



**Budowa przejścia dla pieszych
na ul. Rząckiej**

Podsumowanie działań informacyjno-konsultacyjnych

Zarządu Dróg Miasta Krakowa

**Podsumowanie działań
informacyjno-konsultacyjnych dla zadania
pn. „Budowa przejścia dla pieszych
na ul. Rżąckiej”**

Kraków 2025

Spis treści

I Wprowadzenie	5
II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych	5
III Podstawowe informacje o zadaniu	5
1. Lokalizacja	5
2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych	5
3. Promocja i sposób informowania o działaniach	5
4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	7
IV Podsumowanie i rekomendacje	8
V Spis załączników	8

I Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi podsumowanie procesu informowania i zbierania opinii w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa przejścia dla pieszych na ul. Rżąckiej”. Przygotowanie inwestycji zlecił Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) - firmie FDELITA Piotr Frosztęga.

II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych

Celem działań informacyjno-konsultacyjnych było przede wszystkim zebranie opinii do opracowanego wstępnie projektu oraz umożliwienie zaprezentowania potrzeb różnych interesariuszy i użytkowników publicznej przestrzeni, głównie dla części mieszkańców Dzielnicy XI Podgórze Duchackie.

III Podstawowe informacje o zadaniu

1. Lokalizacja

Działania informacyjno-konsultacyjne dotyczyły obszaru położonego w ciągu ul. Rżącka, w południowej części Krakowa (Dzielnica XI Podgórze Duchackie). Wypracowany wstępny projekt, jako punkt wyjścia dla dyskusji został zamieszczony w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie* (podstrona zadania): <https://inwestycje.krakow.pl/investment/2032>

Teren inwestycji w części objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – uchwała nr LXXXVII/2426/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Piaski Wielkie – Etap A". W ramach zadania projektowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 2242K (ul. Rżącka) polegająca na budowie przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem w celu poprawy bezpieczeństwa.

2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych

Zastosowane formy:

- artykuły na stronach: zdmk.krakow.pl, razemwdialogu.pl oraz inwestycje.krakow.pl,
- ulotki (przekazane bezpośrednio do skrzynek mieszkańców rejonu objętego inwestycją),
- zbieranie uwag za pośrednictwem serwisu inwestycje.krakow.pl (formularz: „Zgłoś uwagi do inwestycji”),
- dyżur telefoniczny projektanta.

3. Promocja i sposób informowania o działaniach

Działania informacyjno-konsultacyjne promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*
<https://inwestycje.krakow.pl/investment/2032>
- strona internetowa ZDMK
<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/zapoznaj-sie-z-planami-inwestycji-na-ul-rzackiej/>
- strona internetowa Razem w dialogu
<https://razemwdialogu.pl/zapoznaj-sie-z-planami-inwestycji-na-ul-rzackiej/>

- profil ZDMK na Facebook

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1061127329152830&set=pb.100057667170886.-2207520000&type=3> (start działań)

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1066060531992843&set=pb.100057667170886.-2207520000&type=3> (przypomnienie o dyżurze telefonicznym)

Kraków Dzielnica XI - Podgórze Duchackie

Budowa przejścia dla pieszych na ul. Rżąckiej

Inwestycja Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK)
zdmk.krakow.pl

WARTO WIEDZIEĆ

W ramach zadania opracowywana jest dokumentacja projektowa dla budowy przejścia dla pieszych na ul. Rżąckiej (w rejonie skrzyżowania z ul. Przy Kuźni) wraz z oświetleniem.

W toku prowadzonych uzgodnień oraz po uwzględnieniu uwag przekazanych w ramach audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, wypracowany został wariant, zakładający budowę przejścia dla pieszych wraz z wymianą nawierzchni asfaltowej na betonową wzdłuż projektowanego peronu przystanku autobusowego.

Planowana nowa lokalizacja przystanku: przed projektowanym przejściem dla pieszych, na wysokości istniejącego budynku usługowego, zlokalizowanego na posesji nr 24.

W ramach inwestycji projektowana jest też przebudowa istniejącego chodnika po stronie północnej i budowa nowego po stronie południowej.


WSTĘPNY PROJEKT

Z zaproponowanymi rozwiązaniami projektowymi można zapoznać się w serwisie *Inwestycje w Krakowie*:
inwestycje.krakow.pl/investment/2032

MASZ UWAGI?

- 1** SKORZYSTAJ Z TELEFONICZNEGO DYŻURU PROJEKTANTA - 27 lutego 2025 r. (czwartek) w godzinach 15.00 - 17.00 pod nr: 12 616 72 55.
- 2** WYPEŁNIJ FORMULARZ - do 7 marca 2025 r.
 - Wejdź na: inwestycje.krakow.pl/investment/2032
 - Kliknij w przycisk: „Zgłoś uwagi do inwestycji” (prawy górny róg strony).
 - Wypełnij formularz i wyślij.

W serwisie *Inwestycje w Krakowie* zamieszczony został również wstępny plan sytuacyjny przygotowany przez biuro projektowe.



