

---

<sup>15</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>16</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>17</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 9 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>18</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 10 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

dodatkowej jest przedłożenie, w terminie do 7 dni od powstania obowiązku, oryginału właściwego wydruku z urządzenia służącego do poboru opłat. Wnoszący reklamację zwolniony jest z obowiązku przedłożenia oryginału wydruku w przypadku, gdy opłata była uiszczona w urzędzeniu, w którym do otrzymania wydruku niezbędne jest wprowadzenie numeru rejestracyjnego pojazdu.

6. <sup>19</sup>Pisemną reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za postój w obszarze płatnego parkowania bez uiszczenia opłaty można wnieść w terminie do 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty dodatkowej powiadamiana jest pisemnie. W przypadku uznania reklamacji zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.

7. Nieuwzględnienie reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej.

§ 4a.<sup>20</sup> Środki uzyskane z opłat za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, w wysokości nie mniejszej niż 69% tych opłat, oraz w całości środki z opłat dodatkowych gmina przeznacza na poprawę publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej, rowerowej lub zieleni i zadrzewienia w gminie. Środki te gmina gromadzi na wydzielonym rachunku.

§ 5.1. Traci moc uchwała Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

2. Abonamenty postojowe wydane na podstawie załącznika Nr 2 do uchwały Rady Miasta Krakowa wskazanej w ust.1 zachowują ważność do czasu terminu, na jaki zostały wydane.

3. Abonamenty postojowe wydane na podstawie uchwały wskazanej w ust. 1 do czasu upływu terminu na jaki zostały wydane zachowują ważność wyłącznie na obszarze, na który zostały wydane.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

---

<sup>19</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 11 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

<sup>20</sup> Dodany przez § 1 pkt 12 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 22 września 2019 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały  
Nr LXXXIX/2177/17  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 22 listopada 2017 r.<sup>21</sup>

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, dzielący się na podstrefy:

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego, Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do Al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż Al. Marszałka Ferdinanda Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ul. W. Reymonta, wzdłuż ul. W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza do ul. Czarnowiejskiej, wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do ul. Czyżewskiego, wzdłuż ul. Czyżewskiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. G. Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. G. Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do Al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich do Al. Powstańców Śląskich wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do ul. Kamińskiego, wzdłuż ul. Kamińskiego do ul. Marii Konopnickiej, wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. A. Nowaczyńskiego wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Poleskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

1. Do Śródmiejskiej strefy płatnego parkowania zalicza się sektory zakwalifikowane do podstref A, B, C.

---

<sup>21</sup> Załącznik zmieniony przez § 1 pkt 17 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 26 lipca 2020 r.

#### Granice sektora A1 wyznaczają:

Od ul. Basztowej wzdłuż ul. Westerplatte, ul. Św. Gertrudy (z wyłączeniem niniejszych ulic) dalej wzdłuż ul. Św. Idziego (z włączeniem niniejszej ulicy), ul. Podzamcze (z włączeniem niniejszej ulicy) do ul. Straszewskiego, wzdłuż ul. Straszewskiego, ul. Podwale, ul. Dunajewskiego, ul. Basztowej (z wyłączeniem tych ulic) do ul. Westerplatte.

#### Granice sektora A2 wyznaczają:

Od ul. Zwierzynieckiej wzdłuż al. Z. Kasińskiego (numery nieparzyste), al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste) do ul. Karmelickiej, wzdłuż ul. Karmelickiej (numery parzyste) do ul. Podwale, wzdłuż ul. Podwale, Straszewskiego (z włączeniem tych ulic) do ul. Podzamcze, wzdłuż ul. Podzamcze (z jej włączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Zwierzynieckiej (z włączeniem tych ulic) do al. Z. Kasińskiego.

#### Granice sektora A3 wyznaczają:

Od ul. Dunajewskiego wzdłuż ul. Karmelickiej (numery nieparzyste) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery nieparzyste) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 i 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z jej wyłączeniem) do ul. Basztowej, wzdłuż ul. Basztowej do ul. J. Dunajewskiego (z włączeniem tych ulic).

#### Granice sektora A4 wyznaczają:

Od ul. Westerplatte wzdłuż ul. Lubicz (z jej włączeniem) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Dietla, wzdłuż ul. Dietla (numery parzyste) do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Dębnickiego, dalej ul. Zwierzyniecką (z jej wyłączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Podzamcze, Św. Idziego (z wyłączeniem tych ulic), dalej ul. Św. Gertrudy do ul. Westerplatte (z włączeniem tych ulic).

#### Granice sektora C5 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie północnej) do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do Mostu Grunwaldzkiego.

#### Granice sektora B6 wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do Al. Marszałka F. Focha, wzdłuż Al. Marszałka F. Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy) do wschodniej granicy Parku Jordana, wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ul. W. Reymonta, wzdłuż ul. W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste), wzdłuż Al. Z. Kasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębnickiego.

#### Granice sektora C7 wyznaczają:<sup>22</sup>

Od rzek Rudawy wzdłuż ul. Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznic w postaci ulic: Malczewskiego (do numeru 12), Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Kościuszki.

#### Granice sektora C8 wyznaczają:

Od Al. A. Mickiewicza wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie południowej) do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie południowej) do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ul. Czarnowiejskiej.

#### Granice sektora C9 wyznaczają:

Od Al. J. Słowackiego wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie północnej) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie północnej) do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do ul. Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie południowej) do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Królewskiej.

#### Granice sektora C10 wyznaczają:

Wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 do Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej nr 8 od wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100 do al. 29 Listopada, wzdłuż al. 29 Listopada do al. Słowackiego, wzdłuż Al. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Prądnickiej (z włączeniem tej ulicy), wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Wrocławskiej.

#### Granice sektora B11 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego, wzdłuż ul. Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 i 133 do ul. św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ul. św. Rafała Kalinowskiego do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego.

#### Granice sektora B12 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego

---

<sup>22</sup> Zgodnie z §4 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), sektor C7 zaczął funkcjonować od 31 lipca 2020 r.

(z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A13 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ul. J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora C15 wyznaczają:

Od ulicy św. Rafała Kalinowskiego wzdłuż linii kolejowej PLK nr 8 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 100 do ulicy Mogińskiej, wzdłuż ulicy Mogińskiej (po stronie północnej) do ronda Mogińskiego, od Ronda Mogińskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ulicy Rakowickiej.

Granice sektora C16 wyznaczają:

Od Ronda Mogińskiego wzdłuż ulicy Mogińskiej (po stronie południowej) do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego, od Mostu Kotlarskiego wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie wschodniej) do Ronda Grzegórzeckiego.

Granice sektora C19 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisła do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Klimeckiego, wzdłuż ulicy Klimeckiego do Al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora B20 wyznaczają:

Wzdłuż ulicy M. Konopnickiej (po stronie wschodniej) od rzeki Wilga do ul. Kamińskiego, wzdłuż Kamińskiego do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej.

