



2024

Raport roczny

z działalności
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

2024

Raport roczny

z działalności
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

Zdjęcia na okładce:

Zamek Królewski na Wawelu,
smok z latawcem w Parku Jordana,
rondo A. Matecznego.

Szanowni Państwo,

z radością przedstawiam roczny raport Zarządu Dróg Miasta Krakowa, który podsumowuje kluczowe działania na rzecz poprawy infrastruktury drogowej i komunikacyjnej naszego miasta. Choć objąłem funkcję Prezydenta Miasta Krakowa w maju bieżącego roku, już w tym krótkim czasie miałem okazję aktywnie uczestniczyć w realizacji projektów, które pozytywnie wpływają na życie mieszkańców i rozwój naszego miasta.

Jednym z najważniejszych projektów jest budowa linii tramwajowej do Mistrzejowic – inwestycji, która otwiera nowe możliwości komunikacyjne dla mieszkańców tej dynamicznie rozwijającej się dzielnicy. To przedsięwzięcie, przyczyniające się do zmniejszenia emisji spalin i obciążenia ruchu drogowego, stanowi istotny krok w realizacji naszego planu rozwoju transportu publicznego.

Nie sposób również pominąć działań związanych z modernizacją al. Solidarności. Na moje polecenie zakres remontu został poszerzony, dzięki czemu objął on całą długość odcinka od placu Centralnego do ul. Bulwarowej. Kierowcy już teraz korzystają z wymienionej nawierzchni jezdni.



Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszański

Obecnie toczą się też prace na torowisku, które wraz z wykonanym remontem nakładkowym, pozwolą na uzyskanie efektu komfortu podróżowania tą ulicą zbliżonego do efektu jaki dałaby jej przebudowa.

Kraków konsekwentnie dąży także do modernizacji miejskiego oświetlenia ulicznego. W ramach kluczowego projektu realizowanego w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP) w przyszłym roku rozpocznie się wymiana ponad 20 tysięcy opraw oświetleniowych na nowoczesne, energooszczędne rozwiązania LED.

Kolejne projekty, jak SMART wspierany przez środki HORIZON 2020 czy możliwe fundusze z Krajowego Planu Odbudowy (KPO), będą kontynuować ten trend, wprowadzając elementy Smart City, takie jak zaawansowane systemy sterowania oświetleniem czy stacje ładowania pojazdów elektrycznych.

Dzięki systematycznym inwestycjom w infrastrukturę drogową i technologiczną Kraków nie tylko poprawia bezpieczeństwo i komfort mieszkańców, ale również wzmacnia swoją pozycję jako miasta przyjaznego i nowoczesnego.

Realizowane projekty to przykład naszej odpowiedzialności za przyszłość – dbając o środowisko, oszczędność energii i zrównoważony rozwój.

Szanowni Państwo,

miniony rok był dla nas czasem intensywnych działań, zarówno w kontekście codziennych obowiązków, jak i strategicznych przedsięwzięć. Nowy prezydent miasta postawił przed nami wyzwania, które z determinacją i zaangażowaniem realizowaliśmy na rzecz mieszkańców Krakowa. Zmiana na tym kluczowym stanowisku była dla nas okazją do weryfikacji dotychczasowych priorytetów oraz wyznaczenia nowych kierunków działania, które odpowiadają na potrzeby dynamicznie rozwijającego się miasta.

W 2024 r. skupiliśmy się na modernizacji dwóch kluczowych ulic w centrum Krakowa – Zwierzynieckiej i Kościuszki. To znaczące projekty, które poprawią bezpieczeństwo oraz komfort ruchu w tej części miasta. Jednocześnie kontynuujemy prace nad budową linii do Mistrzejowic, pionierskiej inwestycji realizowanej w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP), co stanowi ważny krok naprzód w zakresie współpracy z sektorem prywatnym.

W mijającym roku udało nam się również uruchomić nowe schody ruchome przy Małopolskim Dworcu Autobusowym, co wpłynęło na poprawę dostępności tej przestrzeni dla podróżujących. W ramach Budżetu Obywatelskiego (BO) rozwijamy także Smoczy Szlak, montując kolejne figurki smoków, które stały się atrakcją dla mieszkańców i turystów. Przed nami kolejne ambitne zadania, takie jak modernizacja oświetlenia ulicznego, którą będziemy realizować w oparciu o innowacyjne modele finansowania – PPP, SMART oraz fundusze z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Zawsze priorytetem są dla nas opinie mieszkańców, dlatego regularnie organizujemy konsultacje społeczne i spotkania informacyjne. Wsłuchujemy się w głosy krakowian, aby nasze projekty odpowiadały na ich potrzeby i były zgodne z oczekiwaniami lokalnej społeczności.

Nasze inwestycje w dużej mierze są możliwe dzięki środkom z funduszy unijnych oraz rządowych, co pozwala nam realizować projekty o najwyższych standardach. Duży nacisk kładziemy także na rozwój kompetencji naszego zespołu. W mijającym roku uczestniczyliśmy w szkoleniach specjalistycznych zorganizowanych przez Politechnikę Krakowską oraz Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego, a także przeprowadziliśmy

wewnętrzne warsztaty doskonalące umiejętności komunikacyjne i medialne. Wspieramy również aktywność fizyczną naszych pracowników – wierząc, że sport pomaga budować efektywniejszy zespół. Doskonałym potwierdzeniem podejmowanych przez nas działań jest uzyskanie certyfikatu **Pracodawca Przyjazny Pracownikom**, w ramach 17. edycji konkursu organizowanego przez NSZZ "Solidarność".

Jednocześnie chciałabym bardzo podziękować wszystkim pracownikom naszej jednostki oraz współpracującym z nami instytucjom i spółkom. To dzięki Waszemu zaangażowaniu i profesjonalizmowi udało nam się osiągnąć tak wiele i realizować zadania poprawiające bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców Krakowa.



Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa
Magdalena Nowak-Obrzut

Spis treści

1

Wstęp

- 7 ZDMK w liczbach
- 8 2024 rok w liczbach

2

Pionierskie projekty

- 10 Budowa linii do Mistrzejowic w modelu PPP
- 12 Wymiana oświetlenia ulicznego w mieście

3

Remonty, przebudowy i rozbudowy

- 13 Przebudowa ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej
- 14 Rozbudowa ul. Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej
- 15 Przebudowa fragmentu ul. Wierzyńskiego
- 16 Modernizacja ul. Działkowej
- 17 Program budowy chodników
- 18 Remonty jezdni i chodników
- 20 Inwestycje deweloperskie
- 22 Dla bezpieczeństwa i wygody rowerzystów
- 23 Dbamy o komfort pieszych
- 24 Budżet obywatelski

4

Bieżące utrzymanie

- 27 Jesteśmy dla mieszkańców przez całą dobę
- 28 Intensywnie na torach - podnosimy komfort przejazdów
- 30 Zajmujemy się oznakowaniem i urządzeniami BRD
- 31 Utrzymujemy obiekty mostowe i inżynierskie
- 33 Zajęcie pasa drogowego
- 35 Miejskie grunty pod dobrą ochroną

5

Jesteśmy dla Was

- 36 Stale podnosimy nasze kwalifikacje
- 37 Dialog z mieszkańcami stawiamy na pierwszym miejscu
- 38 Realizujemy konsultacje społeczne
- 39 Prowadzimy działania o charakterze informacyjno-konsultacyjnym
- 40 ZDMK po godzinach

ZDMK w liczbach



624
pracowników
w 6 pionach



1127,58 km
dróg publicznych



1115,5 km
chodników



prawie 206 km
pojedynczego toru
tramwajowego



68 tys.
znaków drogowych
(typu A, B, C, D, E, F, G)



20,5 tys.
tablic podznakowych
(znaki typu T)



14 tys.
urządzeń bezpieczeństwa
ruchu drogowego (BRD)



403
obiektów
inżynierskich



22 tys.
miejsc postojowych
w OPP



31 700
działek
(zarządzanie lub
współzarządzanie)

2024 rok w liczbach



82 199,38 m²

odnowionej
nawierzchni jezdni



22 638,63 m²

odnowionej
nawierzchni chodników



ok. 29 tys.

telefonów
odebranych przez
dyspozytornię



średnio 2 tys.

telefonów miesięcznie
odebranych na naszej
infolinii



5

procesów
konsultacyjnych



24

działania o charakterze
informacyjno-konsultacyjnym



8

aplikacji mobilnych
umożliwiających płatność
za postój w OPP



ok. 36,3 tys.

wydanych abonamentów
postojowych



431

wdrożonych
projektów
organizacji ruchu
na drogach publicznych



134

wdrożone
projekty
organizacji ruchu
na drogach wewnętrznych



986

opinii w sprawach
dotyczących możliwości
lokalizacji ogródków
gastronomicznych,
stoisk handlowych,
tymczasowych
obiektów budowlanych



469

opinii dotyczących
możliwości
lokalizacji nośników
reklamowych



294

postępowań
w sprawie
nielegalnych
reklam



110

postępowań
pod kątem
nielegalnego
handlu

Budowa linii do Mistrzejowic w modelu PPP

Linia łącząca skrzyżowanie ul. Meissnera i Lema z pętlą w Mistrzejowicach powstaje w ramach IV etapu rozbudowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST).

