

Wycena numer: 900/BR/2023/56

z dnia: 2023/11/30

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2023

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1988

Model: FSO-1500 1.5

Wersja: C

Nr rejestracyjny: KR947VK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUP115DC602395824

Nr INFO-EKSPERT	059-00090
Okres eksploatacji pojazdu (88/05/15-23/11/30)	426 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	beżowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1445 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gazowy)
Pojemność / Moc silnika	1481 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10400 PLN w tym VAT (23,0%) 1944,72 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8500 PLN w tym VAT (23,0%) 1589,43 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed uszkodzeniem oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2023

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1988

Model: FSO-1500 1.5

Wersja: C

Nr rejestracyjny: KR947VK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUP115DC602395824

Nr INFO-EKSPERT	059-00090
Okres eksploatacji pojazdu (88/05/15-23/11/30)	426 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	beżowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1445 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	1481 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SAVA EFECTA 165/70R13 83T	5,0	52
Przednie prawe:	*SAVA EFECTA 165/70R13 83T	5,0	52
Tyłne lewe:	*Dacia Passio 165/70R13 83T	5,0	52
Tyłne prawe:	*Dacia Passio 165/70R13 83T	5,0	52

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Fiat 125P . Szacowany rok produkcji - 1988 - brak dokumentów rejestracyjnych.

Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej.

Pojazd po kompletnej odbudowie. Przedstawia wartość historyczną

Pojazd po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- zderzak T - ogniska korozji
- lampa TL - pęknięty klosz

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazania drogomierza - brak akumulatora.

Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu .

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie niezasadne.

W obecnym stanie wartość pojazdu jest równa wartości jego złomu

Przeznaczenie - kasacja pojazdu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 28.09.2021 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

· Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny

· Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny

· Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

· Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji

· Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wyceny informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (426 mies.) * **13 000 PLN**

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 14 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmniejszonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 600 PLN**

W tym:

Brak kluczy, brak dokumentów [%] Wart. [PLN] -10,0 -1 300

Możliwe uszkodzenia ukryte, braki kompletacji -10,0 -1 300

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10400 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1944,72 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8500 PLN

(słownie: osiem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1589,43 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowa ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,

- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: 900/BR/2023/56

z dnia: 2023/11/30

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Wła ciciel: Zarz d Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2023

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1988

Model: FSO-1500 1.5

Wersja: C

Nr rejestracyjny: KR947VK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 059-00090

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1988	05		13000	
WARTO BAZOWA BRUTTO (426 mies.) *				13 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji **426 mies.**Rzeczywisty okres eksploatacji **426 mies.****LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie listy ogólnej

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Brak kluczy, brak dokumentów	-10,0	-1 300
Mo liwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-10,0	-1 300
KOREKTY RÓ NE		- 2 600 PLN po korekcie: 10 400 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]	
Przednia					Lewe:	170	52	5					Prawe:	170	52	5	
Tylna					Lewe:	170	52	5					Prawe:	170	52	5	
KOREKTA ZA OGUMIENIE																- 14 PLN po korekcie:	10 386 PLN

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **10 400 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 900/BR/2023/56

z dnia: 2023/11/30

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Wła ciciel: Zarz d Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2023

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1988

Model: FSO-1500 1.5

Wersja: C

Nr rejestracyjny: KR947VK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 059-00090

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 426 mies.) . **10 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,19

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprz tem	
1	Nap d rozrz du z obudow	
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
2	Tarcza hamulcowa (b ben hamulcowy)	LiP
3	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (LiP
	6 Zawieszenie tylne	
4	Tarcza hamulcowa / b ben	LiP
5	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (LiP

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposa enie nadwozia	
1	Zderzak tylny kpl.	
2	Lampa zespolona tylna kpl.	L
	7 Reszta	
3	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	26	0	2 704
2	Wyposa enie nadwozia	28	3	2 825
3	Silnik z osprz tem	17	2	1 733
4	Układ nap dowy	11	0	1 144
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	5	790
6	Zawieszenie tylne	5	8	478
7	Reszta	5	3	504
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				10 178 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	10 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	6 883 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,80

Zredukowany koszt naprawy	1 869 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	8 531 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	10 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0213
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego	0,15
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 362 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	8 531 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	10 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	8 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	1 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	0,66

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 900/BR/2023/56

z dnia: 2023/11/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2023

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1988

Model: FSO-1500 1.5

Wersja: C

Nr rejestracyjny: KR947VK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_4434



IMG_4436



IMG_4437



IMG_4442



IMG_4441



IMG_4444



IMG_4445