

Wykonawca wyceny : mgr in . Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] V-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Fiorino 1.3 M-jet MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR 9X410

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

VIN: ZFA22500006B20557

Nr INFO-EKSPERT	045-04188
Data pierwszej rejestracji	2015/11/03
Data ważności badania technicznego	2020/11/03
Data oglądania	2024/05/10
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/03-24/05/10)	102 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	1700 kg / 610 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2513 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	3864 mm / 1716 mm / 1721 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**12600 PLN** w tym VAT (23,0%) **2356,10 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**7600 PLN** w tym VAT (23,0%) **1421,14 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Wykonawca wyceny : mgr in . Wojciech Pawlikowski

Wła ciciel: Zarz d Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] V-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Fiorino 1.3 M-jet MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR 9X410

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: ZFA22500006B20557

Nr INFO-EKSPERT	045-04188
Data pierwszej rejestracji	2015/11/03
Data wa no ci badania technicznego	2020/11/03
Data ogl dzin	2024/05/10
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/03-24/05/10)	102 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowno	1700 kg / 610 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2513 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1248 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E5
Długo / Szeroko / Wysoko	3864 mm / 1716 mm / 1721 mm

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2015.06-2016.05)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Kolumna kierownicy regulowana	5	Przygotowanie do monta u radia
2	Listwy boczne	6	Szyby atermiczne
3	Poduszka powietrzna kierowcy	7	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Przegroda przestrzeni baga owej		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Klimatyzacja	1 285

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	D BICA 175/70 R14 84T NAVIGATOR	3,0	80
Przednie prawe:	D BICA 175/70 R14 84T NAVIGATOR	3,0	80
Tylne lewe:	D BICA 175/70 R14 84T NAVIGATOR	3,0	80
Tylne prawe:	D BICA 175/70 R14 84T NAVIGATOR	3,0	80

**KOREKTY**

WARTO BAZOWA BRUTTO (108 mies.)	20 418 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	1 285 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spehnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ** ..... **807 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy po niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** ..... **- 222 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 9 652 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno badania technicznych	-4,0	- 900
Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/05/10, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.		
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 102 mies.		
Konieczne naprawy pojazdu	-8,9	-2 000
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		
Możliwość wad ukrytych	-25,0	-5 627
Brak dokumentów, kluczyków	-5,0	-1 125

## KOMENTARZ

Rok produkcji - 2015, ustalony wg nr VIN. Brak dokumentów rejestracyjnych pojazdu. Brak kluczyków. Brak możliwości odpalenia. Brak możliwości dokładnych oględzin w warunkach serwisowych. Ostatni odczyt drogomierza 23.11.2018 r. przebieg 37701 km.

Zabrudzenia na wszystkich elementach nadwozia.

Drzwi przednie lewe - deformacja miejscowa, uszkodzenie lakieru w miejscu deformacji

Felgi korodują.

Ogumienie zużyte z uwagi na wiek i długotrwały postój.

**Przeznaczenie - możliwość dalsza eksploatacja po przeprowadzeniu koniecznych napraw**

Oględzin dokonano na parkingu przy ul. Rzebika w Krakowie w obecności pracownika parkingu.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**12600 PLN**

(słownie: dwanaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2356,10 PLN

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**7600 PLN**

(słownie: siedem tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1421,14 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,

- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do wyceny nr: 324/BR/2024/33

z dnia: 2024/05/10

Wykonawca wyceny : mgr in . Wojciech Pawlikowski

Wła ciciel: Zarz d Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] V-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Fiorino 1.3 M-jet MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR 9X410

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 045-04188

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 60 147 PLN brutto na 10/2016

**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2016	05	18350	18350	
2015	05	16600	16600	
<b>WARTO</b>	<b>BAZOWA BRUTTO (108 mies.)</b>			<b>20 418 PLN</b>

Normatywny okres eksploatacji	108 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2015/11/03
Rzeczywisty okres eksploatacji	102 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	807 PLN po korekcie: 21 225 PLN

**LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.06-2016.05

**WYPOSA ENIE DODATKOWE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			7,25	0,83	1 285
	<b>KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE</b>						<b>1 285 PLN</b>
	<b>KOREKTA ZA WYPOSA ENIE</b>						<b>1 285 PLN po korekcie: 22 510 PLN</b>

Przebieg normatywny ..... 192 600 km

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-4,0	- 900
Konieczne naprawy pojazdu	-8,9	-2 000
Mo liwo wad ukrytych	-25,0	-5 627
Brak dokumentów, kluczyków	-5,0	-1 125
<b>KOREKTY RÓ NE</b>		<b>- 9 652 PLN po korekcie: 12 858 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia	Lewe:	185	80*	3					Prawe:	185	80*	3				
Tylna	Lewe:	185	80*	3					Prawe:	185	80*	3				
	<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b>															

**- 222 PLN po korekcie: 12 636 PLN**

**UWAGI**

Podpisując niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **12 600 PLN**

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 324/BR/2024/33

z dnia: 2024/05/10

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Fiorino 1.3 M-jet MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR 9X410

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t



20240507\_111406



20240507\_111413



20240507\_111416



20240507\_111430



20240507\_111441



20240507\_111448



20240507\_111456



20240507\_111502



20240507\_111505

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 324/BR/2024/33

z dnia: 2024/05/10

Wykonawca wyceny : mgr in . Wojciech Pawlikowski

Wła ciciel: Zarz d Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] V-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Fiorino 1.3 M-jet MR`08 E5 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: KR 9X410

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 045-04188

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 102 mies.) . **14 600 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,40

**CZ CI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	<b>1 Nadwozie</b>	
1	Drzwi boczne przednie	L

**CZ CI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	<b>3 Silnik z osprz tem</b>	
1	Nap d rozrz du z obudow	
	<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>	
2	Tarcza hamulcowa (b ben hamulcowy)	LiP
3	Zacisk hamulca (rozpierzacz) z osłon i elementami ciernymi (	LiP
	<b>6 Zawieszenie tylne</b>	
4	Tarcza hamulcowa / b ben	LiP
5	Zacisk hamulca (rozpierzacz) z osłon i elementami ciernymi (	LiP
	<b>7 Reszta</b>	
6	Opona koła przedniego	LiP
7	Opona koła tylnego	LiP
8	Akumulator	
9	Opona koła zapasowego	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	29	2	4 149
2	Wyposa enie	29	0	4 234
3	Silnik z osprz tem	16	3	2 266
4	Układ nap dowy	7	0	1 022
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	21	923
6	Zawieszenie tylne	5	21	577
7	Reszta	6	12	771
	Bazowa warto głównych zespołów pojazdu			<b>13 942 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	14 600 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	12 177 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,40



Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,30
Zredukowany koszt naprawy .....	7 049 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>7 551 PLN</b>

### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	14 600 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0451
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,85
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego .....	0,44
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>5 058 PLN</b>

### **PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	<b>7 551 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>12 600 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>7 600 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu .....	<b>5 000 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	0,83