

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1991

Model: Golf II 1.6 Kat.

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: KR8N680

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVWZZZ1GZMW810972

Nr INFO-EKSPERT	040-00158
Wskazanie drogomierza	251558 km
Okres eksploatacji pojazdu (91/05/15-24/06/13)	397 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	grafitowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	191/193/1G1
Dop. masa całkowita	1400 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	EZ/EZA/ABN
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	1595 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6400 PLN w tym VAT (23,0%) 1196,75 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1900 PLN w tym VAT (23,0%) 355,28 PLN**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1991

Model: Golf II 1.6 Kat.

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: KR8N680

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVVZZZ1GZMW810972

Nr INFO-EKSPERT	040-00158
Wskazanie drogomierza	251558 km
Okres eksploatacji pojazdu (91/05/15-24/06/13)	397 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	grafitowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	191/193/1G1
Dop. masa całkowita	1400 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	EZ/EZA/ABN
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	1595 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1989.08-1992.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zagłówki foteli przednich		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu		
2	Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem Spryskiwacz szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dach regulowany mechanicznie	51
2	+Lakier metalizowany	139
3	+Tarcze kół ze stopów lekkich	186

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

VW Golf II. Szacowany rok produkcji - 1991. - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej.

Pojazd po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- pas tylny - zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik TL, TP - zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik PL, PP - zarysowania powłoki lakierowej
- klamka drzwi lewych oraz prawych - urwana
-

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków. Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Przeznaczenie - ze względu na stan utrzymania - możliwość dalszej eksploatacji oraz rejestracji jako pojazd zabytkowy.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 12.06.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycen informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (397 mies.) *	6 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	376 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

6400 PLN

(słownie: sześć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1196,75 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1900 PLN

(słownie: jeden tysiąc dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 355,28 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: 402/BR/2024/29

z dnia: 2024/06/13

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Wła ciciel: Zarz d Dróg miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1991

Model: Golf II 1.6 Kat.

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: KR8N680

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-00158

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1991	05		6000	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (397 mies.) *			6 000 PLN
Normatywny okres eksploatacji				397 mies.
Rzeczywisty okres eksploatacji				397 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1989.08-1992.12

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	+Dach regulowany mechanicznie	1,00			2,86	0,30	51
2	+Lakier metalizowany	0,50			3,57	0,65	139
3	+Tarcze kół ze stopów lekkich	0,50			4,76	0,65	186
	KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE						376 PLN
	KOREKTA ZA WYPOSA ENIE					376 PLN po korekcie:	6 376 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniacz cego

Przebieg rzeczywisty odczytany **251 558 km****WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU 6 400 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 402/BR/2024/29

z dnia: 2024/06/13

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Wła ciciel: Zarz d Dróg miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1991

Model: Golf II 1.6 Kat.

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: KR8N680

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-00158

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 397 mies.) . **6 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,18

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Błotnik tylny	LiP
3	Pas tylny kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
4	Tarcza hamulcowa (b ben hamulcowy)	LiP
5	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (LiP
6 Zawieszenie tylne		
6	Tarcza hamulcowa / b ben	LiP
7	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (LiP

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
3 Silnik z osprz tem		
1	Nap d rozrz du z obudow	
7 Reszta		
2	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	25	8	1 472
2	Wyposa enie nadwozia	29	0	1 856
3	Silnik z osprz tem	18	3	1 117
4	Układ nap dowy	9	0	576
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	6	481
6	Zawieszenie tylne	5	8	294
7	Reszta	6	2	376
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				6 172 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	6 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	10 891 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,80	
Zredukowany koszt naprawy	4 455 PLN	1 945 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		6 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0356	6 172 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,88	5 431 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	5 268 PLN
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego	0,20	1 054 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona metodą zredukowanego kosztu naprawy. .		1 945 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		6 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		1 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		4 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej		1,70

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 402/BR/2024/29

z dnia: 2024/06/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1991

Model: Golf II 1.6 Kat.

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: KR8N680

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_3206



IMG_3209



IMG_3212



IMG_3218



IMG_3207



IMG_3210



IMG_3211



IMG_3213



IMG_3215



IMG_3220



IMG_3221



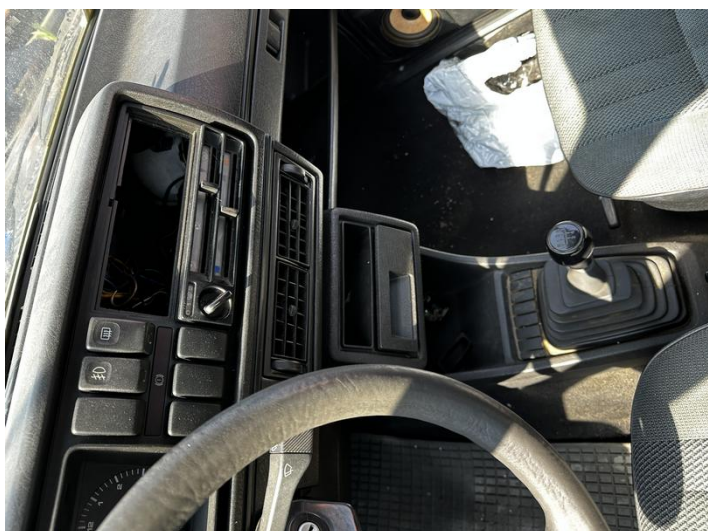
IMG_3222



IMG_3224



IMG_3225



IMG_3226