Dzięki temu ok. 4,5-kilometrowemu połączeniu, czas dojazdu do centrum miasta skróci się o około 12 minut. To duża różnica z punktu widzenia codziennych dojazdów, tramwaje będą mieć do dyspozycji wydzielone torowisko.

Przedsięwzięcie realizowane jest wspólnie z konsorcjum firm PPP Solutions Polska i Gülermak AGir Sanayi Insaat ve Taahhu. To pierwsza tak duża inwestycja transportowa w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP).

W ramach projektu, poza linią tramwajową biegnącą wzdłuż ul. Meissnera, Młyńskiej, Lublańskiej, Dobrego Pasterza, Krzesławickiej, Bohomolca i Jancarza, powstaje infrastruktura

towarzysząca, m.in.: dwa wielopoziomowe węzły przesiadkowe, chodniki, drogi dla rowerów, energooszczędne oświetlenie oraz odporną na trudne, miejskie warunki zieleni.

Przystanek podziemny Rondo Polsad, w przyszłości będzie mógł pełnić funkcję stacji dla bezkolizyjnego transportu szynowego.

Front robót rozciąga się na całej długości inwestycji. Główne prace są skoncentrowane przy budowie najważniejszego elementu - stacji Rondo Polsad.



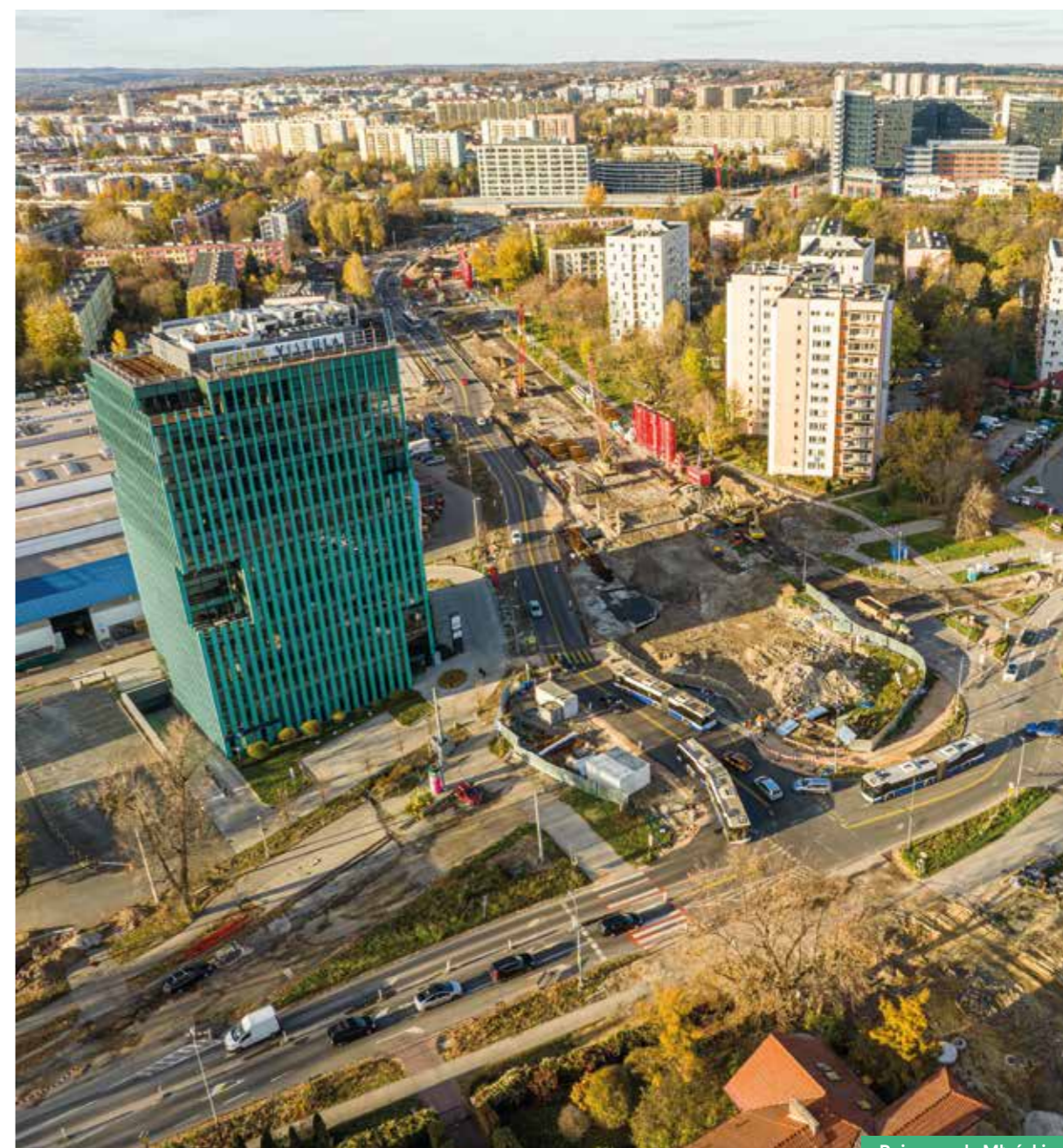
Rejon ronda Polsad

Wykonawca w bieżącym roku uporał się z pracami przy Sudole Dominikańskim. Podziemna rzeka płynie już nowym nurtem. Wody potoku zostały wprowadzone do komory w rejonie ul. Miechowity, a następnie do nowo wybudowanego kanału. Było to jedno z najtrudniejszych zadań inżynierskich pierwszego etapu budowy.

Zakończyła się również przebudowa wszystkich sieci ciepłowniczych – ponad 2500 metrów. Dużym wyzwaniem było przeprowadzanie rur przez poprzeczne przejścia głównych ulic. Rok zakończył się oddaniem dla częściowego ruchu tramwajowego, ważnego punktu inwestycji – pętli w Mistrzejowicach.



Ul. Meissnera



Rejon ronda Młyńskiego

Wymiana oświetlenia ulicznego w mieście

Spośród ok. 76 tys. oprav oświetleniowych pod naszą opieką, ok. 50 tys. to wciąż oprawy sodowe. Trzy przygotowywane obecnie projekty przyniosą w tej dziedzinie radykalną zmianę.

Od czasów, kiedy kilkanaście lat temu na ulicach Krakowa pojawiały się pierwsze ledowe latarnie, konieczność wymiany starych sodowych lamp stała się już oczywistością. Z punktu widzenia miasta korzyści z takiej wymiany są ogromne: to z jednej strony kwestia bezpieczeństwa użytkowników dróg i ich komfortu, a z drugiej – radykalna obniżka kosztów utrzymania oświetlenia ulicznego. To również zysk dla środowiska, związany z mniejszą emisją CO₂. Problemem jest jednak skala wydatków potrzebnych na starcie: mamy w swoim zarządzie jeszcze ok. 50 tys. oprav sodowych i trudno byłoby jednorazowo znaleźć w budżecie kwotę potrzebną na ich wymianę.

Trzy źródła

Stąd nasze starania o korzystne formy sfinansowania takiej zmiany. Obecnie przygotowywane są trzy projekty, które łącznie pozwolą na wymianę 40 tys. oprav. W przyszłym roku rozpocznie się wymiana ponad 20 tys. sztuk w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP).

Wymiana kolejnych 10 tys. planowana jest w latach 2025-2027, w ramach projektu SMART. Zakłada on nie tylko modernizację oświetlenia, ale również wdrożenie elementów Smart City. Kolejne 10 tys. oprav chcemy wymienić dzięki pozyskaniu funduszy z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

PPP z korzyścią dla wszystkich stron

Najistotniejszym elementem tego planu jest projekt modernizacji oświetlenia drogowego w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Inicjatywa ta pozwoli na kompleksowe zarządzanie projektem przez wybranego partnera prywatnego, który odpowiada zarówno za wykonanie, jak i finansowanie całego przedsięwzięcia.

W planie jest nie tylko sama wymiana oprav na bardziej nowoczesne i energooszczędne oprawy ledowe. To także instalacja dwóch tysięcy nowych słupów oraz modernizacja szaf zasilających. Formuła partnerstwa publiczno-prywatnego pozwoli nam na korzystne rozłożenie ryzyka pomiędzy miastem i partnerem prywatnym. Zyskujemy gwarancję wysokiej jakości wykonania i utrzymania infrastruktury, równocześnie minimalizując wydatki z budżetu. Partner będzie natomiast czerpał zyski z oszczędności energetycznych i potencjalnych usług dodatkowych.