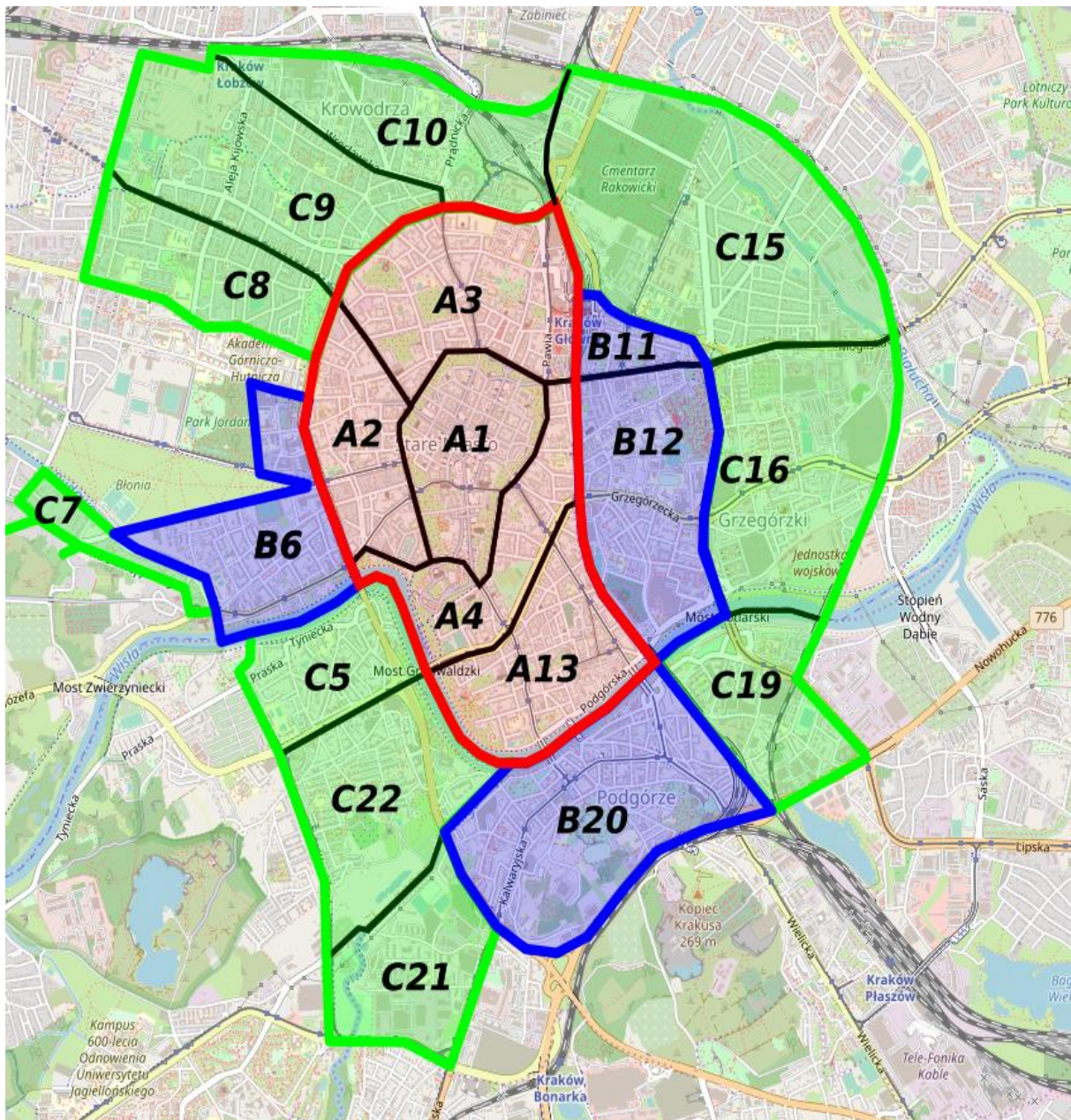
Granice sektora C21 wyznaczają:

Od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż ul. Kobierzyńskiej (obustronnie) do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej, wzdłuż ul. M. Konopnickiej (po stronie zachodniej) do Ronda Matecznego.

Granice sektora C22 wyznaczają:

Od Ronda Grunwaldzkiego do Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż Kobierzyńskiej (bez tej ulicy) do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Monte Cassino, wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie południowej) do Ronda Grunwaldzkiego.

Mapa:



Mapa Podkładowa - © Twórcy OpenStreetMap ([openstreetmap.org](https://openstreetmap.org))

Mapa ma wyłącznie charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych podstref i sektorów.

Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały:

## 1. ZWOLNIENIA Z OPŁAT

- 1.1. pojazdy: Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Rządu, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych;
- 1.2. pojazdy zarządów dróg;
- 1.3. pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi;
- 1.4. pojazdy wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej;
- 1.5. autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły;
- 1.6. pojazdy będące własnością przedstawicielstw państw obcych oznaczone symbolami CD lub CC;
- 1.7. pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Identyfikacja pojazdu następuje na podstawie naklejki wydawanej przez stosowny organ.

## 2. STAWKI OPŁAT

- 2.1. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w obszarze płatnego parkowania:

	<b>podstrefy A</b>	<b>podstrefy B</b>	<b>podstrefy C</b>
za pierwszą godzinę postoju	6,00 PLN	5,00 PLN	4,00 PLN
za drugą godzinę postoju	6,00 PLN	5,00 PLN	4,00 PLN

<sup>23</sup> Załącznik zmieniony przez § 1 pkt 15 uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5636), który wszedł w życie z dniem 15 grudnia 2019 r.



za trzecią godzinę postoju	6,00 PLN	5,00 PLN	4,00 PLN
za czwartą i kolejne godziny postoju	6,00 PLN	5,00 PLN	4,00 PLN

- 2.2. Rzeczywisty czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną jaka została wrzucona do parkometru z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, z zastrzeżeniem pkt. 2.3.
- 2.3. Minimalna opłata, o której mowa w pkt. 2.1 wynosi 2,00 zł.
- 2.4. Wniesienie opłaty w danej podstrefie, oznacza wniesienie opłaty za postój we wszystkich sektorach danej podstrefy.
- 2.5. Ustala się zerową stawkę opłat dla:
- 2.5.1. Niepełnosprawnych posiadających ważną kartę parkingową wydaną przez właściwy organ, wyłącznie za postój w miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób. Oryginał karty parkingowej powinien być umieszczony za przednią szybą pojazdu samochodowego, w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia karty oraz umożliwiające odczytanie jej numeru i daty ważności.
- 2.5.2. Motocykli.
- 2.5.3. Taksówek w ramach wyznaczonych dla taksówek miejsc postoju.
- 2.5.4. Pojazdów zaparkowanych przez honorowych dawców krwi wyłącznie w czasie oddawania krwi (lub jej składników) za postój na specjalnie do tego wyznaczonych miejscach przy Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie (dalej RCKiK) przy ul. Rzeźniczej, na podstawie umieszczonych w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu corocznie wydawanych przez zarządcę drogi na wnioszek RCKiK identyfikatorów, na okres nie dłuższy niż jeden rok w ilości równej ilości wyznaczonych miejsc postojowych.
- 2.5.5. Trwale zewnętrznie oznakowanych pojazdów:
- 2.5.5.1. pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego, ciepłowniczego,
- 2.5.5.2. zarządcy systemu gospodarki odpadami komunalnymi,
- 2.5.5.3. Straży Miejskiej Miasta Krakowa,
- 2.5.5.4. do poboru krwi,
- 2.5.5.5. organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami,
- 2.5.5.6. Miejskiej Infrastruktury Sp. z o. o.,

2.5.5.7. <sup>24</sup>Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie-Powiat Grodzki,

wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych.

2.5.6. Pojazdów trwale zewnętrznie oznakowanych posiadających wpis w dowodzie rejestracyjnym w polu *Przeznaczenie* o treści “przewóz osób niepełnosprawnych” przez pierwsze 20 minut postoju.

### 3. STAWKI OPŁAT ABONAMENTOWYCH

3.1. Abonament postojowy typu „O”:

3.1.1.

3.1	Abonament postojowy typu “O”				
		<b>podstrefa typu:</b>			
3.1.1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>A+B+C</b>
	1 dzień	55,00 PLN	45,00 PLN	35,00 PLN	100,00 PLN
	7 dni	300,00 PLN	200,00 PLN	150,00 PLN	400,00 PLN
	1 miesiąc	500,00 PLN	400,00 PLN	300,00 PLN	750,00 PLN

3.1.2. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój w wybranej podstrefie lub w podstrefach.

3.2. Abonament postojowy typu “K”:

3.2	Abonament postojowy typu “K”			
		<b>podstrefa typu:</b>		
3.2.1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
	1 miesiąc	10,00 PLN	10,00 PLN	10,00 PLN

3.2.2. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w wybranym sektorze.

3.2.3. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

<sup>24</sup> Dodany przez § 1 pkt 3 lit. a uchwały Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2021 r.

- 3.2.3.1. własności;
  - 3.2.3.2. współwłasności;
  - 3.2.3.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;
  - 3.2.3.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
  - 3.2.3.5. umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę lub oświadczenie pracodawcy wnioskodawcy o korzystaniu z samochodu służbowego do celów prywatnych i zatrudnienia na umowę o pracę,
  - 3.2.3.6. <sup>25</sup>umowy najmu długoterminowego z firmą prowadzącą działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z.
- 3.2.4. Abonament postojowy wydawany jest:
- 3.2.4.1. osobie fizycznej, zameldowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.3. – a w przypadku posiadania pojazdu samochodowego z tytułu własności lub współwłasności, okazującej dowód rejestracyjny pojazdu z widniejącym adresem zamieszkania właściciela / współwłaściciela (wnioskodawcy) zgodny z adresem zameldowania w sektorze na którą wnioskodawca ubiega się o abonament - stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze miejsca zameldowania.
  - 3.2.4.2. w przypadku zameldowania na okres tymczasowy - na czas nie dłuższy niż okres tymczasowego meldunku,
  - 3.2.4.3. abonament, przestaje być dowodem wniesienia opłaty z chwilą wymeldowania z adresu, jaki został podany przy wniesieniu opłaty, zwrot abonamentu postojowego i opłaty abonamentowej następuje zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej uchwale.
- 3.2.5. Osoba fizyczna, uprawniona jest do posiadania jednego abonamentu postojowego typu "K" albo do posiadania jednego abonamentu Mieszkańca wydanego na podstawie ppkt 3.2.2 a) Uchwały LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r.
- 3.2.6. <sup>26</sup>Abonament postojowy typu "K" przysługuje jedynie osobom rozliczającym podatek dochodowy od osób fizycznych w Krakowie lub osobom posiadającym status Karty Krakowskiej.