Ulotka przygotowana w ramach działań informacyjno-konsultacyjnych.

ul. Centralna 53
31-586 Kraków
centrala: 12 616 70 00
zdmk.krakow.pl
facebook.com/zdmk.krakow

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Poglądowa ulotka



Zdjęcia z dystrybucji ulotek



Wybrane grafiki do postów w mediach społecznościowych

4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

a) formularz „Zgłoś uwagi do inwestycji” - treści uwag i wniosków

Za pośrednictwem formularza wpłynęły następujące uwagi:

- **Uwagi/wnioski mieszkańca 1:**
Czy w realizowanym projekcie jest możliwość uwzględnienia przedłużenia chodnika po stronie południowej tak aby umożliwić mieszkańcom ulicy Biernata z Lublina dojście do przystanku i przejścia dla pieszych ?
 - **Odniesienie się do uwag:**
Przedłużenie chodnika po południowej stronie wykracza poza zakres umowy i wiąże się ze wzrostem kosztów zarówno projektowych, jak i wykonawczych. Realizacja tego zakresu jest możliwa w kolejnym etapie projektowym, jednak uzależniona od możliwości zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie Zamawiającego.

b) dyżur telefoniczny – 27 lutego 2025 r., w godz. 15.00-17.00

Lp.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Sposób odniesienia się do uwagi/wniosku/postulatu
	Brak uwag/wniosków/postulatów	

IV Podsumowanie i rekomendacje

a. Biuro projektowe

Biuro projektowe sugeruje, że powinna zostać rozważona możliwość realizacji kolejnego etapu projektowego, polegającego na przedłużeniu chodnika po południowej stronie, obejmującego dojście do przystanku oraz przejście dla pieszych.

b. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

W ramach prac projektowych, biuro projektowe powinno: uzyskać uzgodnienie ZUDP w Wydziale Geodezji Urzędu Miasta Krakowa (UMK); uzgodnić dokumentację projektową w dziale uzgodnień ZDMK oraz uzyskać decyzję w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK pozwalającą na wykonanie robót budowlanych. Termin na te działania został wyznaczony w umowie na koniec sierpnia 2025 r.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że Dzielnica XI zabezpieczyła środki finansowe na realizację robót budowlanych (na lata 2026-2027).

V Spis załączników

Załącznik nr 1

Wypracowany wstępny projekt

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

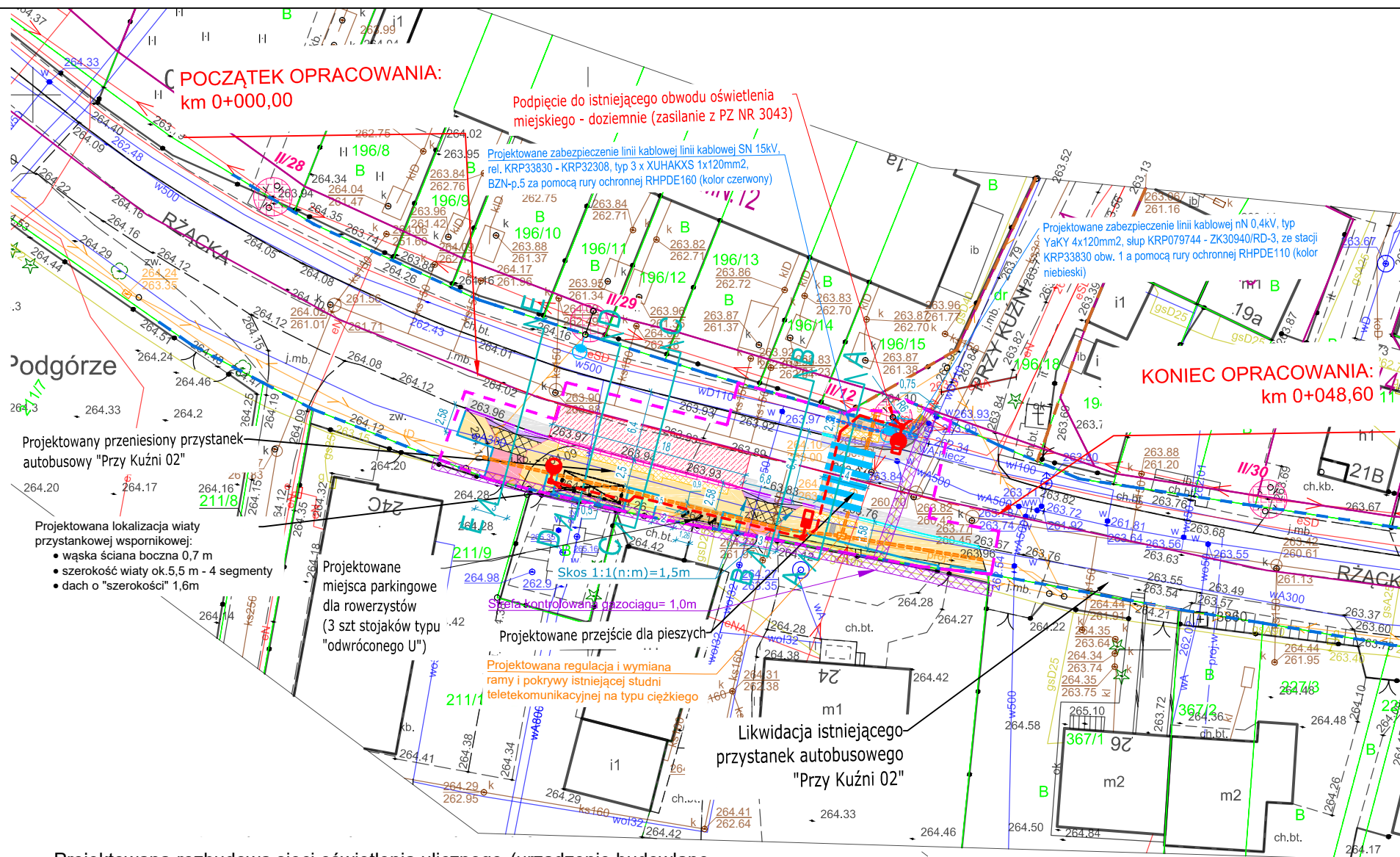
Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126104_9 Podgórze
Obręb: 0060 P-60, 0099 P-99
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GD-10.6642.20107.2024

LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji, obszar oddziaływania obiektów
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2242K ul. Rżącka
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej nr 603155K ul. Przy Kuźni
- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP

Przebudowa dróg publicznych - art.29 ust.3 pkt.1d) Ustawy PB

- Istniejąca oś jezdni drogi
- Projektowana krawędź jezdni drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30/22cm skośny (dowiązanie)
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +18cm
- Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni
- wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej do szer. 1,00m i wykonanie nowej warstwy ścieralnej
- w miejscu przejścia przez jezdnię z kablem sieci oświetlenia = odtworzenie konstrukcji jezdni drogi
- Projektowane poszerzenie jezdni na wylukowaniu, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały, Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023).
- Projektowane dostosowanie niwelety istniejącej drogi dla pieszych (chodnika) do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowe płyty chodnikowe bez fazy, kolor szary)
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika) nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana droga dla pieszych (chodnik) w ciągu zjazdu zwykłego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana przebudowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Holland, gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowane pobocze gruntowe, nawierzchnia z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia trawiasta
- Projektowana nawierzchnia betonowa jezdni
- Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowana lokalizacja przejścia dla pieszych
- Projektowana wiatła przystankowa
- Projektowane urządzenia - stojaki na rowery. Projektowana nawierzchnia pod stojaki z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary



Projektowana rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

1. Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych

- Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK zasilane z PZ3043
- Projektowana linia kablowa zasilająca projektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej giętkiejHDPE 75, pod jezdnią rury karbowane sztywne RHDPE min.75. - zasilane z PZ3043.

2. Oświetlenie uliczne

- Istniejące oświetlenie uliczne, latarnie z oprawami typu LED zasilane z PZ3043
- Istniejąca oprawa sodowa przeznaczona do demontażu
- Projektowany słup stalowy ocynkowany z oprawą typu LED o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK - zasilane z PZ3043
- Projektowana linia kablowa zasilająca projektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej giętkiejHDPE 75, pod jezdnią rury karbowane sztywne RHDPE min.75. - zasilane z PZ3043 oraz projektowana linia kablowa zasilająca projektowaną wiatła przystankową. Zasilana z tzw. "wolnej fazy". Przewód YKXs 3x4mm² w rurze ochronnej karbowanej Ø75, z osobnym zabezpieczeniem typu "sintur"

Projektowane zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

- Projektowane zabezpieczenie istniejącej kanalizacji 2 otworowej za pomocą ruru dwudzielnych
- Projektowana regulacja oraz wymiana ramy i pokrywy istniejącej studni telekomunikacyjnej na typu ciężkiego

Projektowane zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

- Projektowane zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej doziemnej:
- kable nN rury osłonowe RHDPE o średnicy 110 mm, kolor niebieski
- kable SN rury osłonowe RHDPE o średnicy 160 mm, kolor czerwony

BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:	
Bronzo DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
Bronzo DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	
TEMAT:			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2242 K (UL. RŻĄCKA) W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DZIAŁKACH NR 196/18, 493 OBRĘB 0060 PODGÓRZE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW			
W RAMACH ZADANIA: "Budowa przejścia dla pieszych na ul. Rżąckiej"			
INWESTOR:			
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA:	FAZA:	DATA / DATE:	
BRANŻA: DROGOWA	STAGE: PAB	02.2025	
NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	NR PROJEKTU:	
DRAWING NAME: PLANSZA DROGOWA	SCALE: 1:500	PROJECT No:	
NUMER RYSUNKU:		DB.01	
DRAWING No:			