Rondo Mogiłskie

Przebudowa ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej

Dzielnica I Stare Miasto
Dzielnica VII Zwierzyniec

W 2024 r. skupialiśmy się na jednym z najważniejszych zadań inwestycyjnych w centrum miasta, czyli kompleksowej przebudowie ulic Zwierzynieckiej i Kościuszki.

W ramach tej inwestycji priorytetem były prace związane z wymianą torowiska, odnowieniem chodników oraz kompleksową modernizacją wszystkich sieci podziemnych. Ulice uzyskały nową infrastrukturę techniczną, w tym kanały technologiczne, pełne podpięcie kamienic do kanalizacji opadowej, nowoczesne odwodnienie torowiska. Rozbudowane zostały sieci ciepłownicza oraz wodociągowa. Dodatkowo, remontem objęliśmy mostek nad Rudawą oraz pętlę tramwajową „Salwator”.

Głównym celem projektu była poprawa komfortu podróży tramwajami. Pojazdy poruszać się będą ciszej, nie wywołując nadmiernych drgań.

Przebudowa tych kluczowych ulic to przykład naszego zaangażowania w tworzenie przestrzeni miejskiej, która jest zarówno piękna, jak i funkcjonalna oraz dostosowana do potrzeb wszystkich jej użytkowników. Łączna wartość inwestycji to ponad 115,5 mln zł.

Zadanie realizowane w ramach projektu pn. *Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą*, który otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych w ramach *Działania 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*.



Ul. Zwierzyniecka

Rozbudowa ul. Stelmachów, Piaskowej i Jordanowskiej

Dzielnica IV Prądnik Biały

Prace rozpoczęliśmy we wrześniu 2023 r. i zgodnie z umową powinny potrwać do czerwca 2025 r.

W ramach inwestycji rozbudowujemy ul. Stelmachów, Piaskową i Jordanowską, budujemy m.in. chodniki, miejsca postojowe, place do zawracania, zatoki autobusowe, przystanki autobusowe i wiaty przystankowe. Dodatkowo przebudowujemy sieci m.in: wodociągową, energetyczną, gazową, kanalizację deszczową i sanitarną.

Docelowo zmieni się także połączenie ul.: Jordanowska – Stelmachów oraz Chełmońskiego – Piaskowa – powstaną dwa skrzyżowania typu rondo.

Na dwóch odcinkach inwestycji ułożona została już warstwa wiążąca nawierzchni jezdni

(na ul. Stelmachów od ul. Kiwerskiego w kierunku potoku Sudół oraz na ul. Piaskowej od skrzyżowania z ul. Chełmońskiego do ul. Stelmachów).

Zadanie realizujemy wspólnie z Wodociągami Miasta Krakowa S.A. Łączna wartość inwestycji (wraz z dotychczasowymi aneksami) to ponad 38,4 mln zł.

Przedsięwzięcie uzyskało dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w ramach projektu: *Przebudowa drogi w ciągu ulic: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej oraz remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku mostu Dębnickiego w Krakowie.*



Ul. Piaskowa



Przebudowa fragmentu ul. Wierzyńskiego

Dzielnica VI Bronowice

W ramach inwestycji przebudowaliśmy ok. 200-metrowy fragment ul. Kazimierza Wierzyńskiego, od ul. Balickiej do ul. prof. S. Myczkowskiego.

Pojawiła się nowa nawierzchnia, chodniki, oświetlenie, a u zbiegu ul. Wierzyńskiego i Wapiennik wyniesione skrzyżowanie równorzędne. Wykonaliśmy także niezbędne prace na infrastrukturze podziemnej, m.in. wybudowaliśmy kanalizację deszczową oraz przebudowaliśmy sieci: wodociągową i gazową.

Dodatkowo zmieniła się stała organizacja ruchu na fragmencie ul. K. Wierzyńskiego – odcinek od ul. prof. S. Myczkowskiego do ul. Wapiennik stał się jednokierunkowy.

Inwestycja planowo miała potrwać do sierpnia 2025 r., jednak intensywny postęp prac pozwolił na finalizację zadania jeszcze w 2024 r.

Koszt prac wyniósł ponad 2,2 mln zł.



Ul. Wierzyńskiego

Modernizacja ul. Działkowej

Dzielnica XII Bieżanów-Prokocim

W połowie 2024 r. rozpoczęliśmy modernizację ul. Działkowej (odcinek w rejonie skrzyżowania z ul. Laskową). Głównym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa oraz zapewnienie odpowiedniego odwodnienia, które będzie chronić lokalne posesje przed zalaniem.

Najistotniejszym elementem inwestycji jest wykonanie kolektora deszczowego wraz z przepompownią. Poza tym w ramach zadania, przebudowujemy sieci podziemne: elektryczną, wodociągową, gazową i teletechniczną.

Na ul. Działkowej pojawi się nowa nawierzchnia jezdni, pasy postojowe oraz przejścia dla pieszych (w rejonie skrzyżowań), wybudujemy oświetlenie. Zaplanowaliśmy również przebudowę skrzyżowania ul. Działkowej z ul. Laskową.

Inwestycja uzyskała dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski ŁAD, Programu Inwestycji Strategicznych. Kwota dofinansowania wynosi ponad 5,3 mln zł (co stanowi 95% ostatecznej wartości inwestycji). Wartość samej umowy na roboty budowlane to ponad 5,6 mln zł.



Ul. Działkowa



Program budowy chodników

Dzielnica XV Mistrzejowice
Dzielnica XI Podgórze Duhcackie

Zrealizowaliśmy kilka ważnych inwestycji w ramach *Programu budowy chodników*. Przebudowy objęły jednak nie tylko wykonanie trotuarów dla pieszych. Zadania polegały na kompleksowej przebudowie ulic, łącznie z wymianą infrastruktury podziemnej.

Budowa chodnika na ul. Powstańców

W wyniku naszych prac powstał chodnik o długości ok. 900 metrów – mniej więcej od potoku Sudół na wschód w kierunku ul. Piasta Kołodzieja. Wybudowaliśmy też m.in. kanał technologiczny, kanalizację deszczową, sieci wodociągową i elektroenergetyczną, oświetlenie oraz kilka miejsc postojowych.

Głównym celem inwestycji było poprawienie bezpieczeństwa i komfortu pieszych użytkowników w tej części miasta oraz zapewnienie lepszej infrastruktury komunikacyjnej.

Zadanie realizowaliśmy we współpracy z Wodociągami Miasta Krakowa. Koszt prac to ok. 9,7 mln zł.



Ul. Powstańców

Przebudowa fragmentu ul. Podgórkki

Na fragmencie ok. 160 m, począwszy od ul. Cechowej w kierunku wiaduktu nad autostradą poszerzona została jezdnia, powstał chodnik, przejście dla pieszych oraz oświetlenie.

W ramach zadania zmodernizowana została kanalizacja, wybudowany został kolektor teletechniczny oraz rozbudowana została sieć gazowa.

Inwestycja odpowiada na potrzeby dynamicznie rozwijającej się okolicy - nowa infrastruktura znacząco poprawiła bezpieczeństwo pieszych i kierowców.

Koszt prac wyniósł ponad 2,5 mln zł.



Ul. Podgórkki

Remonty jezdni i chodników

Filarem, na którym opierają się nasze działania, jest utrzymanie miejskiej infrastruktury drogowej w jak najlepszym stanie, zapewniającym przede wszystkim możliwość bezpiecznego korzystania z dróg i chodników wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Bieżące utrzymanie

W ramach bieżącego utrzymania zrealizowaliśmy **50 remontów***. Nowe oblicze zyskało ponad 55 tys. m² nawierzchni jezdni oraz ponad 6,8 tys. m² nawierzchni chodników. Największe z nich zrealizowaliśmy na al. Solidarności oraz ul. Opolskiej.

Al. Solidarności po metamorfozie Dzielnica XVIII Nowa Huta

Pracami objęty został odcinek od placu Centralnego do skrzyżowania z ul. Bulwarową (tzw. agrafka). Zakres remontu był szeroki. Oprócz ułożenia nowej nawierzchni, drogowcy wymienili wszystkie krawężniki, przeprowadzili regulację wysokościową przejść dla pieszych, a także poprawili stan peronów

przystankowych przy Bulwarowej i Struga. Koszt prac wyniósł ok. 9,3 mln zł. Kierowcy już teraz korzystają z wymienionej nawierzchni jezdni. Obecnie toczą się też prace na torowisku, które wraz z wykonaną nakładką, pozwolą na uzyskanie efektu komfortu podróżowania tą ulicą zbliżonego do efektu jaki dałaby jej przebudowa.