---

<sup>25</sup> Dodany przez § 1 pkt 3 lit. e uchwały Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2021 r.

- 3.2.7. Osoby mieszkające na obszarze, który znajduje się na odcinku ulicy stanowiącego granice sektora, mające uprawnienie do nabycia abonamentu typu „K” dla danego sektora, mogą ubiegać się w zamian o nabycie abonamentu typu „K” na sektor z którym graniczy dany fragment ulicy. Uprawnienie to nie dotyczy sektora A1

3.3. Abonament postojowy typu “I”

3.3	Abonament postojowy typu “I”			
		<b>podstrefa typu:</b>		
3.3.1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
	1 miesiąc	250,00 PLN	200,00 PLN	150,00 PLN

- 3.3.2. Ustala się progresywne narastanie opłaty za każdy kolejny pojazd o 20% w stosunku do opłaty za poprzedni pojazd.
- 3.3.3. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w wybranym sektorze.
- 3.3.4. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:
- 3.3.4.1. własności;
  - 3.3.4.2. współwłasności;
  - 3.3.4.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;
  - 3.3.4.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
- 3.3.5. Abonament postojowy wydawany jest instytucji sektora finansów publicznych, organizacji społecznej, wyznaniowej, politycznym związkom i organizacjom zawodowym mającym siedzibę na obszarze sektora określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.3.4.
- 3.3.6. Abonament, przestaje być dowodem wniesienia opłaty z chwilą zmiany adresu instytucji, jaki został podany przy wniesieniu opłaty, zwrot abonamentu postojowego i opłaty abonamentowej następuje zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej uchwale

<sup>26</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b uchwały Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2021 r.

3.4. <sup>27</sup>Abonament postojowy typu "N"

3.4	Abonament postojowy typu "N"	
		<b>podstrefa typu:</b>
3.4.1		<b>A+B+C</b>
	1 miesiąc	0,00 PLN

- 3.4.2. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój w całej strefie.
- 3.4.3. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:
- 3.4.3.1. własności;
  - 3.4.3.2. współwłasności;
  - 3.4.3.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;
  - 3.4.3.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
- 3.4.4. Abonament postojowy wydawany jest:
- 3.4.4.1. Osobie niepełnosprawnej zameldowanej na terenie Województwa Małopolskiego, posiadającej ważną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, 2244, 2322; z 2019 r., poz. 53,60) - wyłącznie dla jednego pojazdu posiadanego na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.4.3.
  - 3.4.4.2. Rodzicowi albo opiekunowi prawnemu albo opiekunowi osoby niepełnosprawnej, zameldowanej na terenie Województwa Małopolskiego, posiadającej ważną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - wyłącznie dla jednego pojazdu posiadanego na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.4.3.

---

<sup>27</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. d uchwały Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2021 r.

### 3.5. Abonament postojowy typu "M" oraz typu "A"

3.5	Abonament postojowy typu "M" oraz typu "A"			
		<b>podstrefa typu:</b>		
3.5.1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
	1 miesiąc	150,00 PLN	100,00 PLN	70,00

- 3.5.2. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w wybranym sektorze.
- 3.5.3. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:
- 3.5.3.1. własności;
  - 3.5.3.2. współwłasności;
  - 3.5.3.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;
  - 3.5.3.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
- 3.5.4. Abonament postojowy wydawany jest dla:
- 3.5.4.1. Mikroprzedsiębiorcy mającego siedzibę lub prowadzącego działalność gospodarczą na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, co udokumentuje tytułem prawnym do lokalu - stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze odpowiadającym udokumentowanemu tytułowi prawnemu do lokalu, posiadającym pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.5.3.,
  - 3.5.4.2. Osobie będącej właścicielem nieruchomości (budynkowej, gruntowej zabudowanej budynkiem jako część składowa gruntu) zlokalizowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały - jednocześnie będącej administratorem tej nieruchomości stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze odpowiadającym udokumentowanemu tytułowi prawnemu do nieruchomości, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.5.3, na podstawie oświadczenia wszystkich pozostałych współwłaścicieli, że dana osoba jest administratorem nieruchomości,
  - 3.5.4.3. Podmiot spełniający wymagania wskazane w ppkt. 3.5.4.1 lub 3.5.4.2 może uzyskać maksymalnie jeden abonament typu „M” lub „A”.

- 3.6. Abonament postojowy zastępczy typu „Z”
  - 3.6.1. Dla właściciela abonamentu który:
    - 3.6.1.1. utracił możliwość korzystania z pojazdu, na który był wydany abonament w skutek:
      - 3.6.1.1.1. - uszkodzenia,
      - 3.6.1.1.2. - wypadku,
    - 3.6.1.2. wykazał utratę możliwości korzystania z samochodu w szczególności poprzez przedłożenie notatki policji lub innej służby, zgłoszenia do ubezpieczyciela, zaświadczenia od zakładu naprawczego,
    - 3.6.1.3. okazał do wglądu oryginał umowy poświadczającej posiadanie pojazdu, który będzie używany w zamian za pojazd zastępowany na okres nie dłuższy niż czas naprawy albo likwidacji szkody,
    - 3.6.1.4. przedłożył celem zdeponowania dowód wniesienia opłaty w formie abonamentu.
  - 3.6.2. Abonament typu Z stanowi dowód wniesienia opłaty wyłącznie w obszarze strefy, podstrefy lub sektora, na jaki wydany był abonament zastępowany.
  - 3.6.3. Na czas nie dłuższy niż okres ważności abonamentu wydanego na pojazd zastępowany.
  - 3.6.4. W czasie obowiązywania abonamentu zastępczego typu „Z” abonament zastępowany nie obowiązuje.
  - 3.6.5. Wznowienie ważności abonamentu zastępowanego odbywa się na pisemny wniosek właściciela abonamentu.
  - 3.6.6. Wznowienie ważności abonamentu zastępowanego jest równoznaczne z utratą ważności abonamentu zastępczego typu „Z”.
- 3.7. Wszystkie abonamenty są wydawane na okres od 1 do 12 miesięcy.
  - 3.7.1. Abonament postojowy typu „N” można nabyć na okres dłuższy niż 12 miesięcy, jednak na czas nie dłuższy niż okres ważności karty parkingowej osoby niepełnosprawnej.
- 3.8. Sprzedaż i wydawanie abonamentów postojowych możliwe jest nie wcześniej niż dwa miesiące przed początkiem okresu ich ważności.
- 3.9. Abonamenty typu „K” i „Z” wydaje się w formie papierowej. Oryginał papierowego abonamentu parkingowego powinien być umieszczony za przednią szybą pojazdu samochodowego, w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia abonamentu oraz umożliwiające odczytanie numeru rejestracyjnego na który został wydany i daty ważności.

#### **4. ZASTRZEŻONE STANOWISKA POSTOJOWE NA PRAWACH WYŁĄCZNOŚCI**

- 4.1. Dla podmiotów posiadających siedzibę lub wydzieloną jednostkę organizacyjną w Obszarze Płatnego Parkowania wprowadza się możliwość nabycia zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności.
  - 4.1.1. Opłata zryczałtowana za jedno stanowisko wynosi sumę ceny abonamentu miesięcznego typu "O" dla danej podstrefy powiększoną każdorazowo o 1000 zł.
  - 4.1.2. Ustala się progresywne narastanie opłaty za każde kolejne stanowisko o 20% w stosunku do opłaty za poprzednie stanowisko.
- 4.2. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności jest uprzednie wyrażenie zgody i wyznaczenie koperty przez zarządzającego drogą (po wcześniejszym zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez zarządzającego ruchem) i uiszczenie opłaty, o której mowa w ppkt. 4.1.

