

**Wycena numer: 900/BR/2023/44**

z dnia: 2023/11/29

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] XI-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2005

Model: 313 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR1T314

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDB9046131R784167

Nr INFO-EKSPERT	022-04660
Data pierwszej rejestracji	2005/06/07
Okres eksploatacji pojazdu (05/06/07-23/11/29)	222 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Zabudowa kontenerowa
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1520 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opony
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3550 mm
Oznaczenie silnika	OM611DE22LA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 95kW (129KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Szerokość	2100 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**15800 PLN w tym VAT (23,0%) 2954,47 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**1900 PLN w tym VAT (23,0%) 355,28 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed uszkodzeniem oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] XI-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2005

Model: 313 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR1T314

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDB9046131R784167

Nr INFO-EKSPERT	022-04660
Data pierwszej rejestracji	2005/06/07
Okres eksploatacji pojazdu (05/06/07-23/11/29)	222 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Zabudowa kontenerowa
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1520 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opony
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3550 mm
Oznaczenie silnika	OM611DE22LA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 95kW (129KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Szerokość	2100 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.01-2006.05)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator 90 A	14	Podgrzewacz paliwa
2	Fotel kierowcy regulowany	15	Podnośnik
3	Fotel pasażera bez regulacji	16	Schówek zamykany
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	17	Silnik spełniający normy EURO 3
5	Hamulec postojowy	18	Stabilizator osi przedniej
6	Immobilizer	19	Szyba przednia klejona
7	Korektor siły hamowania	20	wiatła z regulacją kąta pochylenia
8	Narzędzia kpl.	21	Tapicerka materiałowa "Santos"
9	Nawiew powietrza z 4-stopniowym dmuchawem	22	Układ hamulcowy dwuobwodowy
10	Obieg powietrza kabiny zamknięty	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Obrotomierz elektroniczny	24	Zagłówki na wszystkich miejscach
12	Opony 225/70 R15	25	Zbiornik paliwa 76l z tworzywa sztucznego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	26	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Mercedes Sprinter 313. Szacowany rok produkcji - 2005. - brak dokumentów rejestracyjnych.  
Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej.

Pojazd po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- progi - skorodowane
- drzwi lewe + prawe - korozja
- błotnik PL, PP- korozja, zarysowania
- maska -zarysowania, obicia,
- pas przedni - korozja
- rama - ogniska korozji
- kontener - zarysowania, obicia cian
- winda - brak wa nych bada UDT. Nie weryfikowany sprawno ci.
- obr cze kół - skorodowane
- opony - zu yte w 100%

Brak mo liwo ci uruchomienia - brak kluczyków, brak mo liwo ciodczytu wskaza drogomicza - brak akumulatora.

Wymaga przegl du i naprawy celem uruchomienia.

Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbd nych napraw przekracza warto pojazdu .

**Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione.**

**W obecnym stanie warto pojazdu jest równa warto ci jego złomu**

Przeznaczenie - kasacja pojazdu.

Ogl dziny pojazdu wykonane w dniu 24.11.2021 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

#### ZASTRZE ENIA OGRANICZAJ CE:

· Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemo liwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny

· Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawane, nie jest tak e gwarancj kompletno ci oraz sprawno ci przedmiotu wyceny

· Powy sze opracowanie nie mo e by traktowane jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto

· Nie przeprowadzono badania prawdziwo ci ani poprawno ci danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji

· Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne szkody powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny wynikaj cym z przedstawionych przez zamawiaj cego wycen informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodno ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione

#### KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (222 mies.) ..... 22 448 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ..... 104 PLN

*Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesi c pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.*

KOREKTY RÓ NE ..... - 6 764 PLN

---

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Brak kluczy, brak dokumentów	-15,0	-3 382
Mo liwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-15,0	-3 382

---

**Warto rynkowa brutto wy e j zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:**

**15800 PLN**

(słownie: piętna cie tyśi cy osiemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 2954,47 PLN**

**Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:**

**1900 PLN**

(słownie: jeden tyśi c dziewi set złotych)

**w tym VAT (23,0%) 355,28 PLN**

**Warto ci okre lono na podstawie:**

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2023 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
- analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do wyceny nr: 900/BR/2023/44

z dnia: 2023/11/29

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed uszkodzeniem oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] XI-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2005

Model: 313 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR1T314

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 022-04660

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU****KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	19600	19600
2005	05	18250	18250
2004	05	17000	17000

WARTO BAZOWA BRUTTO (222 mies.) ..... 22 448 PLN

Normatywny okres eksploatacji .....	222 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) .....	2005/06/07
Rzeczywisty okres eksploatacji .....	222 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	104 PLN po korekcie: 22 552 PLN

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2006.05

Przebieg normatywny ..... 380 400 km

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNICE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Brak kluczy, brak dokumentów	-15,0	-3 382
Możliwe uszkodzenia ukryte, braki kompletacji	-15,0	-3 382
KOREKTY RÓŻNICE .....	- 6 764 PLN po korekcie:	15 788 PLN

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... 15 800 PLN

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 900/BR/2023/44

z dnia: 2023/11/29

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed uszkodzeniem oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] XI-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2005

Model: 313 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR1T314

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 022-04660

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 222 mies.)

15 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,19

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Kabina kierowcy</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	ściana tylna kabiny	
3	Wzmocnienie boczne	LiP
4	Pas przedni kpl.	
5	Słupek przedni	LiP
6	Słupek B	LiP
7	Dach kpl.	
<b>2 Wyposażenie</b>		
8	Fotel przedni kierowcy	
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
9	Napęd rozrządu z obudową	
<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>		
10	Tarcza hamulcowa (bębnowa hamulcowy)	LiP
11	Zacisk hamulca (rozpięrcz) z osłonami i elementami ciernymi (	LiP
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
12	Tarcza hamulcowa / bębnowa	LiP
13	Zacisk hamulca (rozpięrcz) z osłonami i elementami ciernymi (	LiP
<b>7 Rama</b>		
14	Podłoga niska ramy	LiP
15	Poprzeczka przednia	
16	Poprzeczki wewnętrzne	
17	Poprzeczka tylna	
<b>8 Reszta</b>		
18	Koło przednie stalowe	LiP
19	Koło tylne stalowe	LiP
<b>9 Nadwozie ładunkowe</b>		
20	Podłoga ze szkieletem i błotnikami	
21	Burta boczna	LiP
22	ściana przednia	
23	Burta tylna	

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Kabina kierowcy</b>		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne	LiP
3	Próg kpl.	LiP
<b>8 Reszta</b>		

4 Opona koła przedniego	LiP
5 Opona koła tylnego	LiP
6 Akumulator	

### WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	13	47	1 089
2	Wyposażenie	18	3	2 759
3	Silnik z osprzętem	22	2	3 406
4	Układ napędowy	12	0	1 896
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	12	7	1 763
6	Zawieszenie tylne	5	11	703
7	Rama	8	37	796
8	Reszta	3	27	346
9	Nadwozie ładunkowe	7	15	940
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>13 698 PLN</b>

### WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

#### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	15 800 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,1330
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,65
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,94
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego .....	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>1 925 PLN</b>

### PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. ....	<b>1 925 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>15 800 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>1 900 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi .....	<b>13 900 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	4,42

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 900/BR/2023/44

z dnia: 2023/11/29

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2005

Model: 313 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR1T314

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG\_5057



IMG\_5059



IMG\_5060



IMG\_5062





IMG\_5064



IMG\_5065



IMG\_5066



IMG\_5067



IMG\_5068



IMG\_5070