Ul. Opolska w nowym wydaniu Dzielnica IV Prądnik Biały

Ulica Opolska, jako jedna z kluczowych arterii miasta o dużym natężeniu ruchu, przeszła w tym roku remont nawierzchni na kolejnym fragmencie - od stacji paliw przy ul. Conrada do rejonu odcinka przebudowanego w związku z budową linii tramwajowej do Górki

Narodowej (KST III). Nową nawierzchnię zyskały fragmenty najbardziej zniszczone. Oprócz nowego asfaltu, drogowcy wymienili miejscowo krawężniki, wyregulowali kratki ściekowe i poprawili peron przystankowy Mehhofera 02. Koszt prac to ok. 5 mln zł.

Zadania dzielnicowe

Łącznie wykonaliśmy **87 zadań powierzonych*** przez poszczególne rady dzielnic. Największe kwoty zostały przeznaczone m.in. na takie zadania:

- **Tadeusza Boya-Żeleńskiego**
(remont nawierzchni jezdni i chodników) – ok. 650 tys. zł,
- **Wiejska**
(remont nawierzchni jezdni i chodników) – ok. 500 tys. zł,
- **Juliusza Lea**
(remont chodnika) – ok. 500 tys. zł,
- **Krowoderskich Zuchów**
(remont jezdni i zatoki parkingowej przy budynku nr 23) – ok. 500 tys. zł.



Ul. Opolska



Al. Solidarności



Al. Solidarności

* stan na koniec października 2024 r. (nie uwzględnia zestawienia prac interwencyjnych – łatanie ubytków)

Inwestycje deweloperskie

Krakowska infrastruktura drogowa zmienia się również wskutek inwestycji deweloperskich. Nowo powstające inwestycje, budowa osiedla, centrum biurowego czy kompleksu handlowego skutkują przebudową istniejących ulic.

Obowiązki, które nakładane są na deweloperów wynikają wprost z art. 16 ustawy o drogach publicznych. Modyfikacje, które wdrażają deweloperzy mają usprawnić ruch, ale przede wszystkim korzystnie wpłynąć na niechronionych uczestników ruchu.

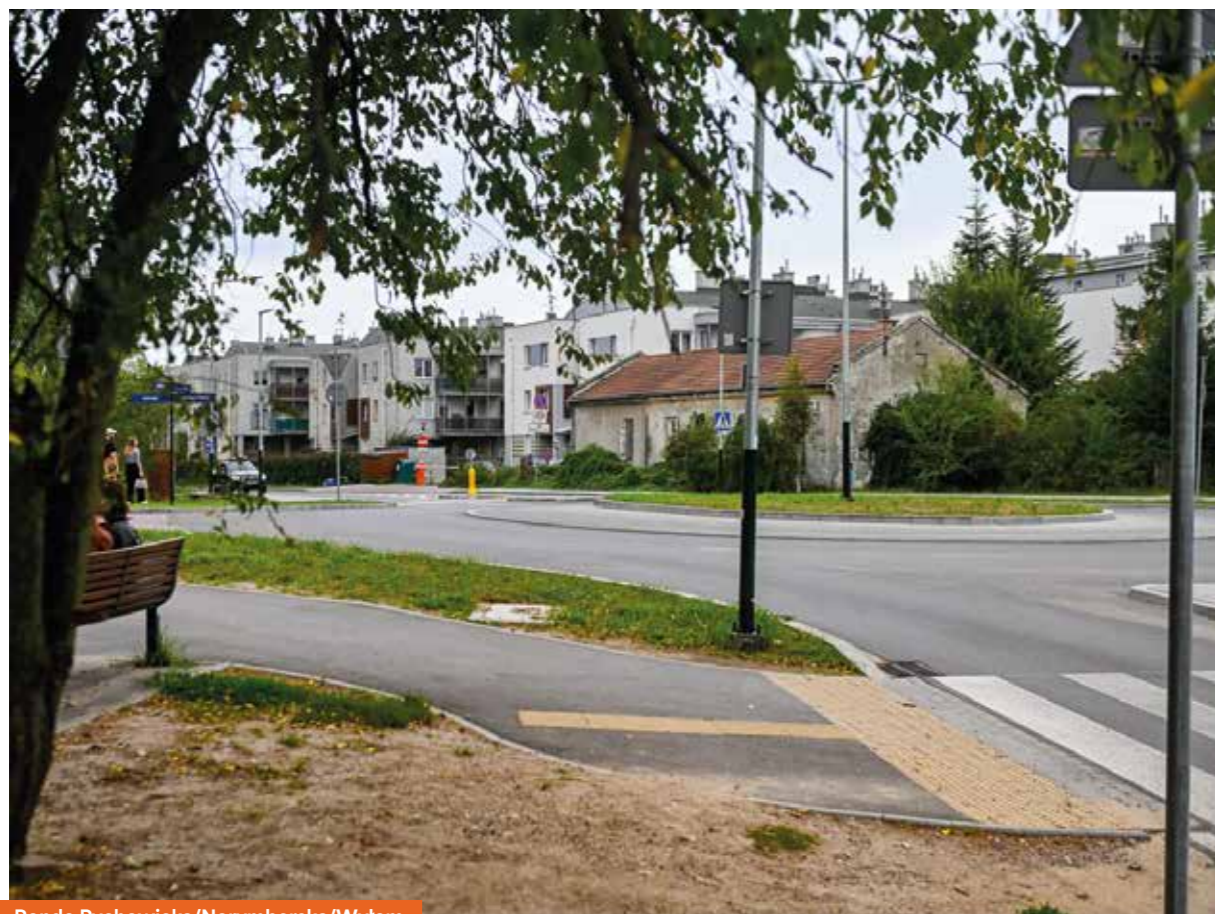
Naszym zadaniem jest podpisanie umowy z deweloperem i dopilnowanie, aby wywiązał się w terminie z jej zapisów.

Zadania jakie mają do wykonania deweloperzy są różne, z tych mniejszych to budowa chodnika czy sygnalizacji świetlnej. W większości przypadków to jednak budowy i rozbudowy ulic, w tym np. przekształcenie klasycznych skrzyżowań w ronda.

Cennik dla deweloperów

Wzorem kilku dużych miast w Polsce, z Warszawą na czele, wprowadziliśmy tzw. „cennik dla deweloperów”. Równolegle inwestorzy nadal mogą budować drogi zgodnie z dotychczas obowiązującą procedurą ZDMK-33, to od nich zależy wybór formy.

Nie jest to jednak koniec nowości. Współpracą z deweloperami zajmie się specjalny zespół, w skład którego wejdą m.in. przedstawiciele urzędu miasta oraz miejskich jednostek (w tym naszej). Do jego zadań będą należały wszystkie aspekty obsługi deweloperów w zakresie budowy nowych dróg w mieście.



Rondo Pychowicka/Norymberska/Wyłom

Efekty pracy deweloperów są widoczne m.in.:

- **na fragmencie ul. Pychowickiej**

Dzielnica VIII Dębniki

Ulica została rozbudowana na ok. 400-metrowym odcinku. Docelowo uzyskała klasę L drogi gminnej. Rozbudowane zostało też skrzyżowanie z ul. Norymberską i Wyłom. W ramach inwestycji m.in. wybudowano kanalizację opadową i ogólnospławną, zbiornik retencyjny. Dodatkowo przebudowane zostały sieci energetyczna niskiego napięcia oraz sieć teletechniczna napowietrzna i ziemna.

- **na skrzyżowaniu ul. Puskarskiej z Przyjaźni Polsko-Węgierskiej**

Dzielnica XI Podgórze Duchackie

Skrzyżowanie zostało przebudowane na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, wybudowany został również ciąg pieszo-rowerowy.

- **na skrzyżowaniu ul. Nowohuckiej z al. Pokoju**

Dzielnica XIV Czyżyny

Przebudowany został południowy wlot skrzyżowania ul. Nowohuckiej i al. Pokoju, wybudowano zjazd oraz nowy pas włączenia i wyłączenia. Toczyły się tu również roboty na infrastrukturze technicznej, dotyczyły sygnalizacji świetlnej, oświetlenia oraz kanalizacji deszczowej.

- **na fragmencie ul. Mierzeja Wiślana i Obrońców Modlina**

Dzielnica XIII Podgórze
Na fragmencie ul. Mierzeja Wiślana (na odcinku ok. 150 m od skrzyżowania z ul. Lipską, po zachodniej stronie ulicy) został wybudowany chodnik oraz droga dla rowerów. Powstał tu kanał technologiczny, przebudowana została sieć elektroenergetyczna, pojawiło się oświetlenie uliczne. Ułożona została nowa nawierzchni jezdni. Na ul. Obrońców Modlina przebudowana została nawierzchnia, wymieniono krawężniki, powstał nowy peron przystankowy.