#### **5. ZWROT ABONAMENTU POSTOJOWEGO I OPŁATY ABONAMENTOWEJ**

- 5.1. Zwrot abonamentu postojowego i opłaty za abonament może nastąpić przed upływem jego ważności na wniosek właściciela abonamentu lub osoby upoważnionej.
  - 5.1.1. Właścicielowi abonamentu lub osobie upoważnionej zwraca się opłatę za pełne niewykorzystane miesiące licząc od dnia wpływu wniosku o zwrot abonamentu do Biura Strefy Płatnego Parkowania. Z dniem wpływu pisemnej dyspozycji do Biura Strefy Płatnego Parkowania abonament traci ważność.
- 5.2. Za zwrot opłaty abonamentowej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 5,00 zł.
- 5.3. Uprawnienia wynikające z posiadanego abonamentu można przenieść na inny pojazd posiadany przez właściciela abonamentu na podstawie stosownego tytułu prawnego, który jest wymagany dla danego typu abonamentu na jego pisemny wniosek.
  - 5.3.1. Uprawnienia wynikające z abonamentu typu "O" można przenieść na inny pojazd właściciela abonamentu.
  - 5.3.2. Abonament postojowy, z którego przeniesiono uprawnienia traci ważność z chwilą przeniesienia uprawnień na inny pojazd.



**6. <sup>28</sup>ZAKUP ABONAMENTÓW POSTOJOWYCH Z WYKORZYSTANIEM KANAŁÓW ELEKTRONICZNYCH**

- 6.1. Dopuszcza się możliwość nabywania abonamentów, o których mowa w pkt. 3 za pomocą kanałów elektronicznych.
- 6.2. Procedurę zakupu abonamentów z wykorzystaniem kanałów elektronicznych oraz przedłożenia wymaganych dokumentów określi Zarządca Drogi w porozumieniu z Organizatorem Transportu Publicznego i Zarządcą Ruchu.

---

<sup>28</sup> Dodany przez § 1 pkt 3 lit. c uchwały Nr LV/1584/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2360), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2021 r.



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 1 marca 2023 r.

Poz. 1642

Podpisany przez:

Artur Słowik

Data: 2023-03-01 14:46:13



### UCHWAŁA NR CV/2851/23 RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 22 lutego 2023 roku

#### **zmieniająca uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3, 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 3515), wprowadza się następujące zmiany:

2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłata pobierana jest:

- 1) w podstrefie A - od poniedziałku do soboty, w godz. 10.00 – 20.00;
- 2) w podstrefie B - od poniedziałku do soboty, w godz. 10.00 – 20.00;
- 3) w podstrefie C - od poniedziałku do soboty, w godz. 10.00 – 20.00.”;

3) w § 3 po ust. 1 dodaje się ust. 1a o następującym brzmieniu:

„1a. Opłatę pobiera się za wyjątkiem dni:

- 1) 1 stycznia – Nowy Rok;
- 2) pierwszy dzień Wielkiej Nocy;
- 3) drugi dzień Wielkiej Nocy;
- 4) 1 listopada – Wszystkich Świętych;
- 5) 24 grudnia – Wigilia Bożego Narodzenia;
- 6) 25 grudnia – pierwszy dzień Bożego Narodzenia;
- 7) 26 grudnia – drugi dzień Bożego Narodzenia.”;

4) w § 3 po ust. 1a dodaje się ust. 1b o następującym brzmieniu:

„1b. Opłaty dokonuje się:

- a) w parkometrach za pomocą środków pieniężnych uiszczanych o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł lub kartą płatniczą,
- b) poprzez wykupienie abonamentu postojowego,
- c) za pomocą innych elektronicznych form płatności.

Oplaty mogą być wnoszone poza godzinami obowiązywania obszaru płatnego parkowania z przeznaczeniem na opłacenie postoju w kolejnym okresie obowiązywania.”;

- 5) w § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Oplatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 7 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.”;

- 6) w § 3 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Postój po upływie 7 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie 7 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.”;

- 8) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 250 zł. W przypadku uiszczenia opłaty do 7 dni od dnia nałożenia opłaty, kwota wynosi 150 zł. Decyduje data wpływu środków na konto wskazane na zawiadomieniu lub data wpłaty w kasie Biura Strefy.”;

- 9) w § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Oplatę dodatkową należy wnieść w terminie do 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. Oplatę dodatkową wnosi się w formie gotówki, przelewu bądź wpłaty na wskazane w zawiadomieniu konto.”;

- 10) w § 4 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku, wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty za pojazd parkujący w Obszarze Płatnego Parkowania, na który zostało wystawione zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.

W przypadku wniesienia opłaty w formie środków pieniężnych umieszczonych w parkometrze, warunkiem zwolnienia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej jest przedłożenie, w terminie do 14 dni od powstania obowiązku, oryginału właściwego wydruku z urządzenia służącego do poboru opłat. Wnoszący reklamację zwolniony jest z obowiązku przedłożenia oryginału wydruku w przypadku, gdy opłata była uiszczona w urzędzeniu, w którym do otrzymania wydruku niezbędne jest wprowadzenie numeru rejestracyjnego pojazdu.”;

- 11) w § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Reklamację od zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej można wnieść w terminie do 14 dni od dnia jego wystawienia w formie pisemnej lub elektronicznej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty jest powiadamiana w tej samej formie w jakiej została złożona reklamacja lub wskazanej innej formie odpowiedzi. W przypadku uznania reklamacji, zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.”;

- 12) w § 4 po ust. 6 dodaje się ust. 6a o następującym brzmieniu:

„6a. Złożenie reklamacji nie wstrzymuje biegu terminu do wniesienia należnej opłaty dodatkowej za nieopłacony postój.”;

- 13) w § 4 po ust. 6a dodaje się ust. 6b o następującym brzmieniu:

„6b. Od udzielonej w postępowaniu reklamacyjnym odpowiedzi, środek zaskarżenia nie przysługuje. Sprawa jest kierowana na drogę postępowania egzekucyjnego, w którym stronie przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.”;

- 14) w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt. 2.1. tabela otrzymuje brzmienie:

„2.1. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w obszarze płatnego parkowania:

	podstrefy A	podstrefy B	podstrefy C
za pierwszą godzinę postoju	9,00 PLN	8,00 PLN	7,00 PLN
za drugą godzinę postoju	10,00 PLN	9,00 PLN	8,00 PLN
za trzecią godzinę postoju	11,00 PLN	10,00 PLN	9,00 PLN
za czwartą i kolejne godziny postoju	9,00 PLN	8,00 PLN	7,00 PLN

”

b) w pkt. 2 dodaje się podpunkt 2.4a. o treści:

„2.4a. Opłata za postój pojazdów wniesiona w parkometrze lub za pośrednictwem mobilnych systemów płatności nie podlega zwrotowi. Opłatę wnosi się za postój pojazdu w wybranej podstrefie w wysokości właściwej dla danej podstrefy. Opłata ta może zostać zaliczona na postój pojazdu w podstrefach o niższych stawkach godzinowych.”,

c) uchyla się pkt. 2.5.5.6.,

d) w pkt. 3.2. tabela otrzymuje brzmienie:

3.2	Abonament postojowy typu “K”			
		<b>podstrefa typu:</b>		
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
3.2.1	1 miesiąc	10,00 PLN	10,00 PLN	10,00 PLN

15) załącznik nr 1 do uchwały przyjmuje treść zgodną z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;

16) załącznik nr 1 do uchwały przyjmuje treść zgodną z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały;

17) abonamenty postojowe wydane przed dniem wejścia w życie uchwały, zachowują ważność na obszarach w granicach zgodnych z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w brzmieniu na dzień zakupu abonamentu. Za wyjątkiem abonamentów typu „N”, które obowiązują w całym Obszarze Płatnego Parkowania;

18) abonamenty postojowe wydane przed dniem 1 września 2023 r. zachowują ważność na obszarach w granicach zgodnych z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w brzmieniu na dzień zakupu abonamentu. Za wyjątkiem abonamentów typu „N”, które obowiązują w całym Obszarze Płatnego Parkowania;

19) abonamenty postojowe wydane przed dniem 1 sierpnia 2024 r. zachowują ważność na obszarach w granicach zgodnych z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w brzmieniu na dzień zakupu abonamentu. Za wyjątkiem abonamentów typu „N”, które obowiązują w całym Obszarze Płatnego Parkowania.

20) w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujący punkt wraz z podpunktami:

„2.1a Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w obszarze płatnego parkowania dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej:

	podstrefy A	podstrefy B	podstrefy C
--	-------------	-------------	-------------

za pierwszą godzinę postoju	6,00 PLN	5,00 PLN	4,00 PLN
za drugą godzinę postoju	7,00 PLN	6,00 PLN	4,00 PLN
za trzecią godzinę postoju	8,00 PLN	7,00 PLN	4,00 PLN
za czwartą i kolejne godziny postoju	6,00 PLN	5,00 PLN	4,00 PLN

2.1a.1 Opłatę, o której mowa, można wnieść jedynie w dedykowanych aplikacjach mobilnych do wnoszenia opłat za parkowanie, na zasadach w nich określonych.

