

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: KR7M774

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLB0DSDY506855

Nr INFO-EKSPERT	031-05900
Data pierwszej rejestracji	18.07.2013
Okres eksploatacji pojazdu (13/07/18-24/05/08)	130 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2960 kg / 1206 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz. dowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21400 PLN w tym VAT (23,0%) **4001,63 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

5000 PLN w tym VAT (23,0%) **934,96 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed uszkodzeniem oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: KR7M774

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLB0DSDY506855

Nr INFO-EKSPERT	031-05900
Data pierwszej rejestracji	18.07.2013
Okres eksploatacji pojazdu (13/07/18-24/05/08)	130 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2960 kg / 1206 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz. dowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.09-2013.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Przegroda przestrzeni ładunkowej przesklona
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	10	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	11	System wspomagania nagłego hamowania
4	Immobilizer	12	Szyby przyciemniane
5	Klimatyzacja	13	Tapicerka "Elba Bleu"
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Komputer pokładowy	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie (pakiet) Szyby przednie regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dach podwyższenia	600

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 195/70 R15C 104R VANPRO WINTER TL	5,0	64
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 195/70 R15C 104R VANPRO WINTER TL	5,0	64
Tyłne lewe:	STOMIL OLSZTYN 195/70 R15C 104R VANPRO WINTER TL	5,0	64
Tyłne prawe:	STOMIL OLSZTYN 195/70 R15C 104R VANPRO WINTER TL	5,0	64

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Renault Traffic. Szacowany rok produkcji - 2013. - brak dokumentów rejestracyjnych.
Rok produkcji ustalono na podstawie numeru VIN dostarczonego przez ZDMK.

Pojazd zastawiony, zamknięty, po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- zderzak P - zarysowania struktury tworzywa oraz lakieru
- ciana TL, TP - zarysowania, obicia, odkształcenia
- maska - odkształcona w części środkowej
- szyba czołowa - pęknięta
- drzwi przesuwne prawe - odkształcone, brak listwy ochronnej
- listwa ochronna ciany TP - brak
- błotnik PP - zarysowany, odkształcony

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskaźnika drogomierza.
Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przeznaczenie - możliwość dalszej eksploatacji po przeprowadzeniu niezbędnych napraw oraz przeglądu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 08.05.2024 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemoliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycen informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemoliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (132 mies.)	27 921 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	600 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spehnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonę amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	300 PLN
-------------------------------------	----------------

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2013. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 184 PLN
----------------------------	------------------

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczęólnych opon zostało okre lone z uwzgl dniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE	- 7 205 PLN
---------------------	--------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Brak kluczy, brak dokumentów	-10,0	-2 882
Mo liwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-4 323

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

21400 PLN

(słownie: dwadzie cia jeden tysi cy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4001,63 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzie wykonania opinii wynosi:

5000 PLN

(słownie: pi tysi cy złotych)

w tym VAT (23,0%) 934,96 PLN

Warto ci okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2024 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
- analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: 324/BR/2024/52

z dnia: 08.05.2024

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Wła ciciel: Zarz d Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: KR7M774

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 031-05900

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 104 919 PLN brutto na 08/2014

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	24650	24650
2013	05	22700	22700
2012	05	20900	20900
2011	05	19200	19200
WARTO BAZOWA BRUTTO (132 mies.)			27 921 PLN

Normatywny okres eksploatacji	132 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	18.07.2013
Rzeczywisty okres eksploatacji	130 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	300 PLN po korekcje: 28 221 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.09-2013.03

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Dach podwy szany	1,00			6,64*	0,32	600
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							600 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							600 PLN po korekcje: 28 821 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniaj cego

Przebieg normatywny **257 000 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Brak kluczy, brak dokumentów	-10,0	-2 882
Mo liwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-4 323
KOREKTY RÓ NE	- 7 205 PLN po korekcje:	21 616 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia	Lewe:	329	64*	5					Prawe:	329	64*	5				
Tylna	Lewe:	329	64*	5					Prawe:	329	64*	5				
KOREKTA ZA OGUMIENIE															- 184 PLN po korekcje:	21 432 PLN

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **21 400 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 324/BR/2024/52

z dnia: 08.05.2024

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Wła ciciel: Zarz d Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: KR7M774

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 031-05900

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 130 mies.) . **21 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,31

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Drzwi boczne tylne	
3	ściana boczna tylna	LiP
3 Silnik z osprz tem		
4	Nap d rozrz du z obudow	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2 Wyposa enie		
2	Zderzak przedni kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
3	Tarcza hamulcowa (b ben hamulcowy)	LiP
4	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (LiP
6 Zawieszenie tylne		
5	Tarcza hamulcowa / b ben	LiP
6	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (LiP
7 Reszta		
7	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	7	6 568
2	Wyposa enie	25	2	5 243
3	Silnik z osprz tem	17	2	3 565
4	Układ nap dowy	7	0	1 498
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	20	1 370
6	Zawieszenie tylne	5	22	835
7	Reszta	5	4	1 027
	Bazowa warto głównych zespołów pojazdu			20 106 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		21 400 PLN	
Stopień uszkodzenia	0,0605		20 106 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,81		16 285 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96		15 634 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,38		5 941 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.		5 941 PLN	
Współczynnik ekspercki	0,85		5 049 PLN

Komentarz

Urealnienie.

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		21 400 PLN	
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego			5 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie			16 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej			1,69

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 324/BR/2024/52

z dnia: 08.05.2024

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: KR7M774

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_6346



IMG_6347



IMG_6348



IMG_6349



IMG_6350



IMG_6352



IMG_6354



IMG_6355



IMG_6356



IMG_6360



IMG_6362



IMG_6363