Inwestycje deweloperskie realizowane były też:

- **na ul. Ślicznej**

Dzielnica III Prądnik Czerwony - nowa droga łącząca ul. Śliczną z Łaskiewiczza

- **na fragmencie ul. Tytusa Czyżewskiego**

Dzielnica V Krowodrza - m.in. przebudowa jezdni, nowy chodnik

- **na fragmencie ul. Obozowej**

Dzielnica VIII Dębniki - m.in. nowa nawierzchnia, chodniki oraz oświetlenie

- **na fragmencie ul. dr Jana Piltza**

Dzielnica VIII Dębniki - m.in. przebudowa ulicy, chodnik

- **na fragmencie ul. Studziennej**

Dzielnica XVII Wzgórza Krzesławickie

- rozbudowa ulicy, chodnik.



Rondo Puskarska/Przyjaźni Polsko-Węgierskiej



Prawoskręt z ul. Nowohuckiej w al. Pokoju

Dla bezpieczeństwa i wygody rowerzystów

Realizując nasze działania statutowe, nie zapominamy o tzw. niechronionych uczestnikach ruchu drogowego. Miłośnicy jednośladów z pewnością docenią budowę ścieżki na al. 29 Listopada czy kroki, które podejmujemy w celu zwiększenia komfortu na przejazdach rowerowych.

Testowe szlifowanie krawężników

We współpracy z przedstawicielami środowisk rowerowych przeprowadziliśmy eksperymentalne szlifowanie krawężników i asfaltu na przejeździe rowerowym. Celem testu było sprawdzenie, czy takie rozwiązanie może zastąpić kosztowną przebudowę przejazdów rowerowych, które były wykonywane kilka lat temu. Podczas próby zbadano różne kąty szlifowania, aby określić, które z nich są najbardziej komfortowe dla cyklistów. Przebudowa takich przejazdów wiązałaby się z dużymi wydatkami, dlatego postanowiliśmy sprawdzić, czy modyfikacja istniejących krawędzi może być wystarczającym rozwiązaniem dla poprawy nie tylko komfortu, ale również bezpieczeństwa przejazdu. Testy zostały przeprowadzone na przejeździe przy al. Daszyńskiego, od strony Galerii Kazimierz.

Rowerzyści ocenili skuteczność takiego rozwiązania pozytywnie. My z kolei odnieśliśmy się do niego również pod kątem finansowym. Ostatecznie podjęliśmy decyzję, że komfort przejazdu będziemy poprawiać poprzez tradycyjne obniżanie lub likwidację krawężników, w miejscach, w których będzie to możliwe.



Al. Daszyńskiego

Nowe połączenie rowerowe wzdłuż al. 29 Listopada

Na fragmencie al. 29 Listopada ukończyliśmy budowę drogi dla rowerów, na odcinku od Żelaznej do Woronicza (po stronie wschodniej) o łącznej długości 1,37 km. Zadanie realizowaliśmy w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Dzięki naszym inwestycjom do dyspozycji rowerzystów pozostaje również ścieżka po zachodniej stronie tej ulicy (od ul. Żelaznej do ul. Opolskiej). Jest to o tyle ważne, że al. 29 Listopada prowadzi do centrum miasta, dogodne połączenie rowerowe było w tym miejscu bardzo potrzebne. Teraz jest bezpiecznie i komfortowo.



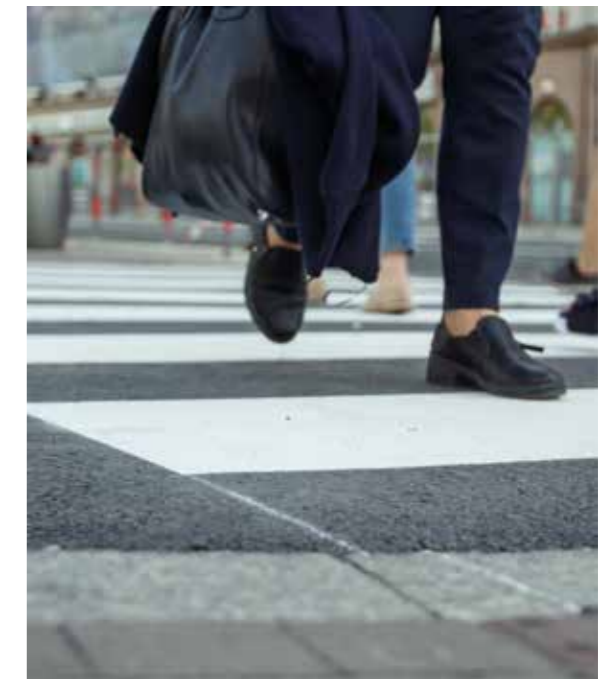
Al. 29 Listopada

Dbamy o komfort pieszych

Aby poprawić poczucie bezpieczeństwa wśród pieszych użytkowników miasta - prowadzimy szereg zadań, w wyniku których piesi są lepiej widoczni dla pozostałych uczestników ruchu drogowego. Nasze inwestycje koncentrują się w tym aspekcie m.in. na doświetlaniu istniejących przejść dla pieszych lub budowie nowych.

W ramach Programu budowy sygnalizacji świetlnej oraz doświetlenia przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego doświetliliśmy m.in. przejście na skrzyżowaniu ul. Wystouchów, Bojki i Kordiana oraz na ul. Nad Dłubnią przy skrzyżowaniu z ul. Kocmyrzowską. Jako osobne zadanie inwestycyjne zrealizowaliśmy budowę oświetlenia przejścia na ul. Jodłowej (w rejonie SH Jubilat).

Budujemy także nowe przejścia dla pieszych, dzięki czemu podnosimy komfort korzystania z miejskiej infrastruktury. W tym roku nowe zebry powstały m.in. na ul. Na Błonie w rejonie ul. Filtrowej (projekt z Budżetu Obywatelskiego: Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów) oraz przy skrzyżowaniu ulic Krasickiego i Orawskiej.



Orawska / Krasickiego

Budżet obywatelski

Budżet Obywatelski umożliwia mieszkańcom aktywne uczestnictwo w procesie decyzyjnym dotyczącym realizacji najlepszych dzielnicowych i ogólnomiejskich inicjatyw. To mieszkańcy wskazują, które projekty mają być zrealizowane, a odpowiedzialność za ich wdrożenie spoczywa na jednostkach miejskich, w tym na naszej.

W tym roku, po raz kolejny mieliśmy okazję kontynuować jeden z najprzyjemniejszych oraz pozytywnie odbieranych przez mieszkańców projektów, chodzi o montaż kolejnych smoczych rzeźb.

Na ul. Kopernika, nieopodal kościoła św. Mikołaja umieściliśmy **Smoka z metrem**, przed ogrodem botanicznym stanął **Smok Astronom**, a przed Katedrą Kliniki Chirurgii UJ **Smok Lekarz**. Przy skwerze Zbigniewa Brzezińskiego można spotkać **Smoka Sportowca**, a na zbiegu ul. Krakowskiej i Rybaki **Smoka z literą K**. Przy ul. Rakowickiej, blisko Muzeum Fotografii, znajdziemy **Smoka Fotografa**. Na rondzie Mogiłskim, przy Bastionie V Lubicz – Twierdzy Kraków, zamontowaliśmy postać **Smoka Żołnierza CK**. Przy kładce o. Bernatka pojawił się **Smok Romantyk**.

Dodatkowo, krakowianie i goście miasta mogą spotkać **Smoka Emausowego** naprzeciwko klasztoru sióstr Norbertanek oraz **Smoka Lajkonika** na skwerze Konika Zwierzynieckiego.



Smok z metrem



Smok Lekarz



Smok Fotograf



Smok Romantyk

Zadania z poprzednich edycji BO

Wybrane zadania realizowane są w późniejszym terminie, i tak wśród tych, które udało się wykonać w 2024 r. są m.in.:

- remont przejazdów rowerowych w rejonie ronda Grzegórzeckiego (*Gładko po Grzegórkach - remont przejazdów rowerowych*),
- wykonanie oświetlenia Ogródka Jordanowskiego (*Oświetlenie Ogródka Jordanowskiego przy ul. Darwina w Luboczy*),
- budowa ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim (*Ścieżka rowerowa w Przylasku Rusieckim*),
- doświetlenie przejść dla pieszych w Bieńczycach (*OŚWIETLENIE przejść DLA PIESZYCH w Bieńczycach III etap*).

Wszystkie te inicjatywy znacząco podniosły poziom bezpieczeństwa oraz komfort życia mieszkańców, wpływając na estetykę i funkcjonalność przestrzeni publicznej.