2.1a.2 Dyrektor zarządcy drogi ogłosi i poda do publicznej wiadomości listę dedykowanych aplikacji mobilnych do wnoszenia opłat za parkowanie dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej.

2.1a.3 Osoba posiadająca status Karty Krakowskiej, może jednocześnie wnieść opłatę za jeden pojazd, którego jest użytkownikiem w myśl ustawy o drogach publicznych.”

21) §4a otrzymuje brzmienie:

„§4a. Środki uzyskane z opłat za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, w wysokości 100 % tych opłat, oraz w całości środki z opłat dodatkowych gmina przeznacza na poprawę publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej, rowerowej lub zieleni i zadrzewienia w gminie. Środki te gmina gromadzi na wydzielonym rachunku.”

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 3.** 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt. 14 lit. d i pkt 18, które wchodzi w życie od 1 września 2023 r., oraz z wyjątkiem § 1 pkt 16 i 19, które wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2024 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

**Michał Drewnicki**

Załącznik nr 1 do uchwały  
nr CV/2851/23

Rady Miasta Krakowa z dnia  
22 lutego 2023 r.

Załącznik nr 1 do uchwały  
nr LXXXIX/2177/17  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 22 listopada 2017 r.

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, dzielący się na podstrefy:

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego, Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż al. Marszałka Ferdinanda Focha do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ul. W. Reymonta, wzdłuż ul. W. Reymonta do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza do ul. Czarnowiejskiej, wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do ul. Nawojki, przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ul. Tkackiej, wzdłuż ul. Nawojki do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do ul. Czyżewskiego, wzdłuż ul. Czyżewskiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. G. Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. G. Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do al. Powstańców Śląskich wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do ul. Kamińskiego, wzdłuż ul. Kamińskiego do ul. Marii Konopnickiej, wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. A. Nowaczyńskiego wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do ujścia rzeki Rudawy.

Do Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania zalicza się sektory zakwalifikowane do podstref A, B, C.

Granice sektora A1 wyznaczają:

Od ul. Basztowej wzdłuż ul. Westerplatte, ul. Św. Gertrudy (z wyłączeniem niniejszych ulic) dalej wzdłuż ul. Św. Idziego (z włączeniem niniejszej ulicy), ul. Podzamcze (z włączeniem niniejszej ulicy) do ul. Straszewskiego, wzdłuż ul. Straszewskiego, ul. Podwale, ul. Dunajewskiego, ul. Basztowej (z wyłączeniem tych ulic) do ul. Westerplatte.

Granice sektora A2 wyznaczają:

Od ul. Zwierzynieckiej wzdłuż al. Z. Kasińskiego (numery nieparzyste), al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste) do ul. Karmelickiej, wzdłuż ul. Karmelickiej (numery parzyste) do ul. Podwale, wzdłuż ul. Podwale, Straszewskiego (z włączeniem tych ulic) do ul. Podzamcze, wzdłuż ul. Podzamcze (z jej włączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Zwierzynieckiej (z włączeniem tych ulic) do al. Z. Kasińskiego.

Granice sektora A3 wyznaczają:

Od ul. Dunajewskiego wzdłuż ul. Karmelickiej (numery nieparzyste) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery nieparzyste) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 i 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z jej wyłączeniem) do ul. Basztowej, wzdłuż ul. Basztowej do ul. J. Dunajewskiego (z włączeniem tych ulic).

Granice sektora A4 wyznaczają:

Od ul. Westerplatte wzdłuż ul. Lubicz (z jej włączeniem) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Dietla, wzdłuż ul. Dietla (numery parzyste) do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Dębnickiego, dalej ul. Zwierzyniecką (z jej wyłączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Podzamcze, Św. Idziego (z wyłączeniem tych ulic), dalej ul. Św. Gertrudy do ul. Westerplatte (z włączeniem tych ulic).

Granice sektora B5 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie północnej) do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora A6 wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do al. Marszałka F. Focha, wzdłuż al. Marszałka F. Focha do al. Z. Kasińskiego, wzdłuż al. Z. Kasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębnickiego.

Granice sektora C7 wyznaczają:

Od rzeki Rudawy wzdłuż ul. Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznic w postaci ulic: Malczewskiego (do numeru 12), Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Kościuszki.

Granice sektora C8 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do ul. Nawojki, przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ul. Tkackiej, wzdłuż ul. Nawojki do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie południowej) do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie południowej) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ul. Czarnowiejskiej.

Granice sektora C9 wyznaczają:

Od al. J. Słowackiego wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie północnej) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie północnej) do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do ul. Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie południowej) do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Królewskiej.

Granice sektora B10 wyznaczają:

Wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 do Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej nr 8 od wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100 do al. 29 Listopada, wzdłuż al. 29 Listopada do al. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Prądnickiej (z włączeniem tej ulicy), wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Wrocławskiej.

Granice sektora B11 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego, wzdłuż ul. Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 i 133 do ul. św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ul. św. Rafała Kalinowskiego do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego.

Granice sektora B12 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż al. Powstania Warszawskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A13 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ul. J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Grunwaldzkiego.



Granice sektora C15 wyznaczają:

Od ulicy św. Rafała Kalinowskiego wzdłuż linii kolejowej PLK nr 8 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 100 do ulicy Mogilskiej, wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie północnej) do ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ulicy Rakowickiej.

Granice sektora C16 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie południowej) do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego, od Mostu Kotlarskiego wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie wschodniej) do Ronda Grzegórzeckiego.

Granice sektora C19 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisła do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Klimeckiego, wzdłuż ulicy Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A20 wyznaczają:

Wzdłuż ulicy M. Konopnickiej (po stronie wschodniej) od rzeki Wilga do ul. Kamińskiego, wzdłuż ul. Kamińskiego do al. Powstańców Śląskich, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej.

Granice sektora C21 wyznaczają:

Od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż ul. Kobierzyńskiej (obustronnie) do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej, wzdłuż ul. M. Konopnickiej (po stronie zachodniej) do Ronda Matecznego.

Granice sektora C22 wyznaczają:

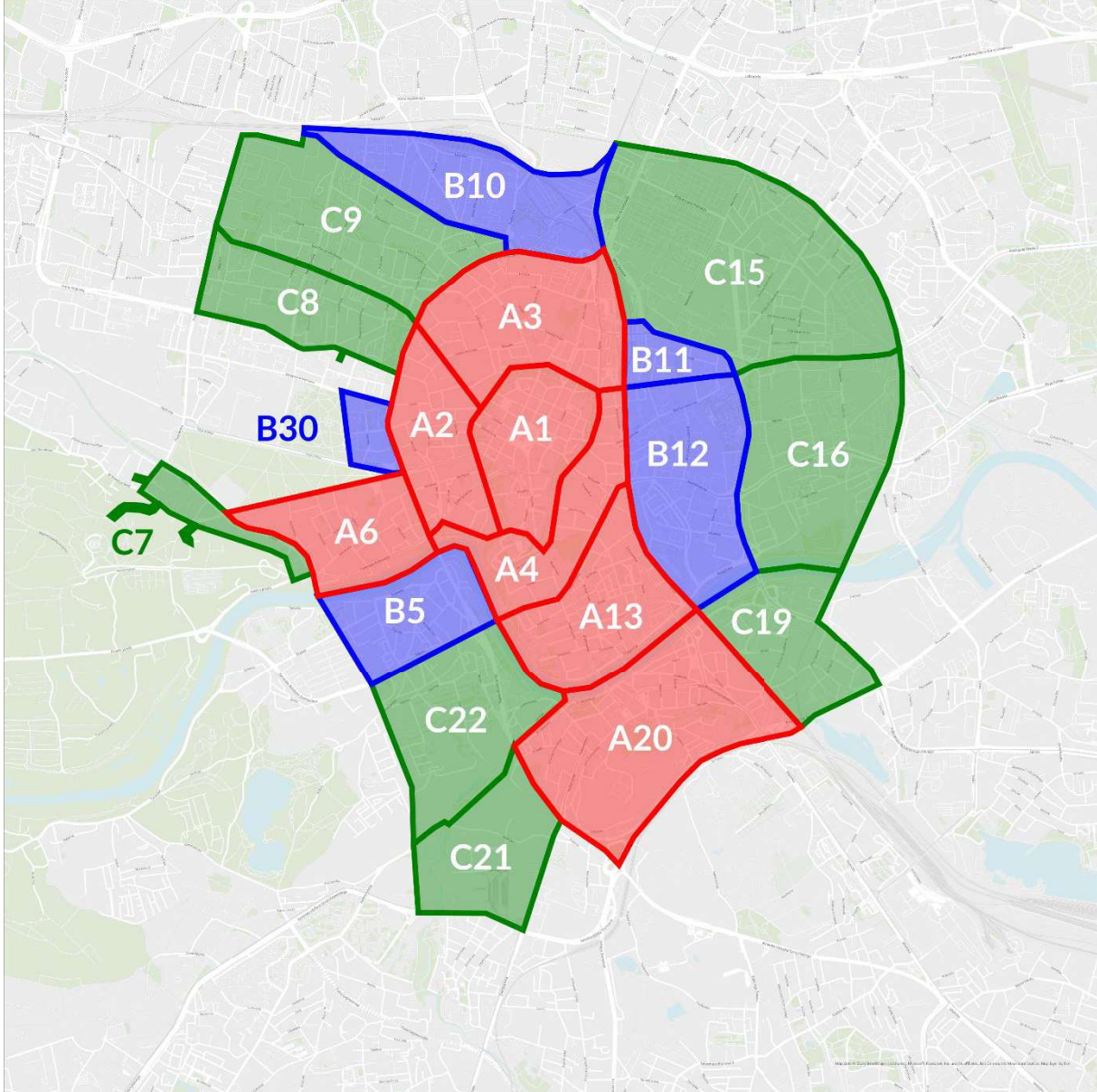
Od Ronda Grunwaldzkiego do Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż Kobierzyńskiej (bez tej ulicy) do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Monte Cassino, wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie południowej) do Ronda Grunwaldzkiego.