Współpracujemy z 18 Dzielnicami

Jesteśmy w stałym kontakcie ze wszystkimi krakowskimi Radami Dzielnic. Ustalamy zakresy realizowanych zadań, jak również na bieżąco staramy się reagować na zgłaszane przez nie interwencje. Spotkania są rodzajem platformy wymiany informacji, cenimy sobie je wzajemnie.

Zadania, które wykonujemy ze środków dzielnicowych dotyczą poprawy infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa mieszkańców. Są to m.in.: remonty nawierzchni dróg, chodników, parkingów, budowa miejsc postojowych, doświetlenie przejść dla pieszych przez montaż dedykowanych lamp, budowa nowego oświetlenia czy wymiana opraw na typu LED.

W 2024 r. zrealizowaliśmy wspólnie ok. 200 zadań dzielnicowych na łączną kwotę prawie 22 mln zł.



Widok na most Grunwaldzki

Jesteśmy dla mieszkańców przez całą dobę

Dyspozytornia to nasze małe centrum dowodzenia. To tu mamy wgląd w to, co dzieje się na ulicach miasta, przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.

Tutaj też trafiają zgłoszenia mieszkańców dot. m.in. uszkodzonej infrastruktury miejskiej (w tym oświetlenia, znaków drogowych czy ubytków w nawierzchni).

Przyjmujemy je mailowo: zgloszenia@zdmk.krakow.pl,
jak również telefonicznie: **12 616 75 55**.

W 2024 r. roku zarejestrowaliśmy, tylko dla naszego numeru interwencyjnego – ok. 29 tys. rozmów. Średni czas oczekiwania na połączenie wyniósł ok. 41 sekund.

Zgłoszenia od mieszkańców

- **4080 - infrastruktura drogowa**
- **3216 - awarie sygnalizacji świetlnej**

- **2603 - uszkodzenia oznakowania i urządzeń BRD**
- **2198 - nieprawidłowe działanie parkomatów**
- **1847 - awarie oświetlenia ulicznego**
- **1861 - infrastruktura tramwajowa.**

Każdego dnia trafiają do nas informacje o różnego rodzaju kolizjach drogowych. Nasz numer interwencyjny obsługiwany przez Centrum Sterowania Ruchem umożliwia nam zawiadomienie odpowiednich służb i szybką reakcję, jak również koordynację w sytuacjach kryzysowych.

Dziękujemy za Waszą czujność.



* stan na koniec października 2024 r.

Intensywnie na torach – podnosimy komfort przejazdów

Miasto stawia na komunikację miejską, poruszanie się tramwajami jest jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu. Do naszych zadań należy dbanie o stan torowisk i sieci trakcyjnej. Zależy nam aby mieszkańcy poruszali się komfortowo i bezpiecznie.

Aby służyły nam jak najdłużej wykonujemy szereg prac konserwacyjnych, m.in.: wymieniamy podkłady, szyny (miejscowo), zwrotnice, iglice i krzyżownice, miejscowo napawamy krzyżownice szyn i wypłycenia, szlifujemy, naprawiamy i uzupełniamy wygradzenia torowe, miejscowo podbijamy stabilizacyjnie torowiska, sezonowo regulujemy naciąg przewodu jezdnego i liny nośnej.

Wykonujemy ponadto prace konserwacyjne i naprawcze sieci trakcyjnej, uzupełniamy, odnawiamy i montujemy nowe znaki informacyjne dla motorniczek, doraźnie obcinamy gałęzie wchodzące w skrajnię traktacji i zagrażające eksploatacji sieci trakcyjnej, wykonujemy przełączenia sieci w celu zapewnienia ciągłości ruchu, utrzymujemy, konserwujemy i naprawiamy układ kablowy zasilania traktacji tramwajowej.

Wśród większych prac naprawczych, które zrealizowaliśmy w 2024 r. znajdują się roboty wykonane na rondzie Mogińskim (kontynuacja z roku poprzedniego) oraz rondzie Grzegórzeckim. W pierwszej lokalizacji wymieniliśmy układ rozjazdów na węźle w kierunku al. Powstania Warszawskiego, w drugiej cztery zwrotnice.

Na ul. Westerplatte przeprowadziliśmy prace związane z regeneracją styków szyn.

Nowe przejazdy zyskały tramwaje na skrzyżowaniach ul. Wielickiej i Prostej oraz Ćwiklińskiej i Telimeny. Poprawiliśmy również stan techniczny torowiska na ul. Kalwaryjskiej.

Wykorzystując toczące się prace na ul. Zwierzynieckiej, wymieniliśmy tory i zwrotnice na części skrzyżowania w rejonie Filharmonii.

Wybrane weekendy również wykorzystywaliśmy na prace serwisowe, m.in.: na Starowiślniej (wymiana wstawki szynowej), na pętli Dąbie (wymiana zwrotnicy), na ul. Pawiej (wymiana zwrotnicy), na skrzyżowaniu ul. Kapelanka i Grota-Roweckiego (wymiana zwrotnicy rozjazdowej).

W mieście trwa budowa drogi ekspresowej S7, wykorzystujemy okres wyłączenia torowiska i przeprowadzamy prace na torowisku wzdłuż al. Solidarności – na odcinku od placu Centralnego do ul. Bulwarowej.



Nowy przejazd Ćwiklińskiej/Telimeny

Wydaliśmy ok. 16,1 mln zł, m.in. na:

- wymianę szyn - 2120 mb
- napawanie - 871 mb
- szlifowanie - 14180 mpt
- wymianę iglic - 22 szt.
- wymianę zwrotnic - 18 szt.
- wymianę nawierzchni asfaltowej - 2750 m²
- wymianę nawierzchni asfaltowej na prefabrykowane płyty torowe - 186 m²

Dodatkowo, na bieżące prace konserwacyjne na torowiskach wydaliśmy 7 mln zł. Z kolei na sieć trakcyjną - jej bieżące utrzymanie i konserwację przeznaczyliśmy ponad 6,2 mln zł, a na naprawy - ponad 2,6 mln zł*.



Rondo Grzegórzeckie



Nowy przejazd Wielicka/Prosta

* stan na koniec października 2024 r.

Zajmujemy się oznakowaniem i urządzeniami BRD

Codziennie monitorujemy stan oznakowania drogowego, na bieżąco usuwamy usterki, wymieniamy uszkodzone elementy i myjemy urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Czytelne oznakowanie jest podstawą sprawnego ruchu w mieście.

Do naszych stałych zadań należy dbanie o oznakowanie poziome i pionowe.

Każdego roku odświeżamy przejścia dla pieszych, a te zlokalizowane w pobliżu szkół odnawiamy jeszcze przed początkiem roku szkolnego. Część zadań zrealizowaliśmy w ramach projektu *Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Krakowie*, który był dofinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Były to m.in. przejścia na:

- Bolesława Śmiałego
- Dietla przy ul. Sebastiana
- Kazimierza Wielkiego
- Krasickiego
- Krowoderskiej przy ul. Biskupiej
- Krowoderskiej, Szlak i Staszica
- Loretańskiej i Studenckiej
- Senatorskiej przy ul. Filareckiej
- Straszewskiego przy ul. Smoleńsk
- św. Filipa przy Rynku Kleparskim
- Tynieckiej
- Tynieckiej przy ul. Jachimeckiego
- Wietora i Chmielowskiego

W 2024 roku wdrożyliśmy 431 projektów organizacji ruchu na drogach publicznych oraz 134 na drogach wewnętrznych będących w naszym zarządzie*.

Na przykład na ul. Orkana zrealizowaliśmy projekt ograniczenia prędkości oraz poprawy oznakowania w rejonie przejść dla pieszych. Z kolei na ul. Cichociemnych AK wprowadziliśmy strefę Tempo 30, a na ul. Czerwone Maki - strefę zamieszkania.



Ul. Straszewskiego

Utrzymujemy obiekty mostowe i inżynierskie

W naszym utrzymaniu są nie tylko drogi, są również obiekty inżynierskie: mosty, wiadukty czy estakady.

Utrzymujemy w sumie 403 obiekty: 104 mosty, 7 estakad, 40 kładek pieszych i pieszo-rowerowych, 6 tuneli, 82 przepustów, 69 wiaduktów, 23 przejścia podziemne oraz 72 mury oporowe (w tym 7 murów bulwarów wysokich). Nadzorujemy również ekrany akustyczne w 50 lokalizacjach (o łącznej długości 3 1710,56 m) oraz urządzenia dźwigowe zainstalowane przy obiektach inżynierskich w liczbie 69 szt. (w tym 37 szt. wind i 32 szt. schodów ruchomych).

Schody ruchome przy dworcu

We wrześniu 2024 r. zakończyliśmy prace związane z wymianą ruchomych schodów przy Dworcu Głównym. Wraz z nowymi schodami powstało również ich zadaszenie (transparentne szkło umieszczone na stalowej konstrukcji kratowej), które ma za zadanie dodatkowo chronić je przed wpływem czynników atmosferycznych, zwiększając komfort osób z nich korzystających.



Schody przy MDA

Inne wybrane realizacje

Poza wymianą schodów przy MDA, wymieniliśmy poręcz na kładce pieszo-rowerowej im. ojca Bernatka. Siatka została zastąpiona nowymi, stalowymi elementami pionowymi, co nie tylko poprawiło estetykę, ale i bezpieczeństwo użytkowników kładki.

Przeprowadziliśmy też prace konserwacji przy ekranach akustycznych w ciągu ul. Turowicza, naprawiliśmy nieszczelne dylatacje na wiaduktach w ciągu ul. Kamińskiego, al. 29 Listopada, ul. Zakopiańskiej i rondzie Mogiłskim oraz zrealizowaliśmy prace konserwacyjno-naprawcze na estakadzie w ciągu ul. Wita Stwosza.

W sumie w 2024 r. na prace związane z bieżącym utrzymaniem obiektów inżynierskich na terenie miasta przeznaczaliśmy ponad 3,5 mln zł.



Kładka o. Bernatka

Renowacja pomnika

Korzystając z uzyskanego dofinansowania w ramach programu Centrum Rzeźby Polskiej w Orońsku *Rzeźba w przestrzeni publicznej dla Niepodległej 2024*, pochodzącego z budżetu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego przeprowadziliśmy gruntowną renowację Pomnika Czynu Zbrojnego Proletariatu Krakowa przy al. Daszyńskiego. To pierwszy tak kompleksowy remont obiektu od jego powstania w latach 80-tych, konieczny dla zabezpieczenia jego konstrukcji. Prace objęły m.in. usunięcie mikroflory z powierzchni pomnika, reprofilację elementów, nałożenie warstw izolacyjnych, oczyszczenie cokołu z przemalowań oraz likwidację nawarstwień korozyjnych. Dzięki przeprowadzonym działaniom pomnik jest przygotowany do dalszego bezpiecznego użytkowania.



Pomnik Czynu Zbrojnego Proletariatu Krakowa



Zajęcie pasa drogowego

Reklamy, stoiska handlowe, rozkopy i awarie

Nasze działania obejmują wydawanie zezwoleń dla ruchu pojazdów o tonażu przekraczającym dopuszczalne limity oraz na prowadzenie robót w pasie drogowym i na terenach pozostających w naszym zarządzie.

W tym roku udzieliliśmy 2132 zgody na przejazdy pojazdów ciężarowych oraz podpisaliśmy 177 umów i aneksów dotyczących odtworzenia nawierzchni po tych przejazdach.

Ponadto, wydaliśmy 4814 decyzji/umów pod rozkopy i awarie, co przyniosło łączny wpływ w wysokości około 6 mln zł.

Oprócz tego zajmujemy się wydawaniem zezwoleń na umieszczenie stoisk handlowych, ogródków gastronomicznych, kiosków oraz reklam w pasie drogowym. Każde z tych zezwoleń poprzedzone jest spełnieniem odpowiednich wymogów, aby obiekty te nie zakłócały estetyki przestrzeni miejskiej ani nie wpływały negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników dróg*.



986*

opinii w sprawach dotyczących możliwości lokalizacji ogródków gastronomicznych, stoisk handlowych i tymczasowych obiektów budowlanych

469*

opinii dotyczących lokalizacji nośników reklamowych

ponad

13,3 mln zł*

wpływy z tytułu różnego rodzaju zajęcia pasa drogowego (w tym - kary)

* stan na koniec października 2024 r.



Ul. Podgórska

Obszar Płatnego Parkowania

Obszar Płatnego Parkowania w mieście obowiązuje od poniedziałku do soboty w godzinach od 10.00 do 20.00, z wyłączeniem następujących dni:

- 1 stycznia – Nowy Rok,
- drugi dzień Wielkiej Nocy,
- 1 listopada – Wszystkich Świętych,
- 24 grudnia – Wigilia Bożego Narodzenia,
- 25 grudnia – pierwszy dzień Bożego Narodzenia,
- 26 grudnia – drugi dzień Bożego Narodzenia.

Opłatę za parkowanie można uiścić w parkomacie (kartą lub gotówką), przez aplikacje mobilne, bądź wykupując abonament postojowy.

Czas na uregulowanie opłaty za postój wynosi 7 minut.

W strefie dostępnych jest około 22 tysiące miejsc postojowych, nadzorowanych przez 55 kontrolerów.

Aplikacje mobile umożliwiające płatność za postój:

- www.anypark.pl,
- www.cityparkapp.pl,
- www.electronicparking.pl,
- www.flowbird.pl,
- www.mka.malopolska.pl,
- www.mobilet.pl,
- www.mpay.pl,
- www.skycash.com.

Wystawiliśmy 100 404 zawiadomienia o obowiązku wniesienia dodatkowej opłaty oraz wydaliśmy 36 310 abonamentów postojowych, w tym 10 501 zakupionych przez dedykowany sklep internetowy.

Na terenie strefy zainstalowanych jest 973 parkomaty, większość z nich umożliwia płatność kartą i wymaga podania numeru rejestracyjnego pojazdu (liczba parkomatów może się zmieniać z powodu prowadzonych prac remontowych).

Wpływy (przychody) ze strefy wyniosły ponad 92,6 mln zł*.



* stan na koniec października 2024 r.

Miejskie grunty pod dobrą ochroną

Kraków posiada w swoich zasobach nieruchomości gruntowe stanowiące własność, współwłasność lub będące w użytkowaniu wieczystym Gminy Miejskiej Kraków (GMK) lub Skarbu Państwa.

Podejmujemy działania mające na celu ochronę nieruchomości i gruntów stanowiących własność, współwłasność lub tych będących w użytkowaniu wieczystym GMK lub Skarbu Państwa. Przede wszystkim przeciwdziałamy ich zasiedzeniu, ale ważne aby ich nie utracić, lub aby zmieniły swoją powierzchnię.

W mieście działa specjalny zespół, w skład którego wchodzi inspektorzy naszej jednostki. W jego ramach analizujemy i weryfikujemy obszary, które powinny nam podlegać – wszystko po to, aby

wskazać zarządcę lub gospodarującego terenem i uwzględnić te dane w Ewidencji Gruntów i Budynków. Analizie podlega stan prawny nieruchomości, oznaczenie użytku gruntowego, przeznaczenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz faktyczny stan zagospodarowania.

W trakcie tego procesu współpracujemy z innymi jednostkami oraz wydziałami miasta, aby poprawnie określić zarządców oraz ich zakres odpowiedzialności.

Widok na most Grunwaldzki



Stale podnosimy nasze kwalifikacje

Nieustannie dbamy nie tylko o infrastrukturę miasta, ale również o własny rozwój. Istotne jest dla nas dzielenie się wiedzą i kompetencjami, co pozwala na zwiększenie efektywności naszych działań.

Kierownicy poszczególnych działów regularnie organizują szkolenia, które mają na celu podniesienie wiedzy o funkcjonowaniu jednostki i umożliwienie pracownikom kompleksowego wykonywania swojej pracy. Takie działania edukacyjne obejmują zarówno specjalistyczne warsztaty techniczne, jak i szkolenia z wystąpień publicznych, które pomagają redukować stres przed spotkaniami z mieszkańcami i dziennikarzami.

Pracodawca Przyjazny Pracownikom

Dbamy również o warunki pracy, starając się tworzyć komfortowe miejsca socjalne oraz przestrzenie sprzyjające zarówno odpoczynkowi, jak i efektywnej pracy. Poprzez te działania, zmieniamy się nie tylko jako organizacja, ale również jako miejsce pracy, gdzie motywacja i kompetencje zespołu są na pierwszym planie.

Działania te zostały dostrzeżone, zostaliśmy uhonorowani i przyznano nam certyfikat *Pracodawca Przyjazny Pracownikom* w ramach 17. edycji konkursu organizowanego przez NSZZ "Solidarność".



W ramach naszych działań edukacyjnych, uczestniczyliśmy w serii specjalistycznych szkoleń zorganizowanych we współpracy z Politechniką Krakowską, a tuż przed nimi odbyły się szkolenia współorganizowane z Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego w Krakowie – Powiat Grodzki. W sumie w 2024 r. przeszliśmy się z 14 różnych zagadnień (528 uczestników).

Te inicjatywy są dowodem na nasze zaangażowanie w rozwój pracowników i podnoszenie ich kwalifikacji, co przekłada się na jeszcze lepszą obsługę i służbę na rzecz mieszkańców Krakowa. Tak jak sport jest u nas sposobem na budowanie zespołu, tak edukacja i rozwój kompetencji są fundamentem dla tworzenia zgranego i skutecznego zespołu, który wspólnie stawia czoła wyzwaniom i pracuje na rzecz lepszego jutra naszego miasta.