Granice sektora B30 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż al. 3 maja (z wyłączeniem tej ulicy) do wschodniej granicy Parku Jordana, wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ul. W. Reymonta, wzdłuż

ul. W. Reymonta do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (po stronie zachodniej)  
do al. 3 maja.

Mapa:



Mapa Podkładowa - © Twórcy OpenStreetMap ([openstreetmap.org](http://openstreetmap.org)), Microsoft, Facebook Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

Mapa ma wyłącznie charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych podstref i sektorów.

Załącznik nr 2 do uchwały  
nr CV/2851/23  
Rady Miasta Krakowa z dnia  
22 lutego 2023 r.

Załącznik nr 1 do uchwały  
nr LXXXIX/2177/17  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 22 listopada 2017 r.

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, dzielący się na podstrefy:

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego, Hofmana, wzdłuż ul. Piastowskiej do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana do ul. Reymonta, wzdłuż ul. Reymonta (z wyłączeniem tego odcinka ulicy) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (po stronie wschodniej) do ul. Nawojki. do przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulicy Kudlińskiego, al. Armii Krajowej, wzdłuż al. Armii Krajowej do linii kolejowej PLK nr 133 wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wielickiej wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Ludowej, wzdłuż ul. Ludowej do ul. Wapiennej, wzdłuż ul. Wapiennej do al. Pod Kopcem przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic Franciszka Maryewskiego, Kopiec Krakusa, wzdłuż ul. Za Torem do kładki pieszej nad linią kolejową PKP PLK nr 94, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do ul. Henryka Kamińskiego, wzdłuż ul. Księdza Józefa Tischnera do ul. Jana Brożka, wzdłuż ul. Jana Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do ujścia rzeki Rudawy

Do Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania zalicza się sektory zakwalifikowane do podstref A, B, C.

Granice sektora A1 wyznaczają:

Od ul. Basztowej wzdłuż ul. Westerplatte, ul. Św. Gertrudy (z wyłączeniem niniejszych ulic) dalej wzdłuż ul. Św. Idziego (z włączeniem niniejszej ulicy), ul. Podzamcze (z włączeniem niniejszej ulicy) do ul. Straszewskiego, wzdłuż ul. Straszewskiego, ul. Podwale, ul. Dunajewskiego, ul. Basztowej (z wyłączeniem tych ulic) do ul. Westerplatte.

Granice sektora A2 wyznaczają:

Od ul. Zwierzynieckiej wzdłuż al. Z. Kasińskiego (numery nieparzyste), al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste) do ul. Karmelickiej, wzdłuż ul. Karmelickiej (numery parzyste) do ul. Podwale, wzdłuż ul. Podwale, Straszewskiego (z włączeniem tych ulic) do ul. Podzamcze, wzdłuż ul. Podzamcze (z jej włączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Zwierzynieckiej (z włączeniem tych ulic) do al. Z. Kasińskiego.

Granice sektora A3 wyznaczają:

Od ul. Dunajewskiego wzdłuż ul. Karmelickiej (numery nieparzyste) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery nieparzyste) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 i 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z jej wyłączeniem) do ul. Basztowej, wzdłuż ul. Basztowej do ul. J. Dunajewskiego (z włączeniem tych ulic).

Granice sektora A4 wyznaczają:

Od ul. Westerplatte wzdłuż ul. Lubicz (z jej włączeniem) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Dietla, wzdłuż ul. Dietla (numery parzyste) do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Dębnickiego, dalej ul. Zwierzyniecką (z jej wyłączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Podzamcze, Św. Idziego (z wyłączeniem tych ulic), dalej ul. Św. Gertrudy do ul. Westerplatte (z włączeniem tych ulic).

Granice sektora B5 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie północnej) do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora A6 wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do al. Marszałka F. Focha, wzdłuż al. Marszałka F. Focha do al. al. Z. Kasińskiego, wzdłuż al. Z. Kasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębnickiego.

Granice sektora C7 wyznaczają:

Od rzeki Rudawy wzdłuż ul. Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego (do numeru 12), Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Kościuszki.

Granice sektora C8 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż ul. Czarnowiejskiej (obustronnie) do ul. Nawojki, przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ul. Tkackiej, wzdłuż ul. Nawojki (po stronie północnej) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (obustronnie) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie południowej) do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie południowej) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ul. Czarnowiejskiej.

Granice sektora C9 wyznaczają:

Od al. J. Słowackiego wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie północnej) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie północnej) do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do ul. Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie południowej) do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Królewskiej.

Granice sektora B10 wyznaczają:

Wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 do Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej nr 8 od wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100 do al. 29 Listopada, wzdłuż al. 29 Listopada do al. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Prądnickiej (z włączeniem tej ulicy), wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Wrocławskiej.

Granice sektora B11 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego, wzdłuż ul. Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 i 133 do ul. św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ul. św. Rafała Kalinowskiego do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego.

Granice sektora B12 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż al. Powstania Warszawskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A13 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ul. J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora C15 wyznaczają:

Od ulicy św. Rafała Kalinowskiego wzdłuż linii kolejowej PLK nr 8 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 100 do ulicy Mogilskiej, wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie północnej) do ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ulicy Rakowickiej.

Granice sektora C16 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie południowej) do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego, od Mostu Kotlarskiego wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie wschodniej) do Ronda Grzegórzeckiego.

Granice sektora C19 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisła do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Klimeckiego, wzdłuż ulicy Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A20 wyznaczają:

Wzdłuż ulicy M. Konopnickiej (po stronie wschodniej) od rzeki Wilga do ul. Kamieńskiego, wzdłuż Kamieńskiego (po stronie północnej) do al. Powstańców Śląskich, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej.

Granice sektora C21 wyznaczają:

Od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Wadowickiej (po stronie zachodniej) do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż ul. Kobierzyńskiej (obustronnie) do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. M. Konopnickiej, wzdłuż ul. M. Konopnickiej (po stronie zachodniej) do Ronda Matecznego.

Granice sektora C22 wyznaczają:

Od Ronda Grunwaldzkiego do Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż Kobierzyńskiej (bez tej ulicy) do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Monte Cassino, wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie południowej) do Ronda Grunwaldzkiego.

Granice sektora C23 wyznaczają:

Od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Henryka Kamieńskiego (po stronie południowej) do ul. Księdza Józefa Tischnera, wzdłuż ul. Księdza Józefa Tischnera do ul. Wadowickiej, wzdłuż ul. Wadowickiej (po stronie wschodniej) do Ronda Matecznego.

Granice sektora C24 wyznaczają:

Od Estakady Obrońców Lwowa wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Ludowej, wzdłuż ul. Ludowej do ul. Wapiennej, wzdłuż ul. Wapiennej do al. Pod Kopcem, wzdłuż al. Pod Kopcem do ul. Za Torem przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic Franciszka Maryewskiego, Kopiec Krakusa, wzdłuż ul. Za Torem do kładki pieszej nad linią kolejową PKP PLK nr 94, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 94 do ul. Wielickiej.

Granice sektora B30 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż al. 3 maja (obustronnie) do ul. Reymana, wzdłuż ul. Reymana (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Miechowskiej, wzdłuż ul. Miechowskiej (z wyłączeniem tej ulicy oraz przecznicy w postaci ul. Tkackiej) do ul. Czarnowiejskiej, wzdłuż ul. Czarnowiejskiej (z wyłączeniem tej ulicy) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (po stronie zachodniej) do al. 3 maja.

Granice sektora C31 wyznaczają:

Od rzeki Rudawa (wzdłuż ul. Piastowskiej) do al. 3 maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana do ul. Reymonta, wzdłuż ul. Reymonta (z wyłączeniem tego odcinka ulicy) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (po stronie wschodniej) do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki (po stronie południowej) do ul. Miechowskiej, wzdłuż ul. Miechowskiej (obustronnie), do ul. Reymana, wzdłuż ul. Reymana do al. 3 Maja.

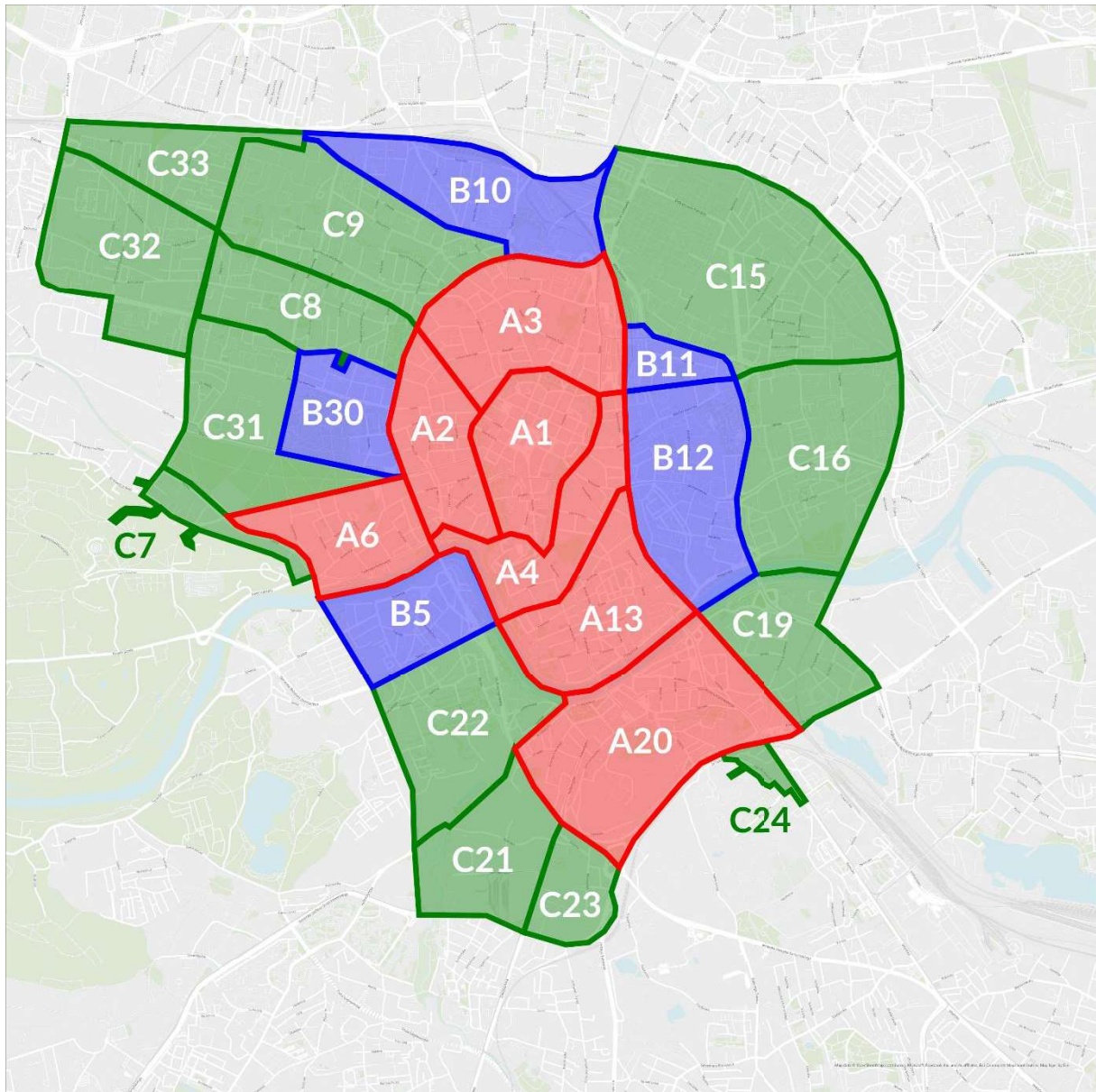
Granice sektora C32 wyznaczają:

od skrzyżowania ul. Piastowskiej i ul. Armii Krajowej, wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Bronowickiej (po stronie południowej) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Nawojki.

Granice sektora C33 wyznaczają:

Od ul. Bronowickiej wzdłuż ul. Armii Krajowej do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 do wysokości ul. Bartosza Głowackiego, wzdłuż ul. Bartosza Głowackiego (obustronnie) do ul. Bronowickiej, wzdłuż ul. Bronowickiej (po stronie północnej) do ul. Armii Krajowej.

Mapa:



Mapa Podkładowa - © Twórcy OpenStreetMap ([openstreetmap.org](http://openstreetmap.org)), Microsoft, Facebook Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

Mapa ma wyłącznie charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych podstref i sektorów.





# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 9 maja 2023 r.

Poz. 3514

### UCHWAŁA NR CIX/2952/23 RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 26 kwietnia 2023 roku

**w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa  
z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17  
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat  
za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych  
w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej  
dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3, 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2023 r. poz. 1642), wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) akapit drugi otrzymuje poniższe brzmienie:

„Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego, Hofmana, wzdłuż ul. Piastowskiej do al. 3 Maja przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulicy Kudlińskiego, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana do ul. Remonta, wzdłuż ul. Reymonta (z wyłączeniem tego odcinka ulicy) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Armii Krajowej, wzdłuż ul. Armii Krajowej do linii kolejowej PLK nr 133 wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wielickiej wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Ludowej, wzdłuż ul. Ludowej do ul. Wapiennej, wzdłuż ul. Wapiennej do al. Pod Kopcem przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic Franciszka Maryewskiego, Kopiec Krakusa, wzdłuż ul. Za Torem do kładki pieszej nad linią kolejową PKP PLK nr 94, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do ul. Henryka Kamińskiego, wzdłuż ul. Księdza Józefa Tischnera do ul. Jana Brożka, wzdłuż ul. Jana Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż

ul. Kapelanka do ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do ujścia rzeki Rudawy.”,

b) opis sektora C31 otrzymuje poniższe brzmienie:

„Granice sektora C31 wyznaczają:

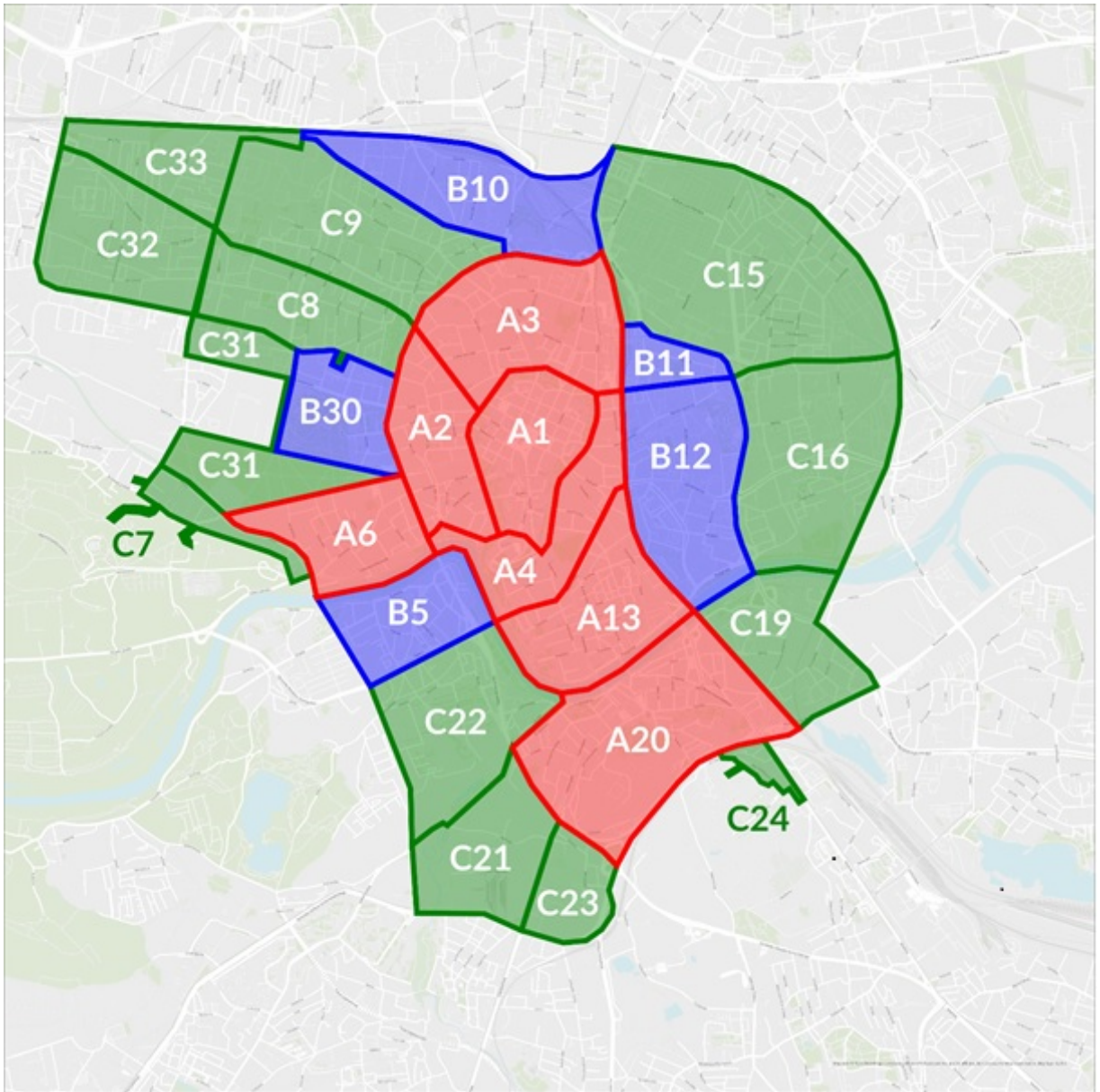
Od rzeki Rudawa wzdłuż ul. Piastowskiej do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana do ul. Reymonta, wzdłuż ul. Reymonta (z wyłączeniem tego odcinka ulicy) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (po stronie wschodniej) do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki (po stronie południowej) do ul. Miechowskiej, wzdłuż ul. Miechowskiej (obustronnie) do ul. Reymana, wzdłuż ul. Reymana do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż al. Marszałka Ferdinanda Focha (z wyłączeniem tej ulicy) do rzeki Rudawy, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Piastowskiej.”,

c) opis sektora C32 otrzymuje poniższe brzmienie:

„Granice sektora C32 wyznaczają:

Od skrzyżowania ul. Piastowskiej i ul. Armii Krajowej, wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Bronowickiej, wzdłuż ul. Bronowickiej (po stronie południowej) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Armii Krajowej.”,

d) mapa Obszaru Płatnego Parkowania przyjmuje poniższy obraz graficzny:



2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 14 lit. a i pkt 20, które wchodzi w życie z dniem 5 sierpnia 2024 r., z wyjątkiem § 1 pkt 14 lit. d i pkt 18, które wchodzi w życie z dniem 1 września 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 16 i 19, które wchodzi w życie z dniem 5 sierpnia 2024 r.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

**Rafał Komarewicz**



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 11 lipca 2024 r.

Poz. 4781

Podpisany przez:

Artur Słowik

Data: 11.07.2024 14:24:35



### UCHWAŁA NR VII/104/24 RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 3 lipca 2024 roku

**zmieniająca uchwały: nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat; nr CV/2851/23 zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat oraz nr CIX/2952/23 w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6, art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) oraz na podstawie art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Abonamenty postojowe typu KR, I, M, A stanowią dowód wniesienia opłaty tylko w danym sektorze podstrefy płatnego parkowania.”.

2) W załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) punkt 3.2. otrzymuje brzmienie:

„3.2. Abonament postojowy typu „KR”:

3.2	Abonament postojowy typu „KR”			
		podstrefa typu:		
3.2.1		A	B	C

	1 miesiąc	10,00 PLN	10,00 PLN	10,00 PLN
--	-----------	-----------	-----------	-----------

”

b) dodaje się pkt 3.2.3. w następującym brzmieniu:

„3.2.3. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

3.2.3.1. własności;

3.2.3.2. współwłasności;

3.2.3.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;

3.2.3.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;

3.2.3.5. umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę lub oświadczenie pracodawcy wnioskodawcy o korzystaniu z samochodu służbowego do celów prywatnych i zatrudnienia na umowę o pracę;

3.2.3.6. umowy najmu długoterminowego z firmą prowadzącą działalność gospodarczą

z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z.;

3.2.3.7. umowy zawartej pomiędzy spółką partnerską, a partnerem tej spółki, z której wynika uprawnienie do korzystania z pojazdu przez tego partnera.”

c) pkt 3.2.4.1. otrzymuje brzmienie:

„3.2.4.1. osobie fizycznej, zameldowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1

do niniejszej uchwały, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.2.3. – a w przypadku posiadania pojazdu samochodowego z tytułu własności lub współwłasności, okazującej dowód rejestracyjny pojazdu z widniejącym adresem zamieszkania właściciela/współwłaściciela (wnioskodawcy) zgodny z adresem zameldowania w sektorze, na który wnioskodawca ubiega się o abonament - stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze miejsca zameldowania.”

d) pkt 3.2.5. otrzymuje brzmienie:

„3.2.5. Osoba fizyczna, uprawniona jest do posiadania jednego abonamentu postojowego typu „KR” albo typu „K”.”

e) pkt 3.2.6. otrzymuje brzmienie:

„3.2.6. Abonament postojowy typu „KR” przysługuje jedynie osobom rozliczającym podatek dochodowy od osób fizycznych w Krakowie lub osobom posiadającym status Karty Krakowskiej.”

f) pkt 3.2.7. otrzymuje brzmienie:

„3.2.7. Osoby mieszkające na obszarze, który znajduje się na odcinku ulicy stanowiącego granice sektora, mające uprawnienie do nabycia abonamentu typu „KR” dla danego sektora, mogą ubiegać się w zamian o nabycie abonamentu typu „KR” na sektor, z którym graniczy dany fragment ulicy. Uprawnienie to nie dotyczy sektora A1.”

g) uchyla się punkt 3.6.1.4 i punkt 3.9

**§ 2.** Abonamenty postojowe typu „K” zachowują ważność do czasu upływu terminu oraz na obszar, na jakie zostały wydane.

**§ 3.** W uchwale nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 pkt 19 otrzymuje brzmienie:

„19) abonamenty postojowe wydane przed dniem 10 sierpnia 2026 r. zachowują ważność na obszarach w granicach zgodnych z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w brzmieniu na dzień zakupu abonamentu.

Za wyjątkiem abonamentów:

- a) typu „N”, typu „O” (podstrefy A+B+C), które obowiązują w całym Obszarze Płatnego Parkowania,
- b) typu „O” (podstrefa B), który obowiązuje we wszystkich sektorach podstrefy B Obszaru Płatnego Parkowania,
- c) typu „O” (podstrefa C), który obowiązuje we wszystkich sektorach podstrefy C Obszaru Płatnego Parkowania,
- d) abonamentów wszystkich typów wydanych na sektor B30, które obowiązują w sektorze B30 w obszarze zgodnym z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 w brzmieniu na dzień 10 sierpnia 2026 r.”;

2) w § 1 po pkt. 19 dodaje się punkt 19a o następującym brzmieniu:

„19a) o wydanie abonamentów na sektory C23, C24, C31, C32, C33 oraz B30 w granicach obowiązujących od dnia 10 sierpnia 2026 r., można ubiegać się od dnia 10 lipca 2026 r.”;

3) w załączniku nr 1, o którym mowa w punkt. 16 uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r., opis sektora C9 otrzymuje następujące brzmienie:

„Granice sektora C9 wyznaczają:

Od al. J. Słowackiego wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie północnej) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie północnej) do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do linii kolejowej PLK nr 133 (z wyłączeniem ulicy Głowackiego), wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do ul. Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie południowej) do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Królewskiej.”.

§ 4. W uchwale nr CIX/2952/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 kwietnia 2023 roku w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, § 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 14 lit. a i pkt 20, które wchodzi w życie z dniem 4 sierpnia 2025 r., z wyjątkiem § 1 pkt 14 lit. d i pkt 18, które wchodzi w życie z dniem 1 września 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 16 i 19, które wchodzi w życie z dniem 10 sierpnia 2026 r.”.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Krakowa

**Iwona Chamielec**