Szkolenie na Politechnice Krakowskiej

Dialog z mieszkańcami stawiamy na pierwszym miejscu

Od lat stawiamy na transparentność i bezpośredni dialog z mieszkańcami, kładąc szczególny nacisk na partycypację społeczną. Wychodzimy naprzeciw potrzebom i oczekiwaniom krakowian.

Nasze działania koncentrują się na organizowaniu otwartych konsultacji i spotkań, które pozwalają na realny wpływ mieszkańców na kształtowanie przestrzeni miejskiej. W 2023 r. zorganizowaliśmy łącznie ponad 20 różnorodnych działań konsultacyjnych, a rok 2024 również przebiegł pod tym względem intensywnie.

Pełne konsultacje przeprowadziliśmy dla pięciu zadań. Działania o charakterze informacyjno-konsultacyjnych było 24.

Formy naszych działań są zróżnicowane i dostosowane do charakteru projektów oraz potrzeb mieszkańców, w tym:

- spotkania informacyjne, zarówno online, jak i stacjonarne,
- ulotki informacyjne, dystrybuowane do skrzynek pocztowych,
- dedykowane zakładki w miejskim serwisie Inwestycje w Krakowie,
- dyżury telefoniczne z ekspertami.

Przykładem naszego zaangażowania w tworzenie partycypacyjnego modelu zarządzania jest projekt związany z budową nowej linii tramwajowej do Mistrzejowic (KST etap IV), który od dwóch lat cieszy się nieustannie zainteresowaniem społeczności lokalnej. W ramach tego projektu, regularnie prowadzimy rady budowy, gdzie mieszkańcy mają okazję do bezpośredniej wymiany opinii i wpływania na decyzje projektowe.

Zachęcamy wszystkich mieszkańców do aktywnego udziału w planowanych spotkaniach i konsultacjach. Jesteśmy przekonani, że wspólnie możemy tworzyć Kraków przyjazny i dostosowany do potrzeb wszystkich jego mieszkańców. Wierzymy, że takie podejście nie tylko poprawia jakość realizowanych inwestycji, ale także buduje zaufanie i poczucie wspólnoty. Zapraszamy do dalszego aktywnego uczestnictwa w życiu miasta i współdecydowania o jego przyszłości.



Spotkanie w ramach konsultacji społecznych dotyczących ul. Witkowskiej

Realizujemy konsultacje społeczne

W 2024 r. przeprowadziliśmy pełne konsultacje społeczne do pięciu zadań. Zainteresowani mieszkańcy mogli wyrazić swoje uwagi za pomocą różnych form.

W ramach konsultacji społecznych, proponujemy mieszkańcom różne formy przekazywania nam swoich uwag. Mogą to zrobić wypełniając formularz, uczestnicząc w spotkaniu lub telefonicznie, w trakcie rozmowy z projektantem.

Do mieszkańców docieramy za pomocą ulotek (dystrybucja do skrzynek pocztowych), jak również za pośrednictwem Internetu:

- zdmk.krakow.pl.
- razemwdialogu.pl,
- inwestycje.krakow.pl.

Materiały wideo z naszych spotkań są dostępne na kanale YouTube.

Akcja ulotkowa - ul. Witkowska



5 zadań konsultowanych było na etapie dokumentacji projektowej:

- **Budowa nowej drogi łączącej ul. abp. Zygmunta Felińskiego z al. 29 Listopada**
Dzielnica IV Prądnik Biały
- **Przebudowa skrzyżowania ul. Bałuckiego z ul. Dębową w ramach Programu modernizacji dróg**
Dzielnica VIII Dębniki
- **Rozbudowa ul. Witkowskiej**
Dzielnica IV Prądnik Biały
- **Budowa chodnika przy ul. Wyciąskiej**
Dzielnica XVIII Nowa Huta
- **Przebudowa mostu w ciągu ul. Rakuś**
Dzielnica XII Bieżanów-Prokocim

Akcja ulotkowa - ul. Felińskiego



Prowadzimy działania o charakterze informacyjno-konsultacyjnym

Drugą metodą, jaką wykorzystywaliśmy w dialogu z zainteresowanymi mieszkańcami były działania o charakterze informacyjno-konsultacyjnym.

Zorganizowaliśmy je dla 24 zadań. W ten sposób zaprezentowaliśmy mieszkańcom, ale i lokalnym przedsiębiorcom plany inwestycyjne, do których mogli wnieść uwagi oraz podzielić się spostrzeżeniami.

Zadania prezentowaliśmy na etapie koncepcji lub dokumentacji projektowej, np.:

- **Rondo na zbiegu ulic Poznańskiej i Łokietka** - koncepcja
- **Budowa chodnika przy ul. Sawy-Calińskiego** - dokumentacja projektowa
- **Budowa wyniesionego skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych i oświetleniem - ul. Łyszkiewicza** - dokumentacja projektowa
- **Połączenie pieszo-rowerowe w ciągu al. Solidarności i ul. Ptaszyckiego z ul. Igołomską** - koncepcja wielowariantowa i wielobranżowa
- **Połączenie pieszo-rowerowe w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską** - koncepcja

Zadania z Programu budowy chodników:

- **ul. Kazimierza Odnowiciela** - dokumentacja projektowa
- **ul. XX Pijarów przy budynkach 1 i 2** - dokumentacja projektowa
- **ul. Radzikowskiego - od ul. Fiszera do ul. Słowiczej** - dokumentacja projektowa
- **ul. Księcia Józefa** - dokumentacja projektowa
- **ul. Prażmowskiego - od przystanku Prażmowskiego (rejon skrzyżowania z ul. Petrażyckiego) do ul. Topografów** - dokumentacja projektowa
- **ul. Cechowa - od zjazdu do przedszkola „Little steps” do działki nr 216** - dokumentacja projektowa
- **ul. Łutnia** - dokumentacja projektowa
- **ul. Isep** - dokumentacja projektowa
- **ul. Wańkowicza** - dokumentacja projektowa
- **ul. Łucznowicka i ul. Godebskiego** - dokumentacja projektowa
- **ul. Odmętowa** - dokumentacja projektowa



ZDMK po godzinach

Dbamy o zdrowie aktywnie działając w ramach różnych sekcji sportowych, m.in.:



Siatkarskiej

Grupa entuzjastów siatkówki regularnie spotyka się na treningach. Ich celem jest nie tylko sportowa rywalizacja, ale także wspólna zabawa i rozwój umiejętności.



Piłkarskiej

Drużyna skupia fanów piłki nożnej, systematycznie rozgrywa mecze. Pasja do sportu pozwala im na aktywne spędzanie czasu po pracy i rozładowanie emocji.



Rowerowej

Miłośnicy dwóch kółek dojeżdżają do pracy w ramach inicjatywy *Rowerem do pracy* czyli - dom, rower, praca... i tak w kółko. Wspierają ideę zrównoważonego transportu oraz promują zdrowy styl życia.

Biegowej



Grupa osób, która uczestniczy w sportowych zawodach ulicznych. W tym roku wzięli udział m.in. w Biegu Trzech Kopców oraz Cracovia Półmaratonie Królewskim.

Wspólnie spędzamy również czas, integrując się, np. w trakcie wypraw w góry, czy przy ognisku.



Wycieczki górskie

Celem jednej z naszych wycieczek były Tatry. Wczesnym rankiem wyruszyliśmy z parkingu Kościelisko-Kiry, wędrowaliśmy malowniczymi szlakami w niższych partiach gór. Weszliśmy też do kilku jaskiń, co dla wielu z nas było niezapomnianym doświadczeniem. Przewodnikiem był nasz kolega, Marcin.



Integracyjne ognisko

Sezon jesienny otworzyliśmy ogniskiem. Lasek Mogilski okazał się idealną lokalizacją na tego typu spotkanie. Inicjatorem był nasz kolega, Krzysztof.

Autorzy zdjęć

Jan Graczyński,

Nina Hryb,

Krzysztof Kalinowski,

Barbara Krawczyk,

Karolina Lelito,

Michał Lisak,

Małgorzata Małochleb,

Renata Postawa-Giza,

Michał Pyclik,

Bogusław Świerzowski,

Tomasz Tomal,

Krzysztof Wojdowski.

The background of the entire page is a solid blue color with a white line-art pattern representing a road network. The pattern consists of various geometric shapes, including rectangles, squares, and irregular polygons, connected by lines of varying thicknesses, creating a complex grid-like structure that resembles a city's street layout.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Centrala: 12 616 70 00

www.zdmk.krakow.pl